

## Joyeux 50e anniversaire, Magnum !

En 1974, CIFA inventa la malaxeur pompe. Après cinquante ans, les malaxeurs pompe CIFA (les Magnum) restent les plus vendues au monde.

Senago (Milan), 29 janvier 2024 | **CIFA célèbre cette année le 50e anniversaire de la naissance de la première malaxeur pompe**, une machine innovante qui allie curiosité et ingéniosité en réunissant les fonctionnalités de **deux machines différentes (le malaxeur et la pompe)** et qui est devenue au fil des ans un brillant exemple de l'inventivité made in Italy. Comment ? Découvrons-le en parcourant son **histoire**.

**1974 | Le premier modèle de malaxeur pompe était le CIFA 301B**, présenté à la foire Samoter de Vérone. Le projet mettait l'accent sur les besoins du marché italien de la construction, un contexte caractérisé par des chantiers souvent situés dans les centres historiques et difficilement accessibles. Pour la première fois, un fabricant a combiné la capacité de transport du béton avec la possibilité de le distribuer sur le chantier, en associant ainsi le malaxeur à la pompe. La malaxeur pompe a immédiatement rencontré un grand succès commercial en regroupant en une seule solution le travail de deux machines, devenant le moyen idéal pour les petites entreprises et les chantiers avec un espace limité (pensons aux centres historiques, aux zones montagneuses, etc.). À l'origine, l'équipement était doté d'un tambour de 4 mètres cubes, d'un seul cylindre stabilisateur arrière, d'un bras distributeur de 17 mètres à deux sections monté à l'arrière, et d'un groupe de pompage transversal complet avec trémie de collecte, mélangeur et un seul cylindre de poussée à double effet. Par la suite, la machine a également été équipée d'un bras monté à l'avant avec des doubles cylindres stabilisateurs avant.

**1983 | La 301B a passé le témoin à Pompuno**, une machine dotée d'un bras à deux ou trois sections monté à l'avant, avec un groupe de pompage toujours transversal mais avec une vanne "S", une vanne qui devenait déjà la norme sur les pompes automotrices.

**1987 | CIFA a monté pour la première fois un groupe de pompage longitudinal** entièrement similaire à ceux montés avec succès sur les pompes automotrices. Il s'agissait du groupe avec **vanne "S"** avec des cylindres à course de 1 000, qui ont porté la production horaire de béton à 65 mètres cubes/heure, avec une pression de 57 bars, permettant de réaliser des travaux pour lesquels une pompe automotrice à haute performance était nécessaire auparavant. Avec le nouveau bras de 24 mètres à 3 sections, les stabilisateurs à déplacement hydraulique et le nouveau tambour de 7 mètres cubes, on décida d'appeler la nouvelle malaxeur pompe **Magnum**. Le Magnum pouvait être actionné à la fois par la prise de force du véhicule et par un moteur auxiliaire.

**1993 |** Après l'homologation des véhicules à 4 essieux comme moyen de travail, CIFA a présenté le nouveau bras de 28 mètres à quatre sections, qui a été nommé **Metro** par analogie avec l'instrument de mesure, s'ouvrant de la même manière. Avec le nouveau bras et le tambour de 9 mètres cubes, le Magnum Metro était pratiquement imbattable pour tous les travaux de taille moyenne. Au fil des années, le groupe de pompage 606 a été remplacé par le 607 en version circuit ouvert et circuit fermé, tandis que les bras ont subi des mises

à jour et des modifications ; de cette dernière découla le bras le plus long actuellement monté par CIFA sur une malaxeur pompe, celui de 32 mètres.

**2010** | Avec l'introduction du carbone dans les bras des pompes automotrices, le premier **Magnum Carbotech MK25H** a également été réalisé, avec 25 mètres de bras à quatre sections, dont deux en fibre de carbone pour une légèreté sans égale.

**2019** | C'est l'année de **la première malaxeur pompe électrique, le MK28E de la gamme Energya**, qui fonctionne en mode électrique dans toutes les conditions de travail. Le système hydraulique conventionnel est remplacé par une transmission électrique à haute efficacité, permettant de faire tourner le tambour, de déplacer le bras, de stabiliser et de faire fonctionner le groupe de pompage avec le moteur diesel éteint. Sans émissions d'échappement et avec réduction du bruit pendant les phases de chargement et de déchargement. Le MK28E devient ainsi la solution idéale pour les chantiers dans les centres historiques, où le respect élevé de l'environnement est une priorité.

## Le Magnum aujourd'hui

Il s'agit d'une machine complexe d'un point de vue ingénierique, mais facile à utiliser car elle est équipée de systèmes électroniques qui la rendent intelligente et intuitive. Le fleuron de l'offre CIFA est représenté par la série Carbotech qui comprend deux modèles avec un bras en fibre de carbone. Les modèles sont disponibles avec des bras de 24 à 32 mètres et des tambours de 7 ou 9 mètres cubes. De plus, le design est conçu pour garantir en permanence la capacité de charge maximale et l'équilibre afin de maintenir des performances élevées et une sécurité maximale. Les Magnum CIFA occupent la première place en Europe en tant que leaders incontestés du marché. Comme toute bonne idée, en effet, au fil des décennies elle a été copiée, mais aucun autre fabricant n'a réussi à détrôner l'hégémonie de CIFA dans ce segment spécifique.

**Davide Cipolla, PDG de CIFA** : *"Cette machine, née de l'ingéniosité italienne, a marqué un chapitre important dans l'histoire de CIFA, devenant le symbole de l'innovation et de la flexibilité dans le secteur. L'histoire du Magnum est un voyage dans l'innovation. De l'introduction du bras monté à l'avant aux versions les plus récentes avec bras en fibre de carbone et modèle électrique, le Magnum a évolué constamment pour rester au diapason des besoins de nos clients sur le chantier. Demain, nous continuerons à repousser les limites de l'innovation pour rendre le chantier toujours plus durable. Merci à tous ceux qui ont contribué à rendre possible ce parcours extraordinaire de succès, à la CIFA d'hier et à celle d'aujourd'hui."*

### Informations sur CIFA

CIFA est un fabricant de machines et d'équipements pour le béton, leader sur le marché italien et l'un des principaux acteurs à l'échelle mondiale. Faisant partie du groupe industriel chinois Zoomlion depuis 2008, CIFA est une entreprise hautement internationale, avec des réseaux de vente et de support présents sur tous les continents. Elle est en mesure d'offrir à ses clients non seulement une gamme de produits fiables et de qualité, mais également un soutien financier grâce à Zoomlion Capital Financial Services. Pour plus d'informations, veuillez consulter le site web à l'adresse [www.cifa.com](http://www.cifa.com).

### CIFA SpA

Lucia Salomoni  
Mob: +39 340 0758750  
[lucia.salomoni@cifa.com](mailto:lucia.salomoni@cifa.com)