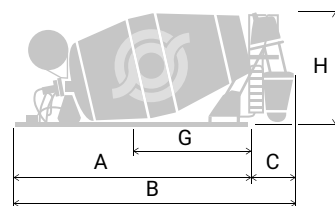




KAPAZITÄT (m³): 8-9-10

*Technische Änderungen vorbehalten.



Technische Daten

| | | SLX 8 | SLX 9 | SLX 10 |
|---------------------------------------|--------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| TYP | | | | |
| Nennkapazität | m³ | 8 | 9 | 10 |
| Geometrisches Volumen | m³ | 14,0 | 15,9 | 16,2 |
| Füllgrad | % | 57 | 56,3 | 62 |
| Wasserlinie | m³ | 9 | 10,2 | 10,8 |
| Max. Trommeldrehzahl | r.p.m. | 14 | 14 | 14 |
| Trommeldurchmesser | mm | 2300 | 2300 | 2350 |
| Laufrollen | n° | 2 | 2 | 2 |
| Förderleistung Wasserpumpe | l/min | 560 | 560 | 560 |
| Druck Wasserpumpe | bar | 4 | 4 | 4 |
| Wasseruhr | l | 0 ÷ 500 | 0 ÷ 500 | 0 ÷ 500 |
| Wassertankkapazität | l | 400 | 400 | 400 |
| ANTRIEB | | | | |
| Nebenantrieb <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ABMESSUNGEN | | | | |
| A - Mind. Rahmenlänge | mm | 5479 | 5970 | 6010 |
| B - Mind. Mischerlänge | mm | 6660 | 7167 | 7215 |
| C - Überhang | mm | 1205 | 1205 | 1205 |
| G - Schwerpunkt | mm | 2160 | 2450 | 2481 |
| H - Max. Höhe * | mm | 2650 | 2725 | 2770 |
| Max. Breite | mm | 2355 | 2355 | 2380 |
| Gesamtgewicht (leer) ** | Kg | 3270*** | 3350*** | 3610*** |
| FAHRGESTELL | | | | |
| Achsen | | 3 | 4 | 4 |

* CIFA-Standardrahmen

** Das Gesamtgewicht kann nach DIN 70020 um ± 5% variieren

*** Gesamtgewicht enthält: 300 l Druckbehälter aus Aluminium, Aluminium-Leiter, manuelle Zylinderschur, 2 zusätzliche Aluminium-Schurren-Verlängerungen.



Serie SLX

Beschreibung

Die „SLX“ Light Line Serie wurde mit einem modernen und kompakten Design konzipiert, das zu besseren Leistungen beiträgt, wie z.B. ein größeres geometrisches Volumen der Trommel in Verbindung mit einem sehr geringen Gesamtgewicht, einfachere Wartung und größere Sicherheit.

Steuerung

Steuerung für CSD Advanced / EU*



Eine Fernbedieneinheit zur Steuerung aller Trommelfunktionen, in allen Betriebszuständen. Sowohl von der Kabine aus, wo sie sich während der Fahrt in ihrem Sockel befindet, als auch von außerhalb.

Das bei allen Lichtverhältnissen gut lesbare Display zeigt Betriebsdaten wie Trommeldrehzahl, Hydraulikdruck und Betriebsstunden an. Es liefert außerdem Diagnosemeldungen, und erleichtert damit Wartung und reduziert Ausfallzeiten.

Steuersystem „CSD 2.0“ (Constant Speed Drive) für EU Versionen*

Bedienung von der Fahrerkabine und vom Heck aus, um die Trommel auf der Straße und während der Arbeit auf der Baustelle zu steuern

Steuerung für BASIC Versionen

Bowdenzüge

Steuerung für BASIC EU Version*

Bowdenzüge, unter Berücksichtigung des Notstopp-Zustands

SLA-Serie

- Separater Motor
- Bedienfeld komplett mit Startschlüssel, Temperatur des Motoröls, Betriebsstundenzähler, Kontrollleuchten für Alarmer

*entspricht EN 12609

Sonderausstattung

VISTA

Hydraulische Wasserpumpe und hydraulisches Anheben der Schurre

Aluminium Druckwassertank

Additivtank 50l aus Edelstahl

Laufrollenzentralschmierung

Schiebeleiter aus Aluminium

Hochdruck-Wasserpumpe (120 bar) mit Kabeltrommel

Automatisches Öffnungssystem für Ladetrichter (nicht kombinierbar mit EKOS-System)

Trommel und Spiralen

Die Trommel ist gemäß den internationalen Spezifikationen und der Norm DIN 459 ausgelegt. Für die Trommel und die Spiralen wird spezieller hochfester Stahl (450 HB) mit unterschiedlichen Stärken von drei (3) bis sieben (7) Millimetern verwendet. Chrom, Mangan und Bor verhindern Betonverschleiß und hohe Reibung.

Standardausstattung

Zwei Laufrollen (Durchm. 250 mm) mit spezieller Offroad-Unterstützung, zur einfachen Wartung und Einstellung komplett verschraubt

Zwei Reinigungsschläuche (einer vom Boden erreichbar, mit Schnellanschluss, und einer auf der Plattform)

Manometer zur Überwachung der Betonkonsistenz

Zwei zusätzliche Schurren aus Kunststoff mit Befestigungsrahmen

Entladeschurre über Handpumpe hydraulisch verstellbar

Wasserpumpe über Untersetzungsgetriebe betrieben

2 Wasser-Schnellanschlüsse am vorderen Stützrahmen

Ölkühler mit integriertem Öltank

Leicht zu reinigender Unterfahrerschutz hinten

Zwei-Arm-Schwenksystem für Schurre

Einzelachs-Kotflügel aus Kunststoff mit Gummi-Spritzwasserschutz

Optimierter Rostschutz: Maschine komplett sandgestrahlt und grundiert, Leiter und Schurre verzinkt für bessere Rostbeständigkeit
Zwei Mannlöcher und zwei Positionen für die Sicherheitsverriegelung der Trommel

Trommel-Fangbügel

Wasseruhr

Rückfahrkamera (EU-Ausführung)

Heckleuchte (EU-Ausführung)

Schurre mit Zweihandbedienung, verletzungsfrei (EU version)

Lackierung

Mehrfarbige Lackierung nach Kundenwunsch



Web Konfigurator



AUS 3mm BLECHSTÄRKE
450 HB-STAHL
(STANDARD AUSSTATTUNG)



LEICHTBAU

