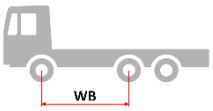
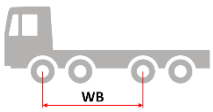
Mercedes-Benz

Modello	configurazione *	passo** (mm)	Portate tecniche assali (Kg) ***					Modello MK
			1°asse	2°asse	3°asse	4°asse	Totale	
AROCS Vers. B	 6x4	3600	9000	13000	13000	-	33000	MK24L MK25H
	 8x4/4	4550	8000	8000	13000	13000	40000	MK24L MK25H MK28H MK28L MK28L-5" MK32L
		4850	8000	8000	13000	13000	40000	MK35H

Altezza minima da terra del telaio 1100mm, altezza massima 1200mm. (a vuoto)

* per allestimenti su autotelai a 5 assi e 4 assi Tridem pregasi contattare UTM CIFA.

** passo minimo richiesto da CIFA

*** portate tecniche minime per omologazione nazionale "MEZZO D'OPERA"

- Per configurazioni differenti e/o aggiuntive da quelle indicate espressamente in tabella, contattare CIFA UT.
- Nel caso di riposizionamento dei componenti, tenere libera la prima linea di fori superiori

PTO		
Cambio automatizzato		
ENGINE PTO	GEARBOX PTO	PTO
N7O	**N2E**	
flange DIN120 900Nm	ratio 1.07/1.37 400Nm	

Gruppo pompante	Motorizzazione			
PB607L	PTO	PTO	●	●
PB808L PB908L				
PB607CC EPC				

CIFA S.p.A.
via Stati Uniti d'America,26
20030 Senago (Milano) - Italia
tel.: +39.02.990131 - fax: +39.02.9981157
www.cifa.com

Mercedes-Benz

Cabine disponibili per MK

Code	Descrizione	F2M	F2N
		ASH : 420mm	ASH : 600mm
F1C	M-cab Compact-Space, 2.30 m, tunnel 170 mm	-	●
F0E	M-cab Lowered-Roof, 2.30 m, tunnel 320 mm	●	-
F1N	M-cab Compact-Space, 2.30 m, tunnel 320 mm	●	●
F1O	M-cab Classic-Space, 2.30 m, tunnel 320 mm	●	-
F1S	S-cab Classic-Space, 2.30 m, tunnel 320 mm	●	-

Configurazione veicolo

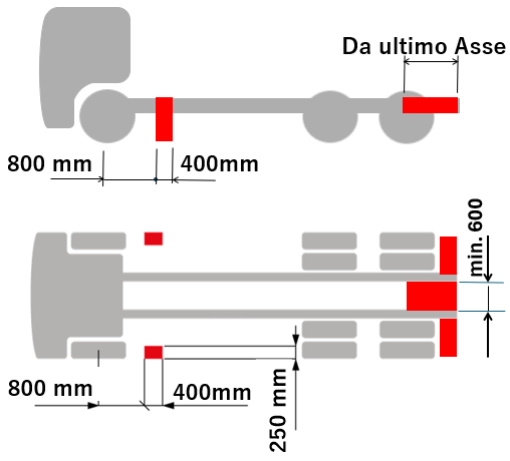
Code	Descrizione
M8A	Filtro aria frontale
N6E	Giunto elastico per PTO motore
A1Y	Assale anteriore versione dritto
C9S	Senza piastre di ancoraggio

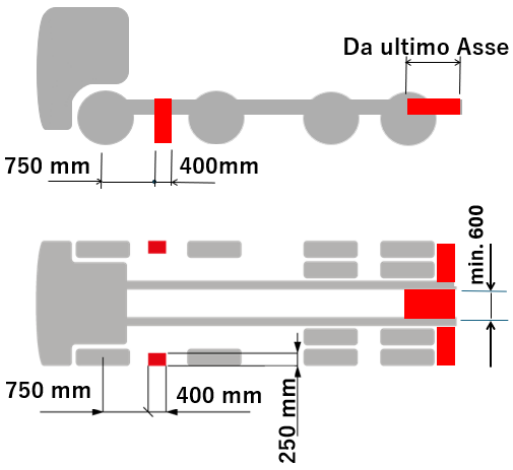
Code	Descrizione
E6Z	Cicalino retromarcia
E3W	PSM, 2nd generazione (body and trailer CAN)
Q3Z	Codice obbligatorio in caso di sospensione pneumatica posteriore
L2H	Luci laterali a led

	Code	Descrizione
6x4	**K7D**	Uscita scarico, bassa laterale
	K7P	Sistema tubazione di scarico.
	C0L	Sbalzo, overhang 1300 mm
	C7Q	Spazio libero per stabilizzazione

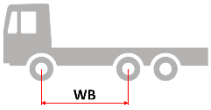
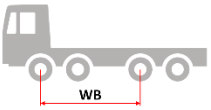
	Code	Descrizione
8x4	**K7D/K8D**	Uscita scarico, bassa laterale
	K7R	Tubazione di scarico dritta sopra 2° asse
	C0F	Sbalzo telaio, overhang 1000 mm
	JZCD	CIFA personalizzazione veicolo
	JCFD	Riposizionamento batterie a 3475mm
	JBWI	Riposizionamento serbatoi aria

Spazi liberi per cil. stabilizzazione anter. su 3/4 Assi e GP





CIFA S.p.A.
via Stati Uniti d'America,26
20030 Senago (Milano) - Italia
tel.: +39.02.990131 - fax: +39.02.9981157
www.cifa.com

Modello	configurazione *	passo** (mm)	Portate tecniche assali (Kg) ***					Modello MK
			1°asse	2°asse	3°asse	4°asse	Totale	
NEW TGS	 6x4	3600	9000	13000	13000	-	33000	MK24L MK25H
	 8x4/4	4300	8000	8000	13000	13000	40000	MK24L MK25H MK28H MK28L MK28L-5" MK32L
		4775	8000	8000	13000	13000	40000	MK35H

Altezza minima da terra del telaio 1100mm, altezza massima 1200mm. (a vuoto)

* per allestimenti su autotelai a 5 assi e 4 assi Tridem pregasi contattare UTM CIFA.

** passo minimo richiesto da CIFA

*** portate tecniche minime per omologazione nazionale "MEZZO D'OPERA"

- Per configurazioni differenti e/o aggiuntive da quelle indicate espressamente in tabella, contattare CIFA UT.
- Nel caso di riposizionamento dei componenti, tenere libera la prima linea di fori superiori

PTO		
	Gearbox TIPMATIC 12.28 OD	
ENGINE PTO	GEARBOX PTO	PTO
0P4W9	**0P4QY**	
flange DIN100 6 fori ratio 1.23 870Nm	**ZF-NH/4c** R:1.14 430Nm (Pos. ore 15)	

Gruppo pompante		motorizzazione				
	PB607L		PTO	●	●	●
	PB808L PB908L					
	PB607CC EPC					

CIFA S.p.A.
via Stati Uniti d'America,26
20030 Senago (Milano) - Italia
tel.: +39.02.990131 - fax: +39.02.9981157
www.cifa.com

Cabine disponibili per MK

Code	Description
0P2DL	NN model-M cab 2240mm larghezza, 1880mm lunghezza

Configurazione veicolo

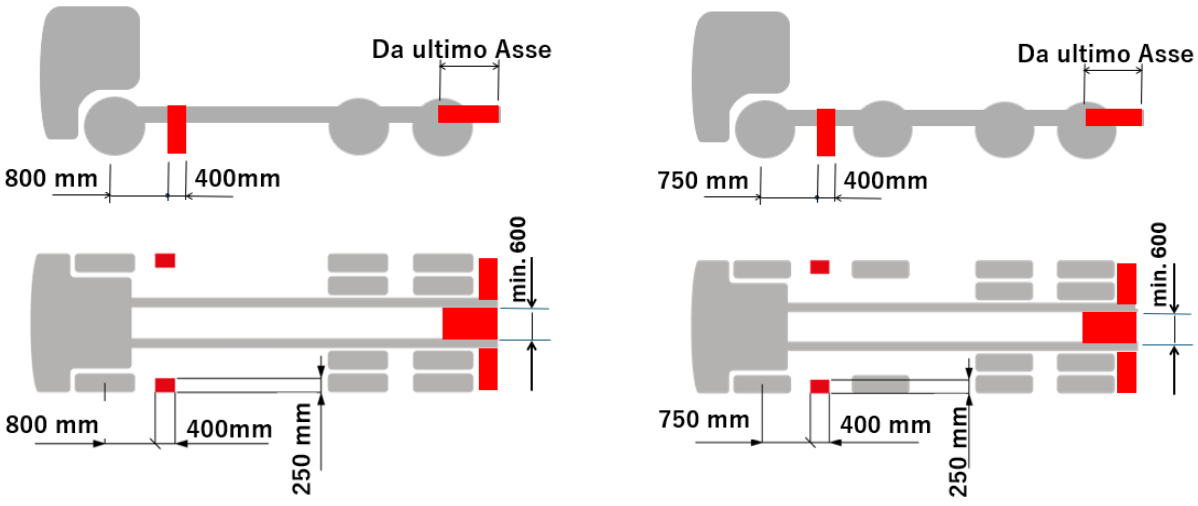
Code	Descrizione
0P0AY	Aspirazione aria alta dietro cabina
0P0K8	Dispositivo start-stop motore dietro calandra
0PIXU	Interfaccia per scambio dati digitale
0P3JS	Categoria veicolo N3G
0P4O8	Giunto elastico doppia flangia

Code	Descrizione
0P2TQ	Telaio altezza media
0P2BJ	Luci ingombro laterali a led
0P2BD	2 lampeggianti sopra cabina (dove previsti)
0P0X6	Senza piastre ancoraggio

8x4	Code	Descrizione
	0P1BH	Scarico laterale a destra
	0P0WT	Box batterie compatto
	ZCDF4	Freni per betonpompa 41ton su ultimo asse
	-------	Sbalzo telaio 1250mm
	ZBAFM	MIT: preparazione spazi liberi betonpompa 8x4

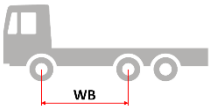
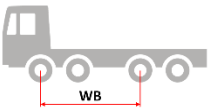
6x4	Code	Descrizione
	0P1BI	Scarico laterale a destra arretrato
	------	Sbalzo telaio, overhang > 1300 mm
	0P1IG	Freni ultimo asse per applicazioni concrete
	0P0C7	Freno di stazionamento per applicazioni concrete
	------	Spostamento Ad-blue a dx prima dello scarico

Spazi liberi per cilindri stabilizzazione anteriore su 3/4 Assi e Gr. Pompante



CIFA S.p.A.
via Stati Uniti d'America,26
20030 Senago (Milano) - Italia
tel.: +39.02.990131 - fax: +39.02.9981157
www.cifa.com

IVECO

odello	configurazione *	passo** (mm)	Portate tecniche assali (Kg) ***					Modello MK
			1°asse	2°asse	3°asse	4°asse	Totale	
T WAY	 6x4	3500	9000	13000	13000	-	33000	MK24L MK25H
	 8x4/4	4250 4500	8000	8000	13000	13000	40000	MK24L MK25H MK28H MK28L MK28L-5" MK32L
		4750	8000	8000	13000	13000	40000	MK35H

Altezza minima da terra del telaio 1100mm, altezza massima 1200mm. (a vuoto)

* per allestimenti su autotelai a 5 assi e 4 assi Tridem pregasi contattare UTM CIFA.

** passo minimo richiesto da CIFA

*** portate tecniche minime per omologazione nazionale "MEZZO D'OPERA"

- Per configurazioni differenti e/o aggiuntive da quelle indicate espressamente in tabella, contattare CIFA UT.
- Nel caso di riposizionamento dei componenti, tenere libera la prima linea di fori superiori

NB: Qualora l'autotelaio necessiti di spostamenti ADAS, dovrà essere provvisto di Nulla Osta, dichiarazione di modifica e ricalibrazione.

PTO T-WAY		
	Cambio automatico	
PTO motore	PTO cambio singola	PTO
2395	**78733**	
MULTIPOWER DIN 120 ratio 1.29 900Nm	**ZF NH4/c** ratio 0.90 430Nm (Pos. Ore 15)	

Gruppo pompante		motorizzazione				
	PB607L		PTO	●	●	●
	PB808L PB908L					
	PB607CC EPC					

CIFA S.p.A.
via Stati Uniti d'America,26
20030 Senago (Milano) - Italia
tel.: +39.02.990131 - fax: +39.02.9981157
www.cifa.com

IVECO

Cabine disponibili per MK

Code	Description
00870	Cabina AD tetto basso MY 2024

Code	Description
78057	Cabina AD- tetto basso X-WAY TWAY

Configurazione veicolo

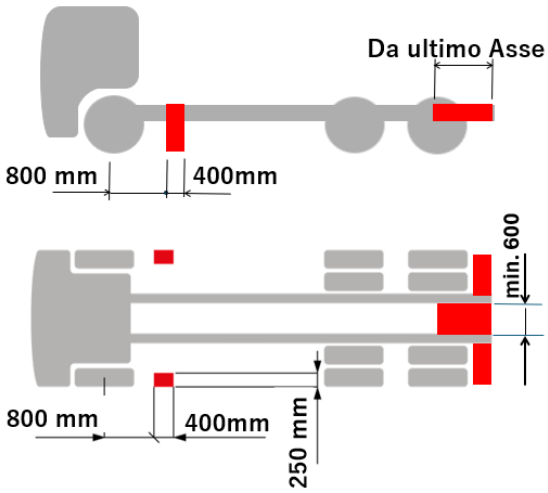
Code	Description
04891	Filtro aria 1° 2° asse
03181	Scarico basso
00384	CAN Open interface
04572	Expansion module

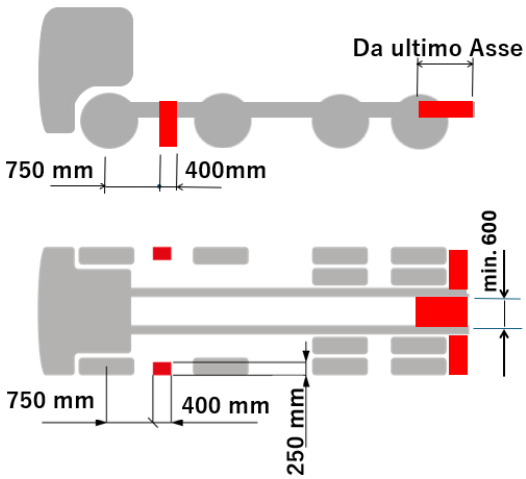
Code	Description
72101	2 LED lampeggianti sopra cabina
07638	Cicalino retromarcia
2548	Luci laterali
CCM 88484	RIPOSIZIONAMENTO SENSORI BSIS

6x4	Code	Description
	06222	Sbalzo telaio, overhang 1225 mm

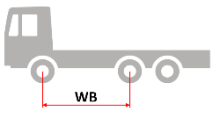
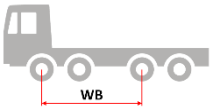
8x4	Code	Description
	06222	Sbalzo telaio posterior 1225 mm

Spazi liberi per cilindri stabilizzazione anteriore su 3/4 Assi e Gr. Pompante





CIFA S.p.A.
via Stati Uniti d'America,26
20030 Senago (Milano) - Italia
tel.: +39.02.990131 - fax: +39.02.9981157
www.cifa.com

Modello	configurazione *	passo** (mm)	Portate tecniche assali (Kg) ***					Modello MK
			1°asse	2°asse	3°asse	4°asse	Totale	
FM FMX	 6x4	3700	9000	13000	13000	-	33000	MK24L MK25H
	 8x4/4	4600	8000	8000	13000	13000	40000	MK24L MK25H MK28H MK28L MK28L-5" MK32L
		4900	8000	8000	13000	13000	40000	MK35H

Altezza minima da terra del telaio 1100mm, altezza massima 1200mm. (a vuoto)

* per allestimenti su autotelai a 5 assi e 4 assi Tridem pregasi contattare UTM CIFA.

** passo minimo richiesto da CIFA

*** portate tecniche minime per omologazione nazionale "MEZZO D'OPERA"

- Per configurazioni differenti e/o aggiuntive da quelle indicate espressamente in tabella, contattare CIFA UT.

NB: Con optional Retarder (contattare UT)

- Nel caso di riposizionamento dei componenti, tenere libera la prima linea di fori superiori

PTO		
Cambio automatico		PTO
PTO motore	PTO cambio singola	
PTER-1400	**PTR-D**	
EPTT1000 flange SAE 1410 ratio 1.26 1000Nm	Attacco pompa DIN 5462 ratio 0.7/0.9 1000Nm	

Gruppo pompante		motorizzazione			
PB607L		PTO	●	●	
PB808L PB908L					
PB607CC EPC					

CIFA S.p.A.
via Stati Uniti d'America,26
20030 Senago (Milano) - Italia
tel.: +39.02.990131 - fax: +39.02.9981157
www.cifa.com

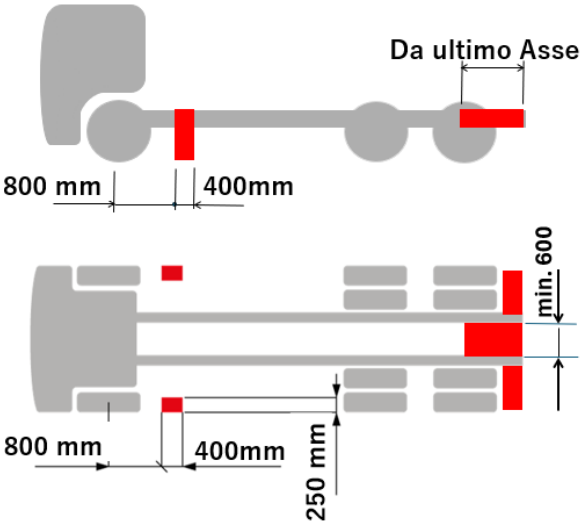
Cabine disponibili per MK

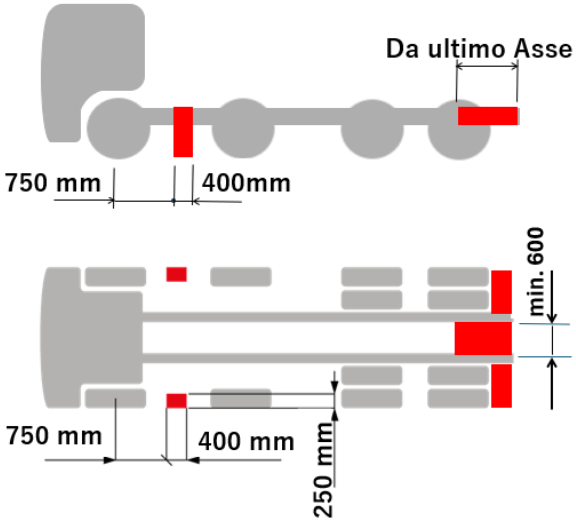
Code	Descrizione
FM-DAY	FM day cab
FMX-DAY	FMX day cab

Configurazione veicolo

Code	Descrizione		Code	Descrizione
AIRIN-HI	Filtro aria integrato		**BUP-ALARM**	Cicalino retromarcia.
ECBB-HIG	ECU centralina BBM		**CHH-HIGH**	Altezza telaio da terra circa 1000mm
ESH-REAR	Scarico basso dopo il 2° asse		**UFBA**	Senza piastre di ancoraggio
FRFS-BS	Spazio libero tra gli assali anteriori.		**MARKL-SR**	Luci laterali a led
BEACOA2F	Lampeggianti sopra cabina		**-**	Sbalzo telaio, overhang 1225 mm
			UTA AXLIF	Senza gr. Sollevamento ultimo asse su 8x4/10x4

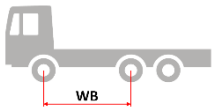
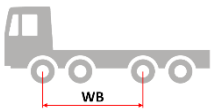
Spazi liberi per cilindri stabilizzazione anteriore su 3/4 Assi e Gr. Pompante





CIFA S.p.A.
via Stati Uniti d'America,26
20030 Senago (Milano) - Italia
tel.: +39.02.990131 - fax: +39.02.9981157
www.cifa.com

SCANIA

Modello	configurazione *	passo** (mm)	Portate tecniche assali (Kg) ***					Modello MK
			1°asse	2°asse	3°asse	4°asse	Totale	
NEW TRUCK GENERATION	 6x4	3750	9000	13000	13000	-	33000	MK24L MK25H
	 8x4/4	4550	8000	8000	13000	13000	40000	MK24L MK25H MK28H MK28L MK28L-5" MK32L
		4750	8000	8000	13000	13000	40000	MK35H

Altezza minima da terra del telaio 1100mm, altezza massima 1200mm. (a vuoto)

* per allestimenti su autotelai a 5 assi e 4 assi Tridem pregasi contattare UTM CIFA.

** passo minimo richiesto da CIFA

*** portate tecniche minime per omologazione nazionale "MEZZO D'OPERA"

- Per configurazioni differenti e/o aggiuntive da quelle indicate espressamente in tabella, contattare CIFA UT.
- Nel caso di riposizionamento dei componenti, tenere libera la prima linea di fori superiori

PTO		
Cambio automatico		PTO
PTO motore	PTO cambio singola	
ED10R WBF4	**EG10R-DCP1B**	
flange DIN 120 ratio 1.2 1000Nm	Attacco pompa DIN 5462/ISO7653 1000Nm	

Gruppo pompante		motorizzazione			
	PB607L		PTO	●	●
	PB808L PB908L				
	PB607CC EPC				

CIFA S.p.A.
via Stati Uniti d'America,26
20030 Senago (Milano) - Italia
tel.: +39.02.990131 - fax: +39.02.9981157
www.cifa.com

Cabine disponibili per MK

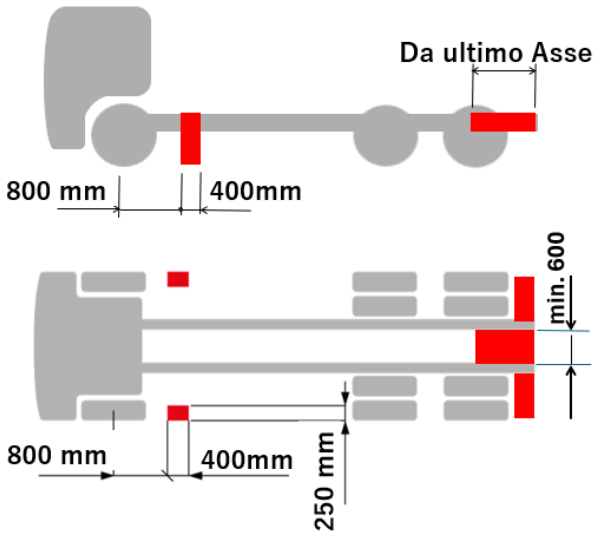
Code	Description
CP14L	Cabina bassa, corta, con tetto basso
CP17L	Cabina bassa, diurna, con tetto basso
CG14L	Cabina alta, corta, con tetto basso
CG17L	Cabina alta, diurna, con tetto basso

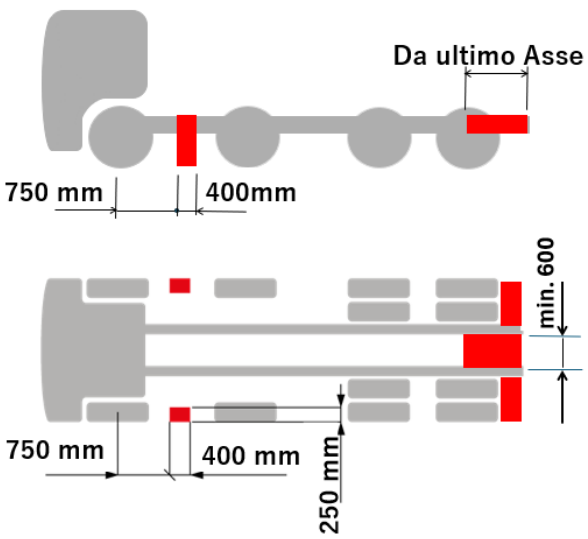
Configurazione veicolo

Code	Descrizione
02253B	Filtro aria posteriore
05753A	ECU - BCI control unit
05837A	ECU - BCI funzioni
03313B	Start/stop motore da remoto
01967D	Sistema di scarico compatto
00392E	Uscita di scarico laterale destra
00387A	Scambiatore di calore cambio

Code	Descrizione
03412Z	Senza piastre di ancoraggio
00272C	Telaio altezza alta
00313B	Luci laterali a led
-	Cicalino retromarcia
-	2 lampeggianti sopra cabina
-	Sbalzo telaio, overhang 1305 mm
05444A	Spazi liberi per stabilizzazione

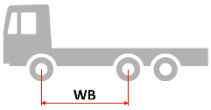
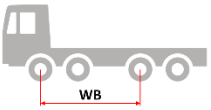
Spazi liberi per cilindri stabilizzazione anteriore su 3/4 Assi e Gr. Pompante





CIFA S.p.A.
via Stati Uniti d'America,26
20030 Senago (Milano) - Italia
tel.: +39.02.990131 - fax: +39.02.9981157
www.cifa.com

RENAULT TRUCKS

Modello	configurazione *	passo** (mm)	Portate tecniche assali (Kg) ***					Modello MK
			1°asse	2°asse	3°asse	4°asse	Totale	
C O K	 6x4	3700	9000	13000	13000	-	33000	MK24L MK25H
	 8x4/4	4600	8000	8000	13000	13000	40000	MK24L MK25H MK28H MK28L MK28L-5" MK32L
		4900	8000	8000	13000	13000	40000	MK35H

Altezza minima da terra del telaio 1100mm, altezza massima 1200mm. (a vuoto)

* per allestimenti su autotelai a 5 assi e 4 assi Tridem pregasi contattare UTM CIFA.

** passo minimo richiesto da CIFA

*** portate tecniche minime per omologazione nazionale "MEZZO D'OPERA"

- Per configurazioni differenti e/o aggiuntive da quelle indicate espressamente in tabella, contattare CIFA UT.

NB: Con optional Retarder (contattare UT)

- Nel caso di riposizionamento dei componenti, tenere libera la prima linea di fori superiori

PTO		
Cambio manuale/automatico		
PTO motore*	PTO cambio singola	PTO
PAM 100	**S81/C**	
flange DIN 100 ratio 1.26 1000Nm	Attacco pompa DIN 5462 ratio 0.88/1.10 1000Nm	

Gruppo pompante		motorizzazione			
	PB607L		PTO	●	●
	PB808L PB908L				
	PB607CC EPC				

* solo con motore **DTI13**

CIFA S.p.A.
via Stati Uniti d'America,26
20030 Senago (Milano) - Italia
tel.: +39.02.990131 - fax: +39.02.9981157
www.cifa.com

Cabine disponibili per MK

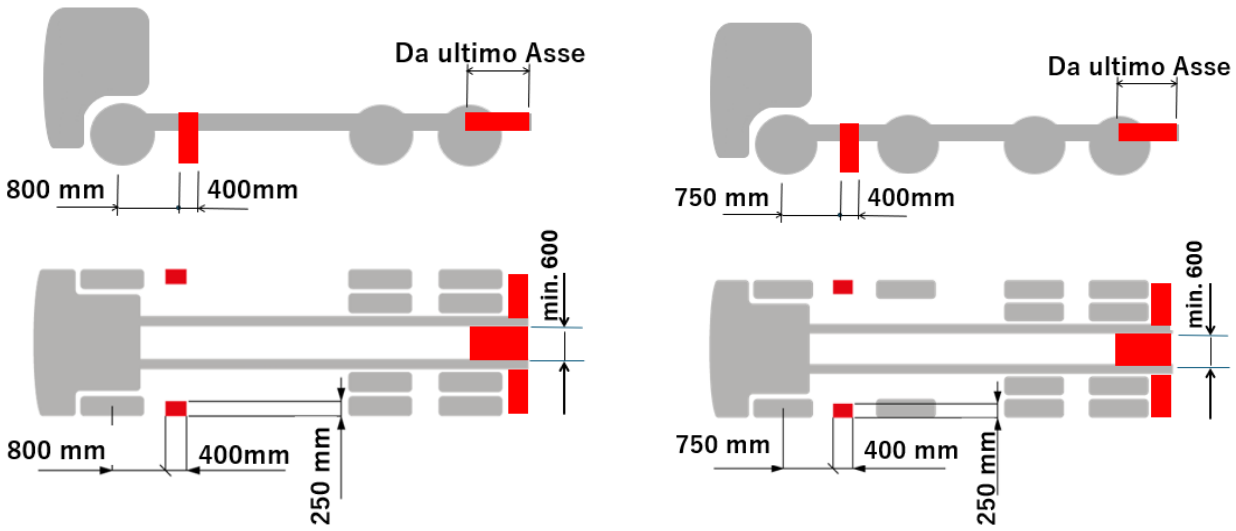
Code	Descrizione
-	Day cab

Configurazione veicolo

Code	Descrizione
-	Filtro aria posteriore
-	ECU – BBM interfaccia per allestitori
-	Scarico basso con uscita laterale
-	Spazio libero tra gli assi ant. per allestimento
-	2 lampeggianti sopra cabina

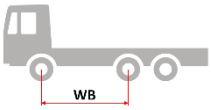
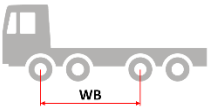
Code	Descrizione
-	Cicalino retromarcia
-	Luci laterali a led
-	Senza piastre ancoraggio
-	Sbalzo telaio - overhang 1225 mm
-	Serbatoio gasolio da 275 L sul lato SX

Spazi liberi per cilindri stabilizzazione anteriore su 3/4 Assi e Gr. Pompante



CIFA S.p.A.
via Stati Uniti d'America,26
20030 Senago (Milano) - Italia
tel.: +39.02.990131 - fax: +39.02.9981157
www.cifa.com

DAF

Modello	configurazione *	passo** (mm)	Portate tecniche assali (Kg) ***					Modello MK
			1°asse	2°asse	3°asse	4°asse	Totale	
XDC XFC	 6x4	3850	9000	13000	13000	-	33000	MK24L MK25H
	 8x4/4	4600	8000	8000	13000	13000	40000	MK24L MK25H MK28H MK28L MK28L-5" MK32L
		5000	8000	8000	13000	13000	40000	MK35H

Altezza minima da terra del telaio 1100mm, altezza massima 1200mm. (a vuoto)

* per allestimenti su autotelai a 5 assi e 4 assi Tridem pregasi contattare UTM CIFA.

** passo minimo richiesto da CIFA

*** portate tecniche minime per omologazione nazionale "MEZZO D'OPERA"

- Per configurazioni differenti e/o aggiuntive da quelle indicate espressamente in tabella, contattare CIFA UT.
- Nel caso di riposizionamento dei componenti, tenere libera la prima linea di fori superiori

PTO		
Cambio automatico		PTO
PTO motore **MX13**	PTO cambio singola	
03130	**06342**	
flange DIN 120 ratio 1.203 830Nm	ZF NH/4c R:1.14 430Nm (Pos. ore 15)	

Gruppo pompante	motorizzazione	PTO		
PB607L				
PB808L PB908L				
PB607CC EPC				

CIFA S.p.A.
via Stati Uniti d'America,26
20030 Senago (Milano) - Italia
tel.: +39.02.990131 - fax: +39.02.9981157
www.cifa.com

Cabine disponibili per MK

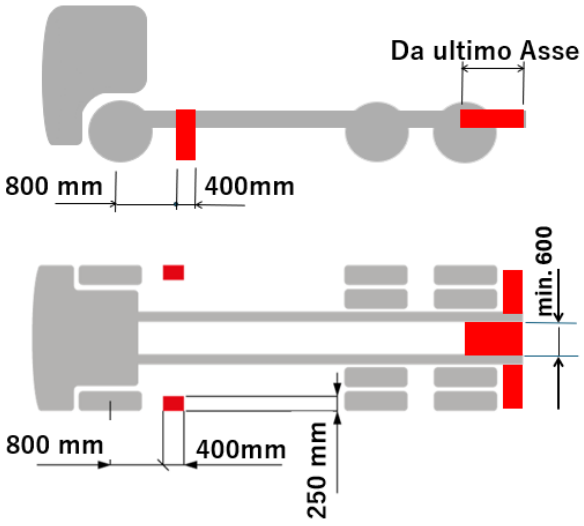
Code	Descrizione
001899	Day cab

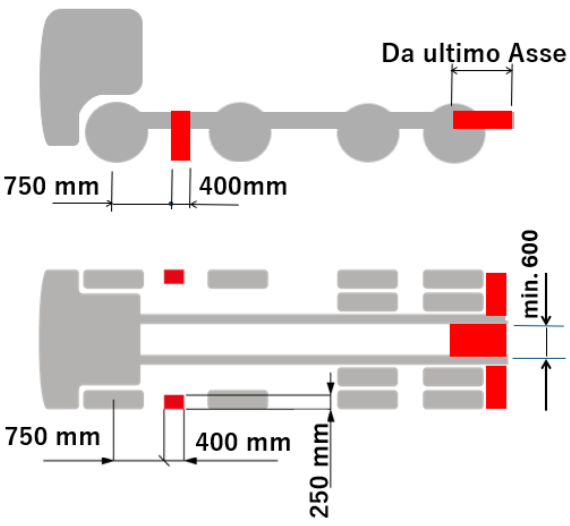
Configurazione veicolo

Code	Descrizione
-	Filtro aria posteriore cabina
0797	ECU – BBM interfaccia allestitori
06610	Scarico orizzontale basso dopo 2° asse
08080	Spazio libero tra gli assi anteriori – 8x4
09231 **08426** **07821** **09421** **09562**	Regolazione regime motore su telaio Pred. Interruttori post vendita Segnali e avvisi carrozzeria Cablaggio connessioni BB Funzioni CAN

Code	Descrizione
-	Cicalino retromarcia
01503	Luci laterali a led
-	Senza piastre ancoraggio
-	Sbalzo telaio - overhang 1300 mm
-	2 lampeggianti sopra cabina

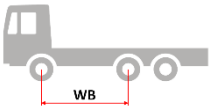
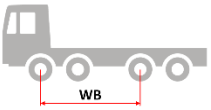
Spazi liberi per cilindri stabilizzazione anteriore su 3/4 Assi e Gr. Pompante





CIFA S.p.A.
via Stati Uniti d'America,26
20030 Senago (Milano) - Italia
tel.: +39.02.990131 - fax: +39.02.9981157
www.cifa.com

ASTRA

Modello	configurazione *	passo** (mm)	Portate tecniche assali (Kg) ***					Modello MK
			1°asse	2°asse	3°asse	4°asse	Totale	
HDX	 6x4	3500	9000	13000	13000	-	33000	MK24L MK25H
	 8x4/4	4250	8000	8000	13000	13000	40000	MK24L MK25H MK28H MK28L MK28L-5" MK32L
		4750	8000	8000	13000	13000	40000	MK35H

Altezza minima da terra del telaio 1100mm, altezza massima 1200mm. (a vuoto)

* per allestimenti su autotelai a 5 assi e 4 assi Tridem pregasi contattare UTM CIFA.

** passo minimo richiesto da CIFA

*** portate tecniche minime per omologazione nazionale "MEZZO D'OPERA"

- Per configurazioni differenti e/o aggiuntive da quelle indicate espressamente in tabella, contattare CIFA UT.
- Nel caso di riposizionamento dei componenti, tenere libera la prima linea di fori superiori

NB: Qualora l'autotelaio necessiti di spostamenti ADAS, dovrà essere provvisto di Nulla Osta, dichiarazione di modifica e ricalibrazione.

PTO		
Cambio manuale/automatic		PTO
PTO motore	PTO cambio singola	
MULTIPOWER flange DIN 120 ratio 1.29 900Nm	**ZF** **NH/4C** (Posiz. Ore 18)	

Gruppo pompante		motorizzazione			
	PB607L		PTO	•	•
	PB808L PB908L				
	PB607CC EPC				

CIFA S.p.A.
via Stati Uniti d'America,26
20030 Senago (Milano) - Italia
tel.: +39.02.990131 - fax: +39.02.9981157
www.cifa.com

Cabine disponibili per MK

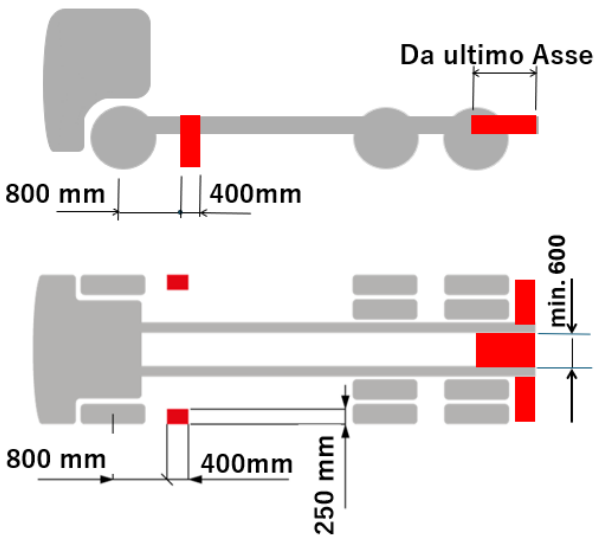
Code	Descrizione
-	Day cab

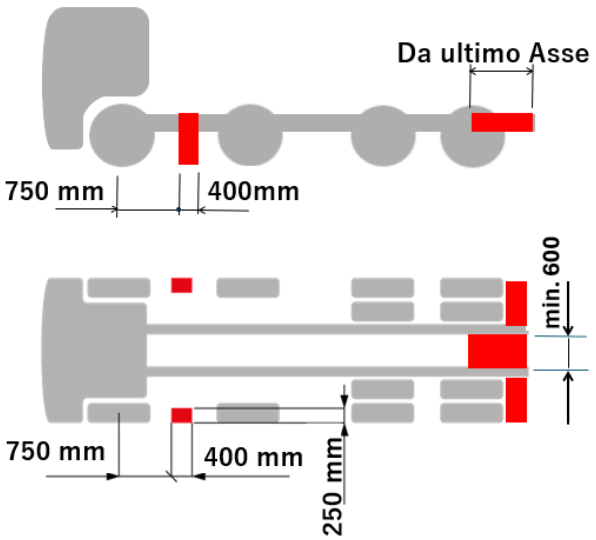
Configurazione veicolo

Code	Descrizione
-	Predisposizione elettrica per PTO
-	Predisposizione collegamenti linea CAN
-	Scarico orizzontale
-	2 lampeggianti sopra cabina
-	Predisposizione spazi liberi per stabilizzazione

Code	Descrizione
-	Cicalino retromarcia
-	Luci laterali a led
-	Senza piastre ancoraggio
-	Sbalzo telaio - overhang 1200 mm

Spazi liberi per cilindri stabilizzazione anteriore su 3/4 Assi e Gr. Pompante





CIFA S.p.A.
via Stati Uniti d'America,26
20030 Senago (Milano) - Italia
tel.: +39.02.990131 - fax: +39.02.9981157
www.cifa.com