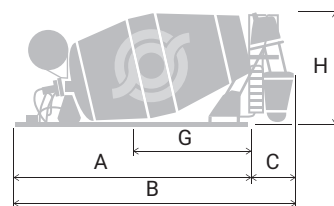




CAPACITY (m<sup>3</sup>): 8-9-10

\* Les données et caractéristiques techniques sont sujettes à modification sans préavis



## Caractéristiques techniques

		SLX 8	SLX 9	SLX 10
<b>TAMBOUR</b>				
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	8	9	10
Volume géométrique	m <sup>3</sup>	14,0	15,9	16,2
Taux de remplissage	%	57	56,3	62
Niveau d'eau	m <sup>3</sup>	9	10,2	10,8
Vitesse de rotation	t/min	14	14	14
Diamètre	mm	2300	2300	2350
Rouleaux	n°	2	2	2
Débit pompe à eau	l/min	560	560	560
Pression pompe à eau	bar	4	4	4
Échelle compteur d'eau	l	0 ÷ 500	0 ÷ 500	0 ÷ 500
Capacité réservoir d'eau	l	400	400	400
<b>MOTORISATION</b>				
P.d.F. <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>DIMENSIONS</b>				
A - longueur min. châssis	mm	5479	5970	6010
B - longueur min. malaxeur	mm	6660	7167	7215
C - surplomb	mm	1205	1205	1205
G - centre de gravité	mm	2160	2450	2481
H - hauteur max. *	mm	2650	2725	2770
Largeur max.	mm	2355	2355	2380
Poids total (à vide) **	Kg	3270***	3590***	3610***
<b>TYPE DE CAMION</b>				
À essieux		3	4	4

\* Châssis CIFA standard

\*\* Le poids peut varier de ±5 % conformément à DIN 70200

\*\*\* Le poids est calculé en comprenant : réservoir d'eau pressurisé en aluminium de 300 l, échelle en aluminium, goulotte de cylindre manuelle, 2 goulottes en aluminium supplémentaires.



# Série SLX

## Description du produit

La série « SLX » Light Line a été conçue avec un design moderne et compact orienté vers l'augmentation et l'amélioration des performances, comme un volume géométrique plus élevé du tambour combiné à un poids total très limité, un entretien simplifié et une plus grande sécurité.

## Commande du malaxeur

### Système de contrôle pour « CSD Advanced » / UE\*



La même télécommande est utilisée à la fois pour faire fonctionner le tambour depuis la cabine, où il repose sur une base dédiée pendant la conduite, et depuis l'extérieur de la cabine pour contrôler les opérations de chargement et de déchargement du béton. L'écran, clairement lisible dans toutes les conditions d'éclairage, affiche des informations sur les opérations, telles que la vitesse du tambour, la pression hydraulique, les heures de travail, et fournit également des messages de diagnostic.

### Système de contrôle pour versions « CSD 2.0 » (Entraînement à vitesse constante) / UE\*

On panneau de commande dans la cabine et un panneau de commande avec câble de 3 m placé à l'arrière du malaxeur pour contrôler le tambour pendant le transfert sur route et les opérations

### Système de contrôle pour versions Câbles flexibles

### Système de contrôle pour versions Câbles flexibles avec électrostop

### Pour versions « SLA »

- Moteur auxiliaire
- Panneau de commande muni de clé de démarrage, température de l'huile moteur, compteur horaire, voyants d'alarme

\* conformité EN 12609

## Options principales

### VISTA

Pompe à eau hydraulique et goulotte de levage hydraulique

Réservoir d'eau sous pression en aluminium

Réservoir d'additif sous pression (inox - 50 l)

Système centralisé de graissage des rouleaux

Échelle coulissante en aluminium

Pompe à eau haute pression (120 bar) avec enrouleur de câble

Système d'ouverture automatique de la trémie de chargement (non disponible avec le système EKOS)

## Tambour et pales

Le tambour est conforme aux normes et aux spécifications DIN 459. Tout comme les pales, il a été réalisé dans un acier spécial anti-usure (450 HB) de différentes épaisseurs (de 3 à 7 mm). Chrome, manganèse et bore assurent une protection totale.

## Équipement standard

Deux rouleaux de 250 mm de diamètre avec support spécial tout-terrain, complètement boulonnés pour un entretien et un réglage faciles

Deux buses de lavage (une au niveau du sol avec raccord rapide et une sur la plateforme de l'échelle)

Manomètre pour visualiser la consistance du béton

Deux goulottes supplémentaires légères en matière fer-plastique, avec supports pour leur fixation sur le contre-châssis

Goulotte de déchargement entraînée hydrauliquement par pompe manuelle

Pompe à eau entraînée par réducteur

2 remplisseurs d'eau à raccord rapide sur les côtés avant du châssis de support

Refroidisseur d'huile avec réservoir d'huile intégré

Protection dorsale en plastique sur support arrière facile à nettoyer

Système de goulotte pivotante à deux bras puissants

Garde-boue mono-essieu en polymère avec bavettes en caoutchouc

Machine entièrement sablée et peinte en antirouille. L'échelle et la goulotte sont zinguées pour une meilleure résistance à la rouille

Deux trous d'homme sur le tambour et deux systèmes de verrouillage de sécurité du tambour

Dispositif anti-rebond du tambour

Compteur d'eau

Caméra arrière (version UE)

LED arrière (version UE)

Dispositif anti-blessure sur goulotte rabattable (version UE)

## Peintures

Peinture multicolore personnalisée sur demande



FABRIQUÉ EN ACIER 450 HB  
D'ÉPAISSEUR 3 MM  
(ÉQUIPEMENT STANDARD)



## Configurateur web

