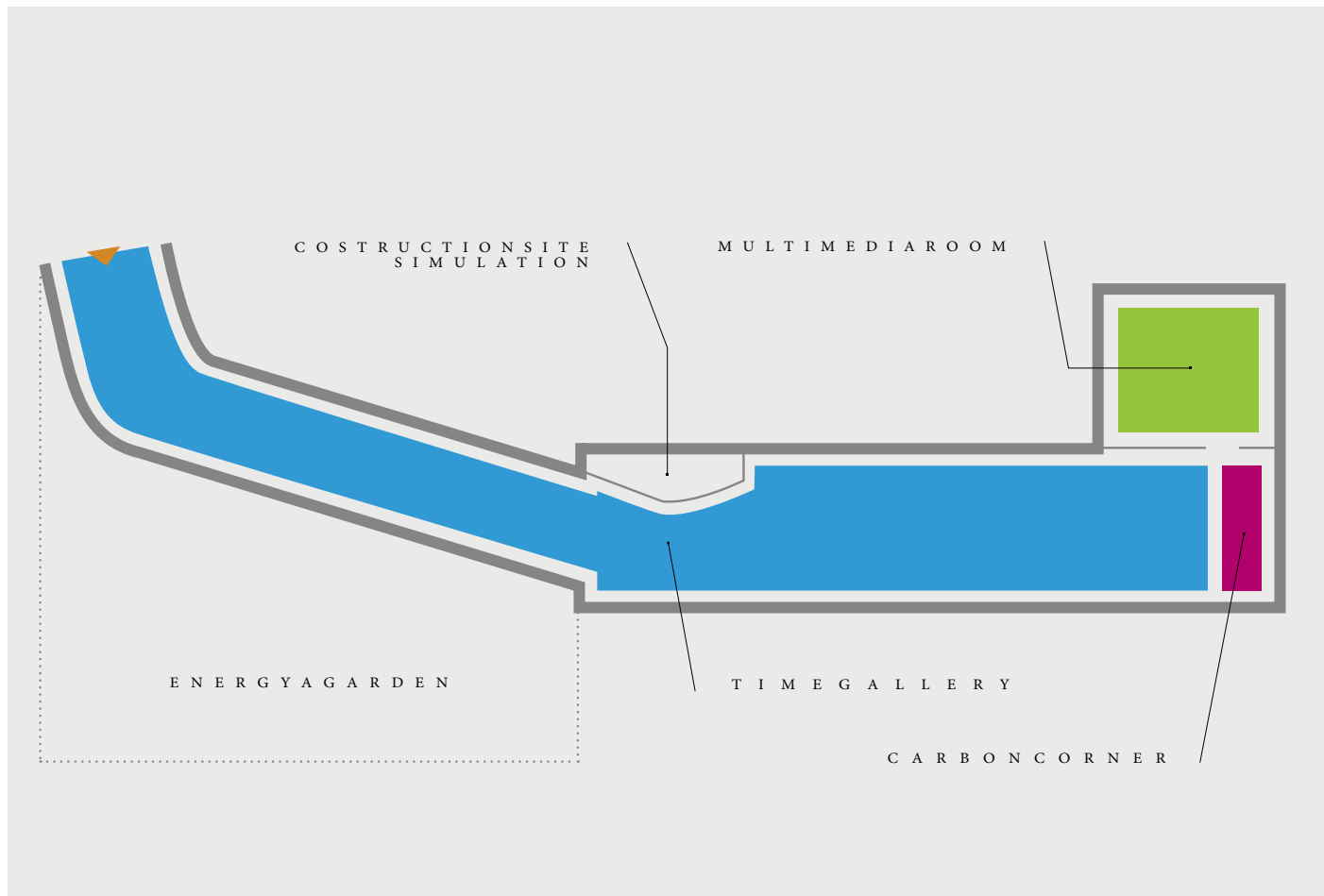


IL MUSEO

CIFA 

IL MUSEO



IL MUSEO



Dal 1928 CIFA ha costruito una storia di primati tecnologici nella produzione, trasporto e posa del calcestruzzo. Per CIFA è importante ricordare anche con documentazioni e testimonianze significative da dove è nata l'azienda, che percorso è stato fatto, dove si orientano i temi di innovazione. Lo stesso Museo CIFA parla di storia ma non è mai una celebrazione del passato. È un modo per riflettere e invitare tutti a crescere costantemente, guardare con fiducia al futuro.

DRIVEN BY INNOVATION.
SINCE 1928.

Since 1928 Cifa has been building a history of technological firsts in the production, transportation and laying of reinforced concrete. It is fundamentally important for Cifa to maintain documentation and significant testimonies to remember how the company was established, its course of development over time and where it intends to focus its innovation in the future. The Cifa Museum, in fact, relates the history of the firm but is never solely a celebration of the past. It is a way of reflecting and inviting everyone concerned to focus on consistent growth, with an optimistic view of the future.



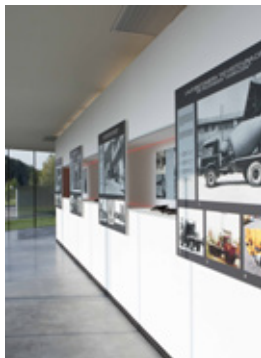
MUSEIMPRESA



INNOVATION







IL MUSEO

CIFA 

▲ Carlo Ausenda
ha guidato CIFA
dal 1928, anno di
fondazione,
fino alla sua morte,
nel 1967

Carlo Ausenda
led CIFA from the
foundation in 1928
until his death in
1967

1928

1925

TIME GALLERY
THE AMERICAN SEED



Blaw Knox: cassero telescopico interno e cassero telescopico esterno ▶

Blaw Knox: telescopic inside forms - telescopic outside forms

1929

1928: nasceva a Milano la Società Anonima “Compagnia Italiana Forme Acciaio”, fondata da Carlo Ausenda, giovane ingegnere milanese di 29 anni che aveva varcato l’Oceano per maturare negli Stati Uniti esperienze professionali. Proprio negli USA Ausenda prese contatti con la società Blaw Knox, storica azienda di macchinari per l’edilizia. Da queste relazioni nasceranno idee di sviluppo tecnico-imprenditoriali per il futuro della CIFA, in particolare per la progettazione e la fornitura di casseforme a pannelli per il contenimento dei getti di calcestruzzo per grandi opere e nelle gallerie.

AUSENDA, UNITED STATES, BLAW KNOX

1928: the year that “Compagnia Italiana Forme Acciaio” limited liability was established by Carlo Ausenda, a young 29 year old engineer from Milan who had sailed the Atlantic Ocean to improve his professional experience in the United States. In fact, it was during his time in the USA that Ausenda became acquainted with Blaw Knox, a highly reputed building machinery manufacturer. These relations led to the technical and entrepreneurial development of Cifa’s future, particularly concerning the engineering and supply of panel formworks to contain the reinforced concrete used to build large public works and tunnels.



1945



◀ **1958** Autobetoniera 400 azionata da motore ausiliario
"400" model truck-mixer driven by auxiliary engine

Negli anni della ricostruzione prese il via in Italia un programma per l'incremento dell'energia elettrica. Fra gli obiettivi principali: nuove centrali idroelettriche. Nel periodo "delle grandi dighe", tra il 1947 e il 1950, CIFA diventò protagonista con tecnologie e prodotti all'avanguardia. Nel 1956 aggiunse gli impianti per calcestruzzo, realizzati su specifiche del cliente e idonei per produzioni elevatissime. Nel 1958 fu la volta del lancio della prima betoniera, la capostipite "CIFA 400". Le betoniere CIFA erano allora completamente meccaniche, montate su autotelai Bianchi Audax e Alfa Romeo 900.

1945

RECONSTRUCTION AND THE FIRST INNOVATIONS

T I M E G A L L E R Y

THE POST-WAR ERA

Impianto "Faenza" a 4 scomparti
Faenza dry batching plant, 4 bins

1965





1967

Autobetoniera Transmixer 800
azionata da motore ausiliario

Transmixer 800 truck-mixer
driven by auxiliary engine

During the post-war reconstruction years, Italy focused on a project to increase the supply of energy at a domestic level. The main objectives were clear: new hydroelectric power plants. During the large dam construction period, from 1947 to 1950, CIFA became a front runner with cutting edge technologies and products. In 1956 it added the construction of reinforced concrete plant systems, built to customer specifications and suitable for exceptionally high production volumes. 1958 saw the launch of the very first mixer, the pioneering "CIFA 400". At that time the CIFA mixers were completely mechanical, assembled on Bianchi Audax and Alfa Romeo 900 chassis.



Pompa AP50D con braccio
3 sezioni

AP50D truck pump with 3
sections placing boom

1969

1969



1972

- ◀ Pompa 554 con braccio Cervino 3 sezioni 25 m
Model 554 truck pump with Cervino placing boom, 3 sections 25 m

Nel 1969 CIFA iniziò la produzione di pompe autocarrate, alle quali venne rapidamente accoppiato un braccio distributore a sezioni snodate. La macchina AP50D pompava egregiamente i calcestruzzi dell'epoca (50 metri cubi/ora) che erano più liquidi e "magri" di quelli di oggi. Nel 1974 lo stretto rapporto di collaborazione con le imprese di costruzione portò alla nascita di una macchina rivoluzionaria: la betonpompa. Per la prima volta in assoluto un costruttore abbinava la capacità di trasporto del calcestruzzo alla possibilità di poter effettuare getti in cantiere. Il successo commerciale fu immediato.

1970

THE CONCRETE AND THE FIRST MIXER PUMP

1973

- Autobetoniera SSY1100
azionata da motore ausiliario
SSY1100 truck-mixer, driven
by auxiliary engine ▶



T I M E G A L L E R Y

THE 70S



1974

- Betonpompa 301B con braccio
 Amiata 2 sezioni 17 m
 301B truck-mixer pump with
 Amiata placing boom, 2 sections
 17 m

In 1969 CIFA started producing truck mounted pumps which were soon coupled with an articulated concrete pumping arm. The AP50D machine provided first-rate pumping for this era (50 cubic metres per hour) with concretes that were more liquid and “thinner” than those used today. In 1974 the close collaboration relationships developed with construction enterprises led to the launch of a revolutionary machine: the mixer pump. For the first time ever, a constructor combined the capacity to transport the concrete with that of being able to spray it on-site; it was instantly a huge business success.

1979



1987

Pompa per shotcrete Spritz System, braccio 3 sezioni
Spritz System shotcrete pump, placing boom 3 sections

Gli anni Ottanta furono un periodo di profondi cambiamenti per CIFA: la riorganizzazione della produzione si affiancò a una rete internazionale con filiali dirette. CIFA fu protagonista di progetti estremamente complessi, fra cui la costruzione della più grande diga al mondo in Cina. In Italia le macchine CIFA furono protagoniste dei cantieri per la creazione delle linee ferroviarie ad alta velocità. Alla fine degli anni Novanta l'azienda venne acquisita da una nuova struttura societaria formata da due gruppi industriali specializzati nella costruzione di macchine e attrezzature.

1980

T I M E G A L L E R Y

THE 80S AND 90S

1987

Betonpompa Magnum
PB606L con braccio 3
sezioni 17 m

Magnum PB6060L truck-
mixer pump with 3 sections
24 m placing boom



1992



Pompa PA806D8 con braccio 4 sezioni 36 m
PA806D8 truck pump with 4 sections 36 m placing boom

THE EVOLUTION CONTINUES

CIFA underwent significant changes during the 80s: the reorganisation of the production systems was flanked by an international network with its own direct branches. CIFA played a leading role in completing some highly complex projects, including the construction of the largest dam in the world in China. In Italy, CIFA branded machinery were front runners in the high speed train line construction sector. Towards the end of the decade, the company was taken over by a new corporate set-up consisting of two industrial groups specialised in the manufacturing of machines and equipment.

Autobetoniera RY1300
RY1300 truck-mixer

1993



1999

2000

Primo contatto tra CIFA e Zoomlion
First contact between CIFA and Zoomlion

Nel 2006 fece il suo ingresso nella compagine societaria CIFA il Fondo Magenta con l'obiettivo di definire meglio l'organizzazione, i flussi di processo e le strategie espansive a livello internazionale. In questo periodo di grandi trasformazioni e turbolenze dei mercati mondiali, il Fondo Magenta riuscì a completare i suoi programmi. Si arrivò così al giugno 2008, quando venne raggiunto l'accordo per la cessione di CIFA a Zoomlion, gruppo industriale cinese ai vertici mondiali nel settore delle macchine per l'edilizia e attrezzature per la produzione e la movimentazione del calcestruzzo.

2000

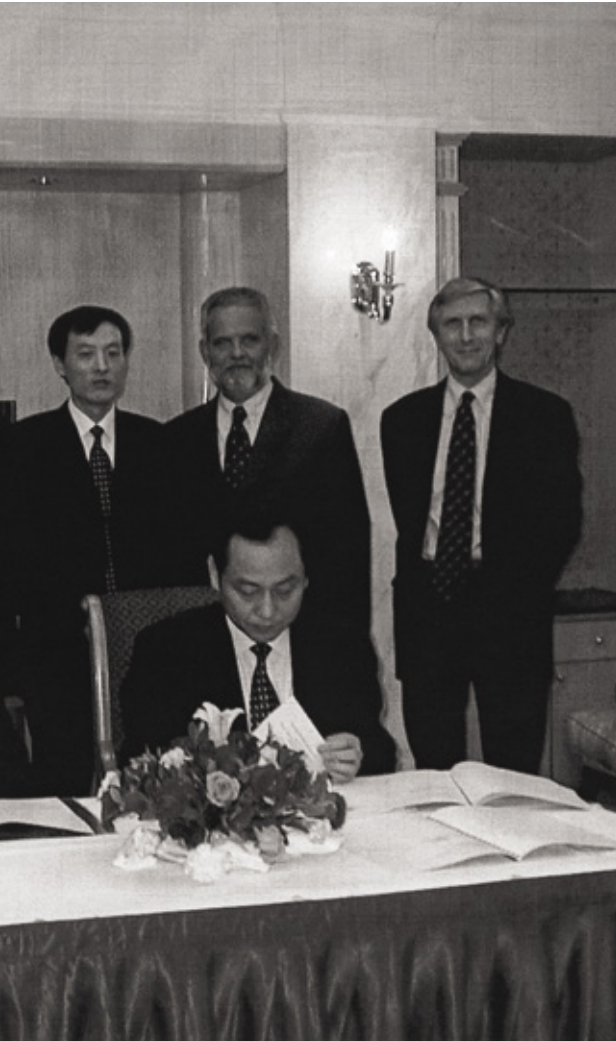
CIFA AND ZOOMLION

ZOOMLION

TIME GALLERY

THE CHINESE CENTURY





Il primo decennio degli anni 2000 è quello in cui la tecnica si supera e permette ai bracci delle pompe autocarrate di raggiungere altezze fino ai 60 metri

During the first decade of 21st century, technology advanced to the point where the booms of truck-mounted pumps could extend beyond 60 meters



2006 saw the entrance of Fondo Magenta in the CIFA corporate set-up with the key objectives of improving the organisational aspects, the process workflows and the strategies extended at an international level. Despite this period of huge transformation and uncertainty of world markets, Fondo Magenta managed to complete its business plans. This took the firm to June 2008 when CIFA was taken over by Zoomlion, a Chinese industrial group and front runner in the machinery sector dedicated to construction and equipment for the production and handling of reinforced concrete.

IL MUSEO



INVESTMENTS DURING THE ECONOMY GLOBAL DOWNTURN

2010

T I M E G A L L E R Y

TODAY AND THE FUTURE

L'ingresso in Zoomlion proseguì in modo più determinato grazie alla collaborazione con i ricercatori del Gruppo. Considerando il tema "sicurezza", oggi viene data un'attenzione crescente allo sviluppo di sistemi di controllo automatici. Elettronica, design e nuovi materiali hanno permesso l'introduzione di nuovi modelli sia per quanto riguarda le betoniere, sia nella gamma delle pompe autocarrate. La K80H è la pompa per calcestruzzo con braccio più lungo costruita in Europa; la Zoomlion-CIFA 101, pompa da 101 metri, è stata perfino insignita del record del "Guinness dei Primati".

La pompa autocarrata Zoomlion-CIFA 101, entrata nel Guinness dei Primati per il braccio di distribuzione più lungo al mondo

Zoomlion-CIFA 101 truck-mounted pump, set a Guinness world record for the longest placing boom in the world

The entrance of Zoomlion continued with great determination thanks to its collaboration with the Group researchers. As for the “safety” aspects, nowadays there is a growing level of attention paid to the development of automatic control systems. Electronics, design and new materials have been introduced in new models of mixers and the truck mounted pump ranges. K80H is the reinforced concrete pump boasting the longest arm in Europe; the Zoomlion-CIFA 101, with a 101 metre pump, has even been included in the “Guinness Book of World Records”.



Energya, la prima betoniera ibrida plug-in

Energya, the first plug-in hybrid concrete mixer



MK25H, la prima betonpomba con il braccio in tecnologia al carbonio
MK 25H, the first concrete pump with a boom with carbo technology





IL MUSEO



CARBOTECH

CARBONCORNER

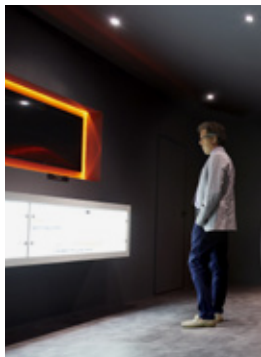


Nell'attuale sviluppo dei suoi prodotti CIFA segue tre concetti chiave: materiali innovativi, digitalizzazione, sostenibilità ambientale. Ispirandosi all'esperienza di successo nel settore aerospaziale, CIFA utilizza compositi che coniugano leggerezza e alta resistenza, capaci di avere risvolti positivi anche sulla forma e la geometria delle macchine. Queste linee guida hanno portato allo sviluppo della gamma Carbotech: pompe autocarrate e autobetonpompe dotate di sezioni di braccio in fibra di carbonio e gruppo pompante a gestione elettronica.



CIFA focuses on three key concepts in the current development of its products: innovative materials, digitalisation, environmental sustainability. Given its successful experience gained in the aerospace sector, CIFA uses composites that combine lightness and high resistance, to generate positive implications also on the shape and design of the machinery. These guide lines led to the development of the Carbotech range: truck mounted pumps and truck mixer pumps equipped with carbon fibre arm section and an electronically controlled pump unit.





IL MUSEO

CIFA 

Il rispetto dei limiti di peso, delle normative ambientali e l'attenzione ai consumi guidano l'evoluzione di CIFA verso nuove sfide tecnologiche. Uno dei prodotti simbolo che coniuga i concetti appena richiamati è l'autobetoniera Energya, il primo modello in assoluto di betoniera ibrida plug-in. Da questa prima, straordinaria esperienza, CIFA ha creato una vera e propria linea di macchine ibride, una gamma che annovera altri primati come il primo il primo Spritz elettrico CSSE e che dal 2019 conta una nuova macchina: l'autobetonpomp MK28E.



HYBRID

M U L T I M E D I A R O O M



Compliance with weight restrictions, environmental regulations and attention to consumptions guide the evolution of CIFA towards new technological challenges. One of the flagship products that combines the aforementioned concepts is the Energya truck mixer, the first ever plug-in hybrid mixers. In the wake of this first extraordinary experience, CIFA created an entire range of hybrid machines, which included a number of other front runners, such as the first electric Spritz CSSE and - since 2019 - the new truck-mixer pump MK28E.



Grazie alla lunga esperienza nei cantieri sotterranei, CIFA ha sviluppato una gamma completa per questi impieghi specifici: casseforme, betoniere, macchine per lo spritz e pompe per calcestruzzo.



UNDERGROUND

Thanks to the long experience in underground job site, CIFA has developed a comprehensive range of machinery specifically designed for this demanding environment: formworks, mixers, shotcrete and concrete pumps.



L'efficienza e l'alta affidabilità delle macchine CIFA si sono sempre unite alla forma delle macchine che è parte integrante della loro capacità di farsi apprezzare durante il lavoro. Lo Styling Center è il laboratorio dell'innovazione di CIFA, una struttura dedicata alle competenze di design al fine di progettare soluzioni totalmente originali. Il design CIFA è una realtà riconosciuta e pluripremiata; non a caso CIFA ha vinto ben 3 volte il prestigioso premio di design "Red Dot Award" (2014, 2015 e 2017).



DESIGN

MULTIMEDIAROOM



Energya E9



reddot award 2014
winner

Coguardo 4



reddot award 2015
winner

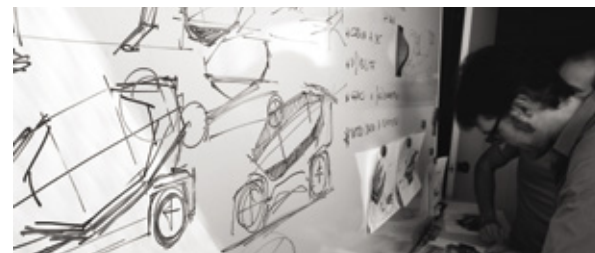
CSSE



reddot award 2017
winner



The efficiency and ultimate reliability of CIFA machines has always gone hand in hand with the design of the machines, and is an integral part of their ability to be constantly appreciated during all work activities. The Styling Center is the CIFA innovation laboratory, a facility dedicated to all design aspects with the aim of developing totally original solutions. CIFA design is a highly acknowledged and acclaimed concept; in fact, CIFA has been awarded the prestigious “Red Dot Award” for an outstanding three years (2014, 2015 and 2017).



ZOOMLION

Fondata nel 1992, Zoomlion Heavy Industry Science & Technology Co. Ltd è attiva nello sviluppo e nella produzione di attrezzature ad alto contenuto tecnologico nei settori di costruzioni, agricoltura e finanza. Il gruppo vanta 49 linee di prodotti con la più vasta offerta nel panorama delle aziende produttrici di macchinari. Il gruppo Zoomlion è classificato tra i più rilevanti al mondo nel settore dei macchinari per il calcestruzzo e in quello delle attrezzature per il sollevamento. Zoomlion è uno dei maggiori produttori di macchinari in Cina, tra i primi quindici al mondo.

Founded in 1992, Zoomlion Heavy Industry Science & Technology Co. Ltd develops and manufactures high technological content equipment in the construction, agriculture and finance sectors. The group boasts 49 product lines, with the largest assortment among all the other machinery manufacturers in this sector. The Zoomlion Group is ranked as one of the most influential groups at a worldwide level in the reinforced concrete machinery sector and the lifting equipment sector. Zoomlion is among the top ranking machinery manufacturers in China, and one of the top 15 in the world.





CIFA S.p.A.

Via Stati Uniti d'America, 26

20030 Senago (Milan) - Italy

tel. +39.02.990131

fax. +39.02.9981157

sales@cifa.com

www.cifa.com

