

PC 158



Caratteristiche

PC 158 è una pompa carrellata con valvola a S e portata variabile per il pompaggio di calcestruzzi, betoncini, conglomerati speciali.

PC 158, grazie alla sue dimensioni compatte, è ideale in situazioni logistiche disagiate dove lo spazio a disposizione è limitato.

Applicazioni

Pompaggio calcestruzzi, betoncini, malte strutturali e refrattarie

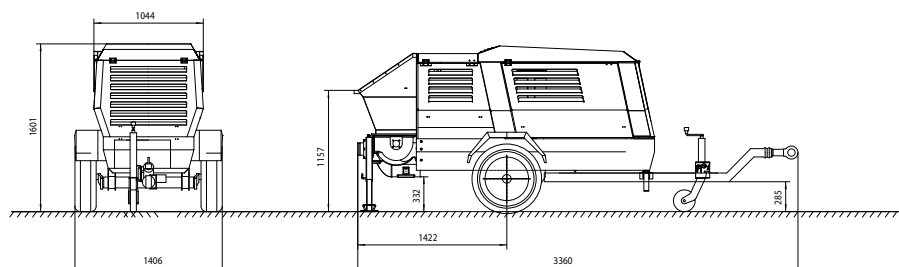
Sottofondi autolivellanti

Consolidamenti strutturali

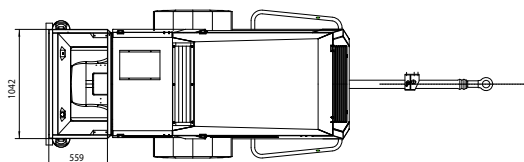
Micropali, iniezione di malte e boiacche cementizie a pressione

Compaction grouting
(iniezioni di consolidamento e ricomprensione del terreno)

Dimensioni



Traino manuale





PC 158

Dati tecnici

Motore diesel raffreddato a liquido		Perkins - 404D22 4 cilindri - 36,3 kW - 50 HP (Categoria emissioni III A)
Motore elettrico (a richiesta)		22 kW - 400 V 50 Hz
Portata variabile progressiva*	m ³ /h	da 2 a 15
Max. granulometria pompabile	mm	25
Pressione max. sul materiale	bar	80
Cilindri di pompaggio	mm	Ø 120 con corsa da 700 mm
Corse al minuto		30
Cilindro idraulico	mm	80/50
Collettore di mandata	mm	Ø 100
Capacità tramoggia	l	250
Distanza servita*	m	200
Altezza servita*	m	100
Altezza di carico	cm	135
Telaio		traino a mano - timone snodato e ruote pneumatiche
Dimensioni (L x P x H)	cm	336 x 150 x 160
Peso (con traino manuale)	kg	1.555 kg

* I dati indicati sono teorici e possono variare a seconda della viscosità, qualità e composizione dell'impasto, stato di usura della pompa, diametro e lunghezza delle tubazioni. Le prestazioni di pompaggio in distanza ed in altezza non sono raggiungibili contemporaneamente.

Vantaggi tecnici

La PC 158 è utilizzabile sia come pompa per il calcestruzzo, sia per il pompaggio di betoncini e malte. Ciò è reso possibile dal particolare rapporto costruttivo e dimensionale del gruppo pompa-valvola e dalla configurazione del circuito oleodinamico.

Con i suoi 80 bar di pressione massima la PC 158 riesce a pompare da 2 a 15 metri cubi all'ora di calcestruzzo fino a distanze e altezze considerevoli.

Può essere equipaggiata con tubazioni di diverso diametro a seconda dell'inerte da utilizzare.

Allestimento

Motore diesel 4 cilindri raffreddato a liquido

Tramoggia con valvola a 'S' e agitatore

Sistema di lubrificazione centralizzata

Circuito oleodinamico con sequenza di scambio

Quadro di comando elettromeccanico

Pompa a cilindrata variabile

Comando a distanza con 30 m di cavo

Cassetta accessori

Griglia per calcestruzzo con elettrovibratore