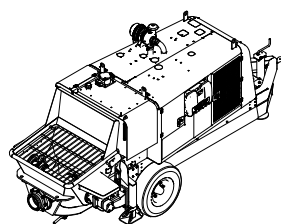
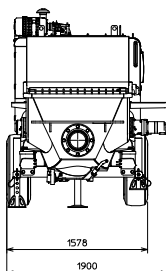
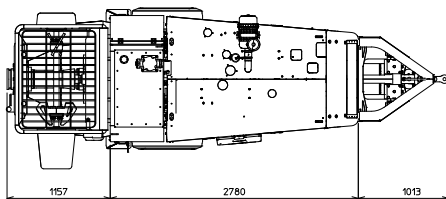
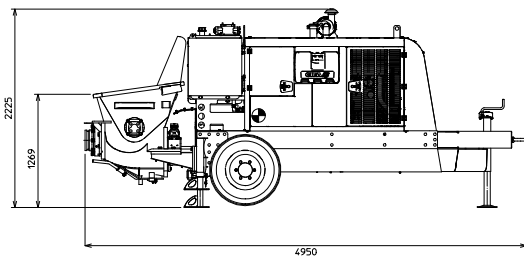




Abmessungen

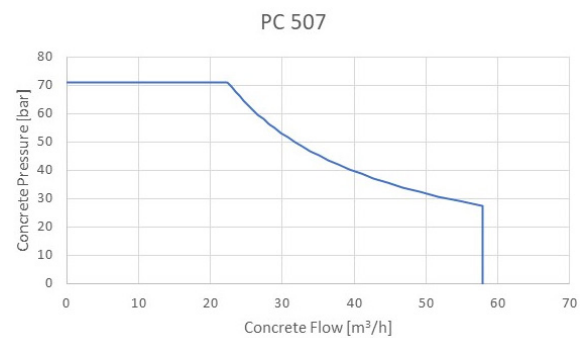


4950

Technische Daten

		PC 507
Antriebsleistung Stage V	kW	55
Theoretische produktion (Max)	m ³ /h	54
Max. theoretischer druck	bar	71
Maximale zyklusanzahl pro minute		28
Pumpenzylinder (bohrung x hub)	mm	180x1250
Trichterinhalt	l	500
Gewicht	kg	3980
Stangen-seitig □ / Boden-seitig ◆		◆

Leistungen





PC 507

Hauptmerkmale

- _____ Dieselmotor Deutz
- _____ "S" förmiges Ventil für jede Art von Beton, aus Spezialstahl
- _____ Schnelle Bewegung des "S" Ventils
- _____ Ideal auch bei hohen Drücken mit kontinuierlichen und reibungslosen Förderstrom
- _____ Automatischer Verschleißausgleich
- _____ Hydraulikanlage im offenen Kreislauf
- _____ Niedriger Geräuschpegel
- _____ Niedrige Betriebskosten
- _____ Einfache wartung und schnelle reinigung operationen
- _____ Maschinen arbeiten können bis -25°
- _____ Betonmengenregler
- _____ Sicherheitsvorrichtung für Entladeklappe am Aufgabetrichter

Unladen weight (with oil, without diesel)

		Step IIIA	Step V	E
PC507	kg	-	3980	-

Portable pump on skid : +350 kg

Standard

- _____ Elektrischem rüttler auf gitter montiert
- _____ Ridgid einachsanhänger
- _____ Drawbar
- _____ N° 3 manuelle abstützungen
- _____ Konkrete auslassleitung mit krümmer und counterbend abtragsvorrichtung bis 5"
- _____ Automatische fettzentrschmierung für pumpe und rührwerk
- _____ Hochdruck-Wasserpumpe mit hydrauliksteuerung 50 l/min - 50 bar
- _____ Konkrete durchflussregler an bord
- _____ Waschen rohr komplett mit düse
- _____ N° 2 schwammgummikugeln
- _____ Fernbedienung mit zom kabel
- _____ Akustisches signal für Diesel motorschaden
- _____ Zweifarbig lackierung, Cifa orange-grau

Optionen

- _____ Hydraulische compressor, bi-zylindrisch, mit einer kapazität absaugung von 500 l / min ne zwei stufen, mit maximalem druck 12 bar, komplett mit allem zubehör ausgestattet, einschließlic anhalten der kugelkäfig und endrohr
- _____ Anschlagkugelkäfig und Stutzenrohr diam. 5,5" mit Gelenk
- _____ Katalytischer Schalldämpfer für Deutz-Motoren

Technische Änderungen vorbehalten.