

Alles Gute zum 50. Geburtstag, Magnum!

Im Jahr 1974 stellte CIFA die erste Fahrmischerpumpe vor. Fünfzig Jahre später sind CIFAs Fahrmischerpumpen (Magnum) weiterhin weltweit die meistverkauften.

Mailand (Italien), 29. Januar 2024 | In diesem Jahr feiert **CIFA das 50-jährige Jubiläum der bahnbrechenden Erfindung, der ersten Betonmischerpumpe** - eine Maschine, die Neugier und Erfindergeist nahtlos kombiniert und die Funktionen von zwei verschiedenen Maschinen (dem Betonmischer und der Pumpe) in sich vereint hat. Im Laufe der Jahre ist sie zu einem strahlenden Beispiel für italienische Innovation geworden. Lassen Sie uns ihre Geschichte erkunden.

1974 | Das erste Modell der Fahrmischerpumpe war der **CIFA 301B**, der auf der Samoter-Ausstellung in Verona vorgestellt wurde. Das Projekt konzentrierte sich auf die Bedürfnisse des italienischen Baumaschinenmarktes, der durch Baustellen gekennzeichnet ist, die oft in historischen Stadtzentren liegen und schwer zugänglich sind. Zum ersten Mal integrierte ein Hersteller die Transportkapazität für Beton mit der Möglichkeit, ihn auf der Baustelle zu verteilen, indem er den Betonmischer mit der Pumpe kombinierte. Die Fahrmischerpumpe erlangte sofort großen kommerziellen Erfolg, da sie die Arbeit von zwei Maschinen in einer vereinte und zur idealen Lösung für kleine Unternehmen und Baustellen mit begrenztem Platzbedarf wurde (wie in alten Stadtzentren, bergigen Gebieten usw.). Anfangs ausgestattet mit einem 4-Kubikmeter-Trommel, einem einzelnen hinteren Stabilisierungszylinder, einem 17-Meter-zweiteiligen hinten montierten Verteilerarm und einer Querpumpeneinheit mit Sammeltrichter, Mischer und einem einzigen doppelt wirkenden Druckzylinder. Später wurde die Maschine auch mit einem vorne montierten Ausleger mit doppelten vorderen Stabilisierungszylindern ausgestattet.

1983 | Der **301B** übergab den Staffelstab an **Pompuno**, eine Maschine mit einem zwei- oder dreiteiligen vorne montierten Ausleger, ausgestattet mit einer Querpumpeneinheit mit dem aufkommenden "S"-Ventil - ein Ventil, das sich bereits als Standard bei Lastwagenbetonpumpen etablierte.

1987 | CIFA führte erstmals eine longitudinale Pumpeneinheit ein, die ähnlich denen war, die erfolgreich auf Lastwagenbetonpumpen montiert wurden. Es handelte sich um die "S"-Ventil-Einheit mit 1.000-Hub-Zylindern, die die stündliche Betonproduktion auf 65 Kubikmeter/Stunde und einem Druck von 57 bar erhöhten und somit für anspruchsvolle Arbeiten geeignet waren, die zuvor eine leistungsstarke Lastwagenbetonpumpe erforderten. Mit dem neuen 24-Meter-dreiteiligen Ausleger, hydraulischen Teleskopstabilisatoren und der neuen 7-Kubikmeter-Trommel wurde die neue Fahrmischerpumpe **Magnum** genannt. Der Magnum konnte entweder über die Zapfwelle des Fahrzeugs oder durch einen Hilfsmotor betrieben werden.

1993 | Nach der Zulassung von 4-Achsfahrzeugen als Arbeitsfahrzeuge präsentierte CIFA den neuen 28-Meter-viergliedrigen Ausleger, der **Metro** (wie Messgerät) genannt wurde, analog zum Messwerkzeug, das sich auf die gleiche Weise öffnete. Mit dem neuen Ausleger und der 9-Kubikmeter-Trommel war der Magnum Metro praktisch unschlagbar für mittelkleine Aufgaben. In den folgenden Jahren wurden die Ausleger aktualisiert und modifiziert. Die letzte dieser Modifikationen führte zum längsten Ausleger, der derzeit von CIFA auf einer Fahrmischerpumpe montiert wird - 32 Meter.

CIFA SpA
Lucia Salomoni
Mob: +39 340 0758750
lucia.salomoni@cifa.com

2010 | Mit der Einführung von Kohlefaser in den Auslegern von Lastwagenbetonpumpen wurde auch der erste **Magnum Carbotech MK25H hergestellt**, der einen 25-Meter-Ausleger mit vier Abschnitten aufwies, von denen zwei aus Kohlefaser für eine unvergleichliche Leichtigkeit bestanden.

2019 | **Das Jahr der ersten elektrischen Fahrmischerpumpe, MK28E aus der Energya-Serie**, die unter allen Arbeitsbedingungen im elektrischen Modus arbeitet. Das konventionelle hydraulische System wurde durch eine äußerst effiziente elektrische Übertragung ersetzt, die die Drehung der Trommel, die Bewegung des Auslegers, die Stabilisierung und den Betrieb der Pumpeneinheit mit ausgeschaltetem Dieselmotor ermöglichte. Ohne Abgasemissionen und reduzierten Lärm während der Lade- und Entladevorgänge wurde MK28E zur idealen Lösung für Baustellen in historischen Stadtzentren, wo hoher Umweltschutz Priorität hat.

Magnum heute

Es handelt sich um ein ingenieurtechnisches Wunder, komplex in der Struktur, aber einfach zu bedienen aufgrund seiner elektronischen Systeme, die es intelligent und intuitiv machen. Die Spitze des Angebots von CIFA wird durch die Carbotech-Serie repräsentiert, die zwei Modelle mit Auslegern aus Kohlefaser umfasst. Die Modelle sind mit Auslegern von 24 bis 32 Metern und Trommeln von 7 oder 9 Kubikmetern erhältlich. Darüber hinaus gewährleistet das Design maximale Ladekapazität und Balance, um hohe Leistung und maximale Sicherheit zu gewährleisten. CIFAs Magnums belegen den Spitzenplatz in Europa und sind bei weitem die Marktführer. Wie jede gute Idee wurde sie im Laufe der Jahrzehnte nachgeahmt, aber kein anderer Hersteller hat es geschafft, CIFAs Dominanz in diesem speziellen Segment zu entthronen.

Davide Cipolla, CEO von CIFA: *"Diese Maschine hat ein wichtiges Kapitel in der Geschichte von CIFA geprägt und ist zu einem Symbol für Innovation und Flexibilität in der Branche geworden. Die Geschichte des Magnum ist eine Reise durch Innovationen. Vom Einbau des vorne montierten Auslegers bis zu den neuesten Versionen mit Auslegern aus Kohlefaser und dem elektrischen Modell hat sich der Magnum kontinuierlich weiterentwickelt, um den Anforderungen unserer Kunden auf der Baustelle gerecht zu werden. Morgen werden wir die Grenzen der Innovation weiter vorantreiben, um eine zunehmend nachhaltige Baustelle zu schaffen. Dank an alle, die dazu beigetragen haben, diese außergewöhnliche Erfolgsgeschichte sowohl für das gestrige als auch das heutige CIFA möglich zu machen."*

Informationen zu CIFA

CIFA ist ein Hersteller von Maschinen und Ausrüstungen für Beton, Marktführer in Italien und einer der Hauptakteure auf globaler Ebene. Teil der chinesischen Industriegruppe Zoomlion seit 2008, ist CIFA ein hoch internationalisiertes Unternehmen mit Vertriebs- und Supportnetzwerken auf allen Kontinenten. Es kann den Kunden nicht nur eine Palette zuverlässiger und qualitativ hochwertiger Produkte bieten, sondern auch finanzielle Unterstützung durch Zoomlion Capital Financial Services. Weitere Informationen finden Sie auf der Website unter www.cifa.com.

CIFA SpA

Lucia Salomoni
Mob: +39 340 0758750
lucia.salomoni@cifa.com