

Bienvenido Energya K42E, la autobomba 100 % eléctrica de CIFA

Una primicia mundial en Bauma, la bomba full-electric de Energya, la primera y única gama eléctrica en el sector del hormigón, basada en la electrificación, la automatización y la conectividad. Más que una gama, un ecosistema.

Múnich (Alemania) - 24 de octubre de 2022 | CIFA presenta en **Bauma 2022**, en el **stand de la empresa matriz Zoomlion (FS 905/2)**, la **última novedad de la marca eléctrica Energya: la bomba montada sobre camión K42E**. Como ya se anunció durante *Bauma Media Dialog* en junio, este modelo completa la gama ecológica de CIFA, la primera y única en el sector del hormigón, en línea con el lema «*más que una gama, un ecosistema*». El objetivo es **reducir a cero las emisiones de CO₂ y la contaminación acústica** en toda la cadena de suministro, desde el transporte hasta la colocación del hormigón, ampliando las posibilidades de uso de los vehículos en zonas y obras con restricciones. Energya K42E es una bomba cuya característica especial es funcionar siempre en modo 100 % eléctrico gracias a la ayuda de una batería.

Davide Cipolla, CEO de CIFA: «Desde su creación en 2013, la marca Energya ha sido una revolución en el sector, anticipándose a temas que ahora son actuales como la **importancia de la electrificación** para la sostenibilidad, la **automatización** y la **conectividad**, estas últimas convertidas en una prerrogativa de todas las máquinas CIFA, a través de la digitalización de los sistemas de gestión y la monitorización a distancia (CIFA Vista). Estamos orgullosos de haber sido los precursores en un sector tradicional como el del hormigón, que está tomando conciencia de la necesidad de cambiar para adaptarse a un mundo que inevitablemente requerirá una evolución. El sector tiene tres caminos para alcanzar los objetivos de la **Agenda 2030**: la introducción de **materiales y procesos de bajo impacto**, la **durabilidad de los equipos** y la **reducción de las emisiones de CO₂ en las obras de construcción**. CIFA lleva años en el buen camino, y con Energya K42E ha dado un paso más».

Energya K42E es una bomba potente montada sobre camión capaz de funcionar en *full-electric* sin comprometer sus prestaciones. Se distingue por las múltiples innovaciones tecnológicas que revolucionan el concepto de bomba montada sobre camión, reduciendo el consumo y las emisiones, pero manteniendo las prestaciones de un modelo tradicional. La pluma se extiende hasta **42 metros** y tiene cinco secciones con las dos últimas en **fibra de carbono**. Una característica única de la gama *Carbotech* es una solución inteligente para optimizar el peso de la máquina sin reducir su robustez y fiabilidad. Como todos los modelos de la serie, Energya K42E se distingue por su diseño inspirado en las formas de la aeronáutica y que combina funcionalidad y robustez. El equipo internacional de diseñadores que ha creado la gama Energya se ha centrado en la esencialidad y el rigor de las formas que potencian el uso de materiales especiales y soluciones de alta tecnología. Todo con las características del Made in Italy.

¿Cómo funciona?

La K42E está equipada con un sistema a la vanguardia que aprovecha la potencia del paquete de baterías de 30 amperios/hora para alimentar **dos motores eléctricos Rexroth**; el primero acciona la bomba hidráulica para mover la pluma y abrir los estabilizadores; el segundo se dedica a accionar el grupo de bombeo (de circuito cerrado de 160 m³/h a 80 bar) y otros servicios. En caso de que el trabajo requiera un rendimiento



Lucia Salomoni
Tel.: +39 02 99013387 – Móvil: +39 340 0758750
communication@cifa.com - lucia.salomoni@cifa.com

superior que la carga disponible, la nueva bomba Energya puede conectarse directamente a una **toma eléctrica** de la obra: el sistema excluirá las baterías y alimentará directamente los motores eléctricos (el cable de alimentación de 40 metros está incluido). De este modo, el trabajo continuará siempre con el **motor diésel del camión apagado** y, por tanto, sin emitir gases de escape ni ruido. En caso de ausencia de fuentes de energía eléctrica, un **sistema de emergencia** permite conectar la K42E a las tomas de fuerza del camión, para utilizar el motor del camión para completar el trabajo y cerrar la pluma y los estabilizadores. La recarga es rápida y sencilla y el cargador de batería integrado es compatible con el sistema de 220 voltios. La bomba Energya está equipada con las soluciones tecnológicas más avanzadas de CIFA. De hecho, está dotada de **Smartronic® Gold**, que incluye el sistema de control de estabilidad avanzado (ASC) y el sistema asistido para la apertura de la pluma en función de la estabilidad (MBE).

Energya y Bauma, un vínculo *natural*

En Bauma 2013, CIFA presentó **la primera hormigonera eléctrica Energya** equipada con baterías recargables, montada en camión diésel, presentando por primera vez en el mundo del hormigón una máquina de **energía eléctrica con cero emisiones**. En los años siguientes, esta tecnología, que era una novedad, se ha perfeccionado y consolidado tanto que en la actualidad están presentes en las obras de construcción de las principales ciudades europeas, gracias a sus numerosas ventajas: cero emisiones de CO₂, consumo de combustible reducido y ruido nulo. En las hormigoneras Energya las funciones de rotación del tambor son accionadas por el motor eléctrico que recibe energía de una batería de litio y, en caso de necesidad, también puede recibirla del motor del camión diésel. Los modelos Energya también se pueden montar en camiones de gas o eléctricos para contar con un vehículo 100 % ecológico. **Bauma 2016 y 2019** fueron el escenario del lanzamiento de dos nuevas máquinas eléctricas: la bomba proyectadora CSSE y la hormigonera con bomba MK28E, respectivamente, esta última también presente en el stand este año, junto con la nueva bomba y hormigonera montada sobre camión Scania, también eléctrico (*para obtener más información, consulte el comunicado de prensa conjunto Scania-CIFA*).

Otras innovaciones en Bauma

En el stand de Zoomlion también podrá admirar la nueva bomba **Steeltech K50L** (recién presentada en línea y por primera vez en exposición) y las **Carbotech K60H y K47H**. Esta última es sin duda un *best seller* de CIFA, y, además, la unidad expuesta cuenta con una particularidad: ¡es la **número 500!** Es decir, la quingentésima autobomba Carbotech vendida. El uso de la fibra de carbono tiene varios pros, de hecho, tener una pluma de carbono hace que la bomba sea más ligera y, por tanto, tiene menos límites de circulación en las carreteras europeas y menos consumo; en otras palabras, es **más sostenible a nivel económico y ecológico**.

En un stand dedicado (**CIFA Underground – Hall C5 / stand 239**) se presenta la nueva gama de máquinas para túneles. El mundo Underground es muy diferente a las obras de construcción clásicas y por eso CIFA tiene un equipo específico de desarrollo, producción, venta y posventa dedicado a **hormigoneras y bombas para hormigón proyectado**. Las máquinas de CIFA Underground son «*Inspired by Nature*» y llevan nombres de animales (para obtener más información, consulte el comunicado de prensa *CIFA Underground, máquinas «Inspired by Nature» – 24 de octubre de 2022*).

Información sobre CIFA

CIFA es un fabricante de máquinas y equipos para el hormigón, líder en el mercado italiano y uno de los principales agentes a nivel mundial.

Parte del grupo industrial chino Zoomlion desde 2008, CIFA es una empresa de gran nivel internacional con redes de ventas y soporte en todos los continentes y capaz de ofrecer a los clientes no solo una gama de productos fiables y de calidad, sino también apoyo financiero a través de Zoomlion Capital Financial Services. Para más información, consulte el sitio web en la dirección www.cifa.com

CIFA SpA

Lucia Salomoni

Tel.: +39 02 99013387 – Móvil: +39 340 0758750

communication@cifa.com - lucia.salomoni@cifa.com