TRUCK SPECIFICATION

Informazioni tecniche per truck dedicati al montaggio di pompe autocarrate

Info valide per tutti I brand

Tutti i camion dovranno essere equipaggiati di motori EDC e di relativi cablaggi elettrici destinati agli allestitori, comprese le predisposizioni per la gestione motore da remoto e relativi segnali CAN.
Tutti i telai forniti a CIFA dovranno rispettare le informazioni di questo manuale

IMPORTANTE

I telai dovranno rispettare le specifiche del costruttore in funzione del paese di destinazione e del tipo di attrezzatura installata

Altezza massima telai da terra 1150mm. Contattare U.T. per altezze superiori

☐ ENGINE POWER

Pumping unit	Truck model	Min. engine power
HP907H	4x2 6x4	280 hp
PU1506	4x2 6x4 8x4	380 hp
HP1606H	4x2 6x4 8x4	380 hp
HP1608EC	6x4 8x4	400 hp
HP1808ECX	8x4 10x4	450 hp
La Potenza motore per telai 5/6 assi dipende dalla zona geografica di lavoro.		

POMPE AUTOCARRATE

MERCEDES BENZ

Pompa autocarrata	Modello truck	Cabina	passi mm	Portata assali anteriori Ton.	Portata assali posteriori Ton.	Portata assali totale Ton.
K20L	Arocs 4x2	S/M	4200	7.5	12	18
K24L	Arocs 4x2	S/M	4500	7.5	12	18
***K24L**	Arocs 6x4	S/M	3900 + 1350	8	19	26
***** **K30L K31L K36L-5**	Arocs 6x4	S/M	4200 + 1350	8	19	26
K35L K36L K40H	Arocs 6x4	S/M	4500 + 1350	8	19	26
K37L K38L	Arocs 6x4	S/M	4500 + 1350	8	26	33
***** **solo versione PTO**						
****** **K36L-5**	Arocs 8x4	S	1750+2500+1350	7.5	10+10	32
****** **K35L K36L K37L K40H**	Arocs 8x4	S	1750+2800+1350	7.5	10+10	32
K38L	Arocs 8x4	S	1750+2800+1350	7.5	10+10	32
K42L	Arocs 8x4	S	1750+3400+1350	7.5	10+10	32
K47H	Arocs 8x4	S	1750+3700+1350	7.5	10+10	32
K48	Arocs 8x4	S	1750+4300+1350	9+9	13+13	44
K53H	Arocs 8x4	M	2050+4300+1350	9+9	13+13	44
K50L cab.F1N+F2M	Arocs 8x4	M	1750+4600+1350	9+9	13+13	44
K56L	Arocs 8x4	M	1750+4750+1350	9+9	16+16	48
****** **solo versione PTO e cabina S**						
K53H K50L	Arocs 10x4	M	2050+3100+1350+1400	8+8	26+9	50
K48	Arocs 10x4	M	2050+2800+1350+1400	9+9	26+9	50
K60H K56L	Arocs 10x4	M	2050+3700+1350+1400	9+9	26+9	50
K56L	Arocs 10x4	S	1750+3400+1350+1400	9+9	26+9	50
K61L	Arocs 10x4	M	2050+4000+1350+1400	9+9	26+12	56
K61L	Arocs 10x4	S	1750+4300+1350+1400	9+9	26+12	56
K63L K67H	Arocs 12x4	M	2050+2950+1350+1350+1400	9+9	10+26+12	65

CONFIGURAZIONE CABINE

4x2 - tutte le PA = **F1C - F1N - F1S+F2M - F0E+F2M**
6x4 - tutte le PA = **F1C - F1N - F1S+F2M - F0E+F2M**
8x4 - K35L - K36L – K36L-5 - K37L - K38L - K40H - K36C - K40C – **solo con F1S+F2M**
8x4 - K42L K48 K52L K47H K53H K49C **= F1C - F1N - F1S+F2M - F0E+F2M**
10x4 - tutte le PA = **F1C (front WB 2050mm)**
K56L e **K61L** disponibile con cabina **F1C (front WB 2050mm) e F1S (front WB 1750mm)**

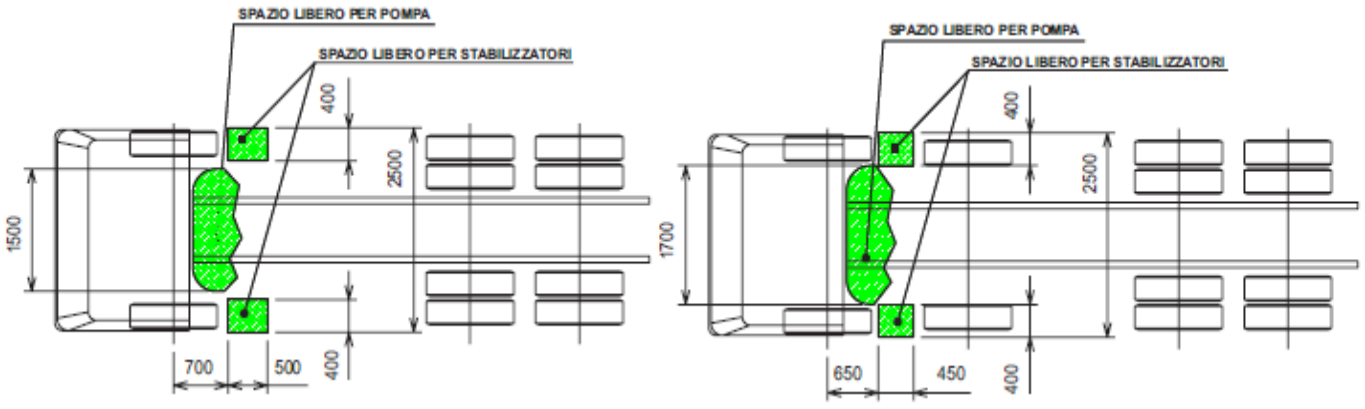
MERCEDES BENZ

P.T.O. SPECIFICATIONS

ENGINE PTO: N4Z **Codici addizionali PTO: N6L + N9U**	**PTO al cambio: N2E**
Per montaggi in versione OMSI/STIEBEL è obbligatorio il codice: N6P - pre-istallazione accoppiatore	

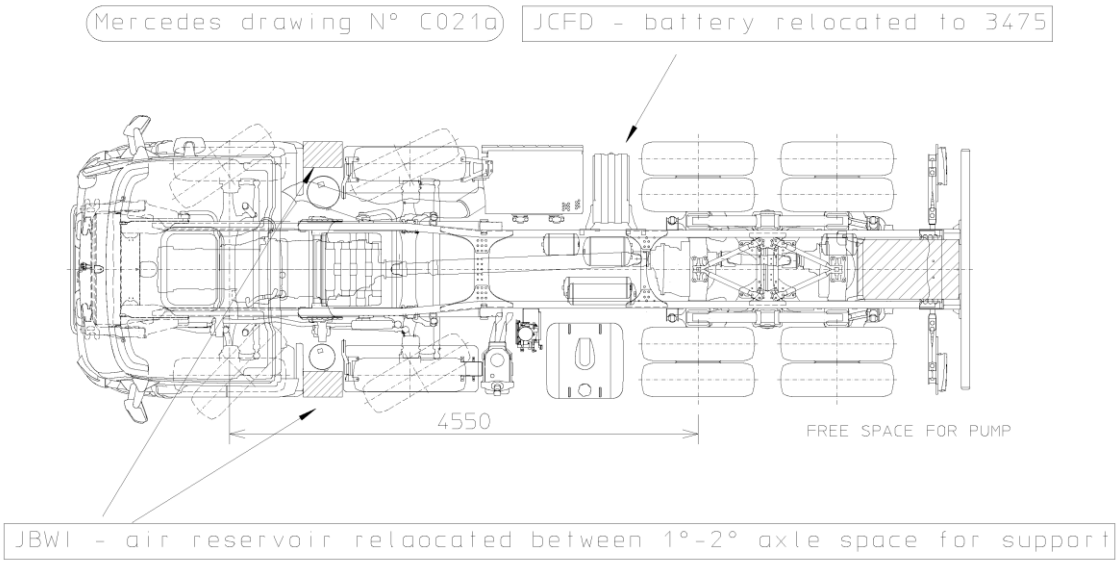
CHASSIS. SPECIFICATIONS

- 4x2 e 6x4 – scarico – **K7D+K7P**	- 8x4 e 10x4 - scarico - **K7D+K7R** tubazione bassa
- ECU PSM **– E3Y**	- assale posteriore mod. - **A2G**
- assale anteriore mod - **A1Y**	- 2 lampeggianti sopra cabina – **L2K**
- cicalino retromarcia - **E6Z**	- senza ancoraggi - **C9S**
- sbalzo telaio per 4x2 – 1300mm – **C0L**	- per telai 4x2 – 6x4 – spazi liberi per stabilizzatori – **C7Q**
- sbalzo telaio per 6x4 – 1350mm – **C0M**	- (senza piastre per gru anteriore - **C5G**)
- sbalzo telaio per 8x4 – 1600mm – **C0S**	- predisposizione per luci laterali e TELECAMERA -**J9P**
- Veicolo in classe N3G off road – **V0W-V0X-V0Y-V0Z**	- Non allestibili tubazioni di scarico verticali
- No.1 interruttore per allestitore – **E5A**	
Telai con sospensioni pneumatiche obbligatorio il cod: **Q3Z** per uso completamente sollevato da terra	
Tutti I telai dovranno prevedere gli spazi liberi per gli stabilizzatori anteriori – vedi immagine seguente	

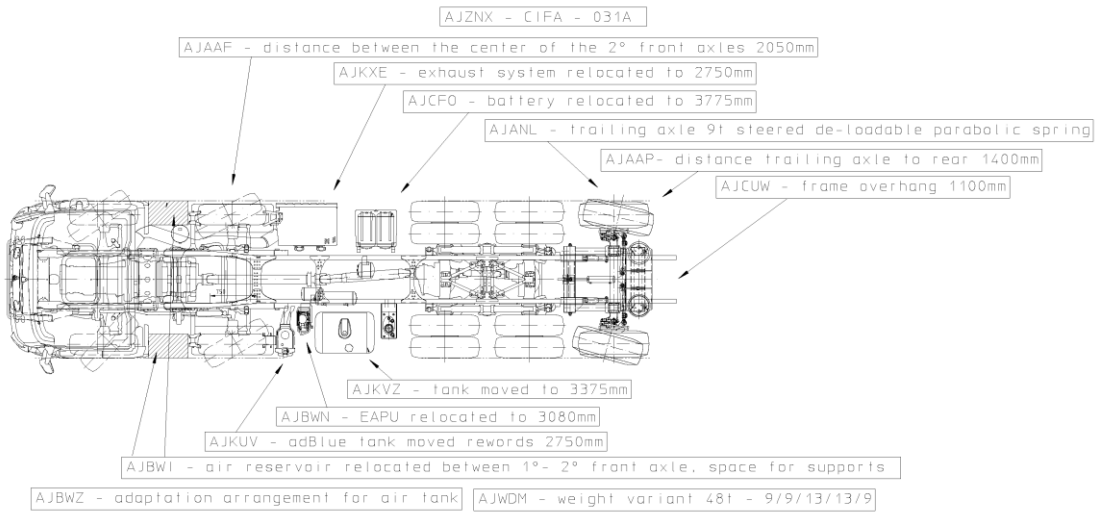


MERCEDES BENZ

LAYOUT 8x4



LAYOUT 10x4



POMPE AUTOCARRATE

MAN

Pompa autocarrata	Modello truck	passi mm	Portata assail anteriori ton.	Portata assali posteriori ton.	Portata tecnica totale ton.
K20L	TGM/TGS 4x2	4125/4200	7.5	12	18
K24L HP907H	TGS 4x2	4500	7.5	12	18
***K24L**	TGS 6x4	3900 + 1400	8	19	26
*** K30L K31L K36L-5**	TGS 6x4	4200 + 1400	8	19	26
K35L K36L K40H	TGS 6x4	4500 + 1400	8	19	26
K37L K38L	TGS 6x4	4500 + 1400	8	26	33
*** K35L K36L K36L-5**	TGS 8x4	4300+1400	7.5+7.5	20	32
K37L K38L K40H	TGS 8x4	4775+1400	7.5+7.5	20	32
K42L	TGS 8x4	5000+1400	7.5+7.5	20	32
K45H K47H	TGS 8x4	5300+1400	7.5+7.5	20	32
K48	TGS 8x4	5900+1400	9+9	26	44
K53H K50L	TGS 8x4	6200+1400	9+9	26	41
K56L	TGS 8x4	6500+1400	9+9	32	48
*** solo versione PTO**					
K53H K50L	TGS 10x4	4775+1400+1400	9+9	26+9	48
K48	TGS 10x4	4775+1400+1400	9+9	26+9	48
K56L K60H	TGS 10x4	5300+1400+1400	9+9	26+9	48
K61L	TGS 10x4	5900+1400+1450	9+9	26+12	56
K63L K67H	TGS 10x4	1995+2955+1350+1400+1600	9+9	10+26+12	65

MAN

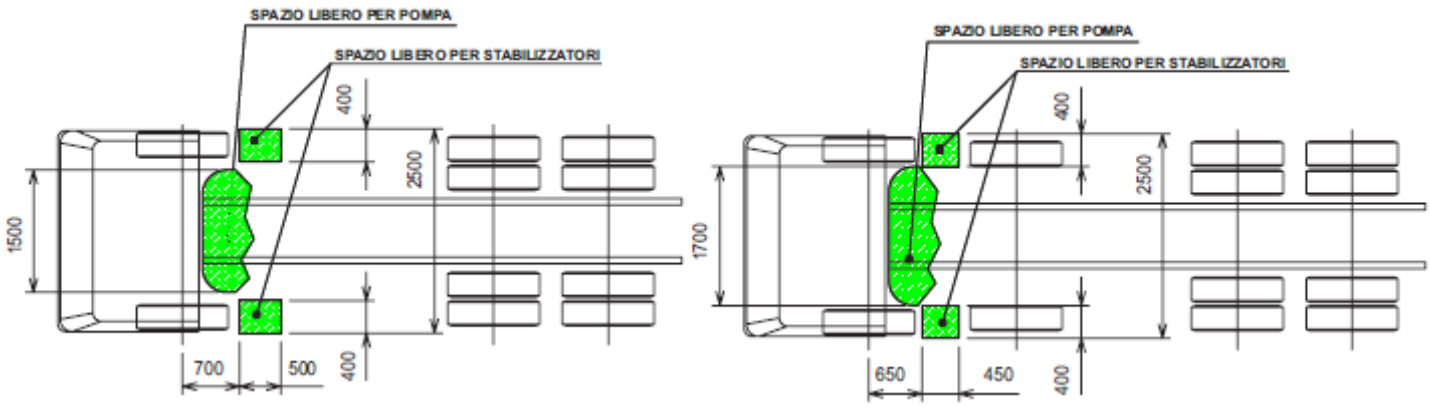
P.T.O. SPECIFICATIONS

Model PTO	ENGINE PTO	GEAR BOX PTO
	NMV 221 ratio1.55 **MAN 0P4WM**	ZF NH1C ratio 0.9/1.09 **MAN 0P4QF**
Codici addizionali per PTO	Blocco cambio **MAN 0P4VS** flangia 120mm for NMV **MAN 0P4OT**	
Per truck con albero di trasmissione ad alto profilo 0P0E2 è obbligatorio l'uso della PTO N221/10 MAN 0P4S3		

- Non allestibili truck con cambio automatico

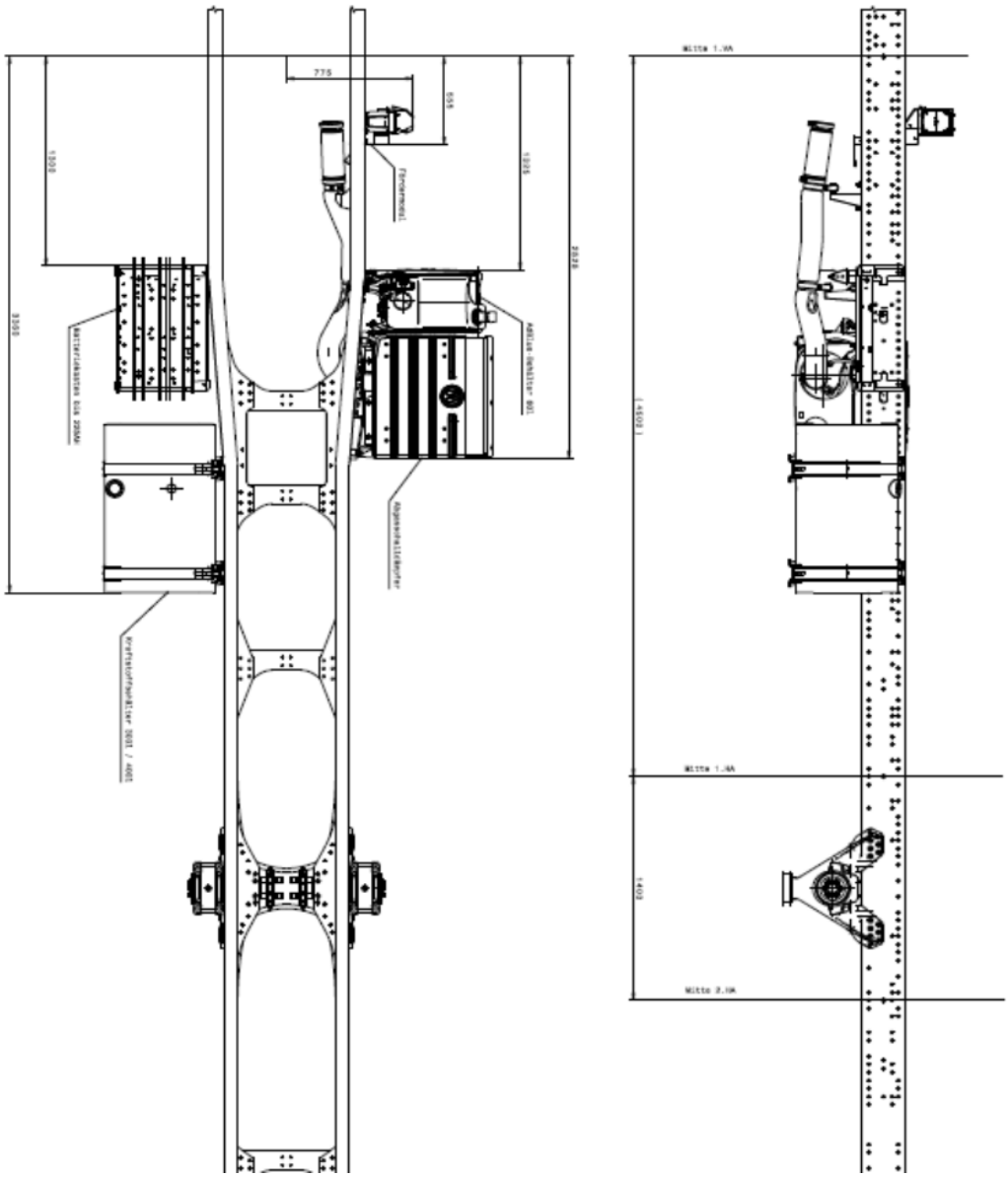
CHASSIS. SPECIFICATIONS

- Cabina M **MAN 0P2DL**	- sistema di scarico E6 8x4 **MAN 0P1BH**
- filtro aria integrato **MAN 0P0AY**	- sistema di scarico E6 6x4 arretrato **MAN 0P1BL**
- predisposizione start/stop motore **MAN 0P0K8**	- altezza telaio media **MAN 0P2TQ**
- frizione MFZ for special operation **MAN 0P0DU**	- freni per concrete pump **MAN 262CN** (3/4 assi)
- cicalino retromarcia **MAN 0P3CE**	- assale anteriore dritto **MAN 0P5EU**
- 2 lampeggianti sopra cabina **0P2B3**	- Luci laterali **MAN 0P2BJ**
- pacchetto fumatori **MAN 0P2IH**	- scambiatore di calore cambio **MAN 0P0FW**
- sbalzo per 6x4 min 1300mm for 8x4 min 1200mm	- registrazione N3G **MAN 0P3JS (suggerito)**
- **0P2NA** modulo di controllo per scambio dati esterno (ZDR)	
- **0P1QH** - ritenuta sospensione pneumatica in fase di sollevamento (in caso di sosp/pneum)	
Tutti I telai dovranno prevedere gli spazi liberi per gli stabilizzatori anteriori – vedi immagine seguente	



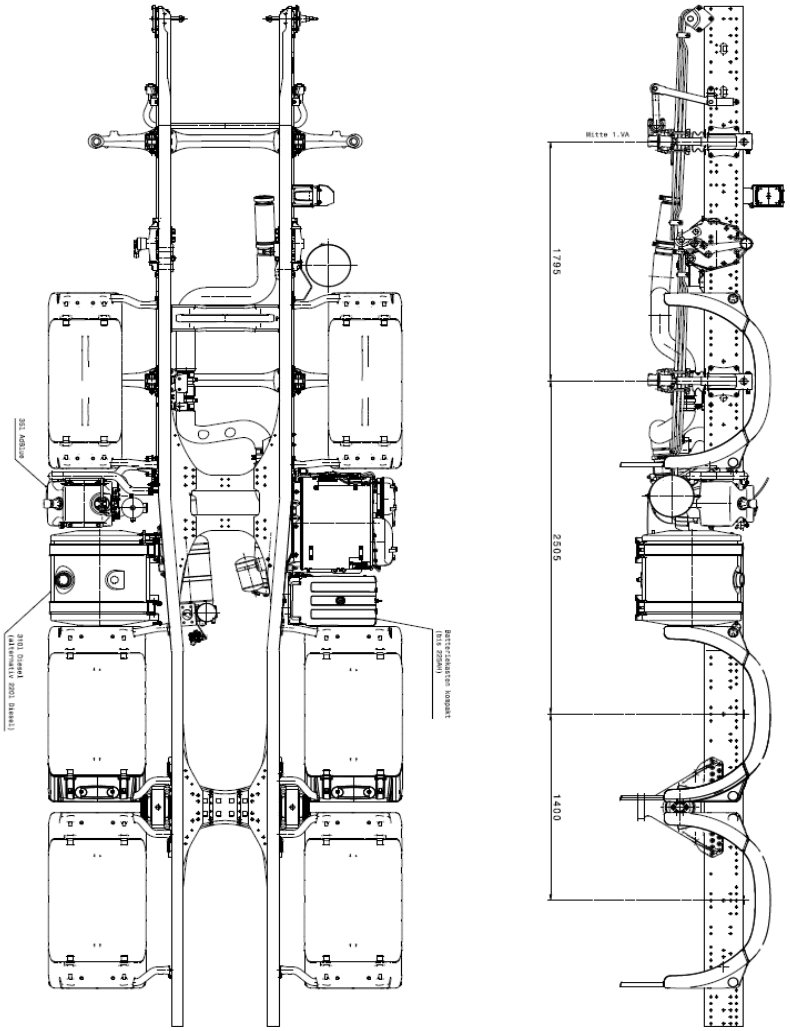
MAN

LAYOUT 6x4 e 4x2



MAN

LAYOUT 8x4 e 10x4



POMPE AUTOCARRATE

ASTRA

Pompa autocarrata	Modello truck	passi mm	Portata assail anteriori ton.	Portata assali posteriori ton.	Portata tecnica totale ton.
K20L	HD9 4x2	4200	7.5	12	18
K24L HP907H	HD9 4x2	4500	7.5	12	19
***K24L**	HD9 6x4	3900 + 1450	8	19	26
***K30L K31L K36L-5**	HD9 6x4	4200 + 1450	8	19	26
K35L K36L K40H	HD9 6x4	4500 + 1450	8	26	33
K37L K38L	HD9 6x4	4500 + 1450	8	26	33
***** **K35L K36L K36L-5**	HD9 8x4	4250+1450	8+8	26	40
K37L K38L	HD9 8x4	4750+1450	8+8	26	40
K42L	HD9 8x4	5000+1450	8+8	26	40
K48 K50L	HD9 8x4	6000+1450	9+9	26	44
K56L	HD9 8x4	6500+1450	9+9	32	48
***** **solo versione PTO**					
K48 K50L	HD9 10x4	4750+1450+1400	9+9	26+10	48
K56L K60H	HD9 10x4	5000+1450+1400	9+9	26+10	48
K61L	HD9 10x4	6000+1450+1400	9+9	32+12	56

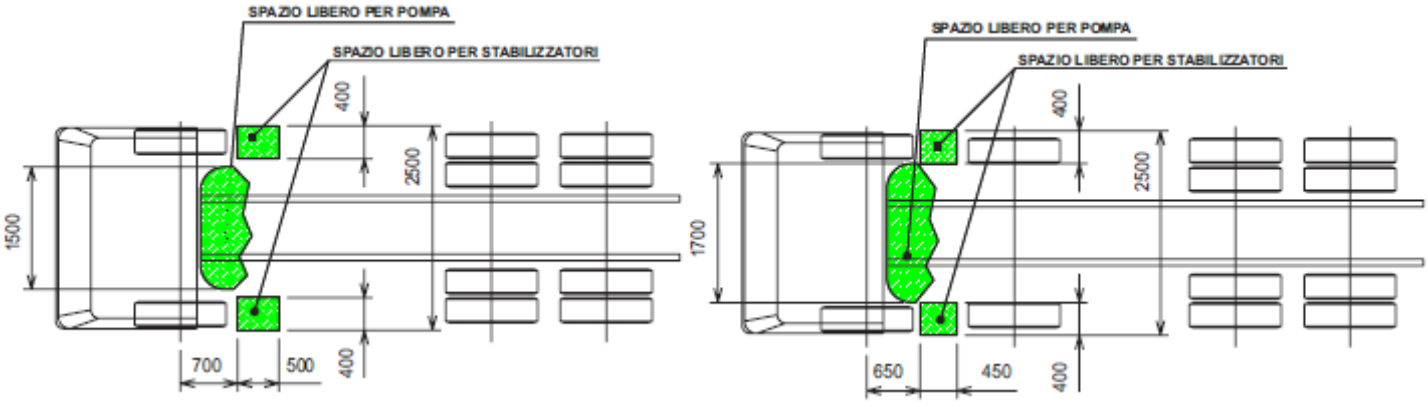
ASTRA

P.T.O. SPECIFICATIONS

Model PTO	ENGINE PTO	GEAR BOX PTO
Concrete pump in PTO	**Multipower** ratio 1.29 flange Din 120	**ZF NH4C OMFB uso continuo** **ZF N221/10c attacco pompa** in posizione alta
Gruppo pompante **HP1808ECX**	**NMV221** ratio1.55 **1300Nm**	
Non allestibile OMSI/STIEBEL con cambio automatico		

CHASSIS. SPECIFICATIONS

- cabina corta	- cablaggio PTO **ASTRA cod. 029**
- cicalino retromarcia	- predisposizione FMS per lettura segnali **CAN**
- 2 lampeggianti sopra cabina	- sbalzo for 6x4 min 1200mm for 8x4 min 1000mm
- gomme 315/80R22.5 156/150K	
- per telai E6 riposizionare la cassetta batterie in modo verticale o dopo il 2° asse	
Tutti I telai dovranno prevedere gli spazi liberi per gli stabilizzatori anteriori – vedi immagine seguente	



POMPE AUTOCARRATE

IVECO

Pompa autocarrata	Modello truck	passi mm	Portata assail anteriori ton.	Portata assali posteriori ton.	Portata tecnica totale ton.
K20L	Trakker Eurocargo 4x2	4200 / 4185	7.5	12	19
K24L HP907H	Trakker Eurocargo 4x2	4500	7.5	12	19
*** K24L HP1608EC**	Trakker 6x4 X-Way 6x4	3900 + 1380	8	19	26
K30L K31L K36L-5	Trakker 6x4 X-Way 6x4	4200 + 1380	8	19	26
K35L K36L K40H	Trakker 6x4 X-Way 6x4	4500 + 1380	8	19	26
K37L K38L	Trakker 6x4 X-Way 6x4	4500 + 1380	8	21	28
*** K35L K36L**	Trakker 8x4 X-Way 8x4	4250 + 1380 4500 + 1380	7.5+7.5	19	32
*** K36L-5**	Trakker 8x4 X-Way 8x4	4250 + 1380	7.5+7.5	19	32
K37L K38L	Trakker 8x4 X-Way 8x4	4750 + 1380 4500 + 1380	7.5+7.5	21	32
K42L	Trakker 8x4 X-Way 8x4	5020 + 1380	7.5+7.5	19	32
K47H	X-Way 8x4	5600 + 1380	7.5+7.5	19	32
K53H K50L	Trakker 8x4	5820 + 1380	9+9	26	41
K48	Trakker 8x4	5820 + 1380	9+9	26	44
K56L	Trakker 8x4	6500 + 1380	9+9	32	48
*** solo versione PTO**					
K48 K53H K50L	Trakker 10x4	4750+1380+1400	9+9	26+10	48
K56L	Trakker 10x4	5020+1380+1400	9+9	26+10	48
K60H	Trakker 10x4	5020+1380+1400	9+9	26+10	48
K61L	Trakker 10x4	5820+1380+1400	9+9	26+12	56

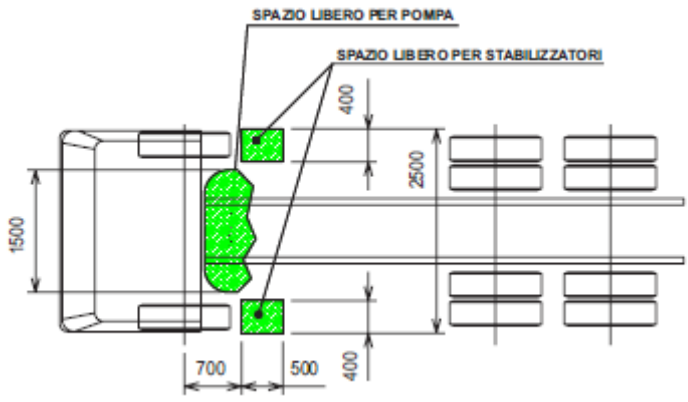
IVECO

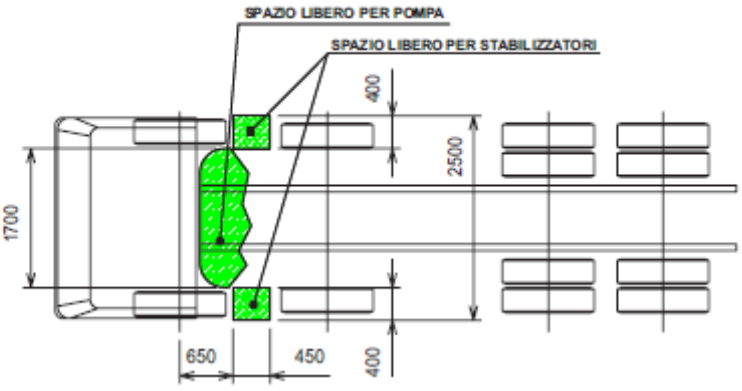
P.T.O. SPECIFICATIONS

Model PTO	ENGINE PTO	GEAR BOX PTO
Concrete pump in PTO	**Multipower** ratio 1.29 flange Din 120 **X-Way** -**Sandwich** PTO r.1.56	**ZF NH4C OMFB per uso continuo** **ZF N221/10c attacco pompa** in posizione alta
Pumping unit **HP1808ECX**	**NMV221** ratio1.55 **1300Nm** -**Sandwich** PTO r.1.56	
Non allestibile OMSI con cambio automatico		

CHASSIS. SPECIFICATIONS

- Day Cab modello AD tetto basso	- predisposizioni elettriche per allestitori ST14
- cicalino retromarcia	-- predisposizione FMS per lettura segnali **CAN**
- sbalzo per 6x4 min 1300mm for 8x4 min 1200mm	- 2 lampeggianti sopra cabina
-filtro aria integrato cabina – cod. 1836	**- non allestibili tubazioni scarico verticale**
- per telai E6 riposizionare la cassetta batterie in modo verticale o dopo il 2° asse	
Tutti I telai dovranno prevedere gli spazi liberi per gli stabilizzatori anteriori – vedi immagine seguente	





IVECO

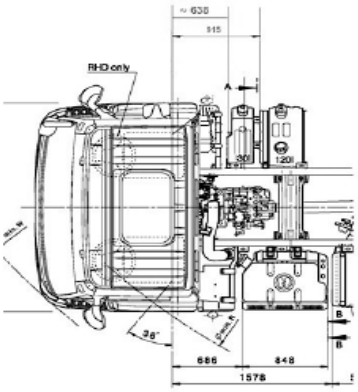
LAYOUT IVECO EUROCARGO 4x2 E6

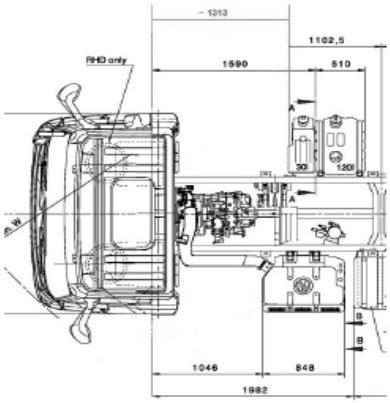
EQUIPMENTS ADAPTATIONS: BACKWORD DEFINED POSITIONING CCP 75435 (1/2)

EUROCARGO EURO 6

CCP 75435: by ordering this option is possible to have urea tank, fuel tank and muffler in a pre-defined position as shown below (starting from wb 3690 mm):

Front air intake opt. 75501





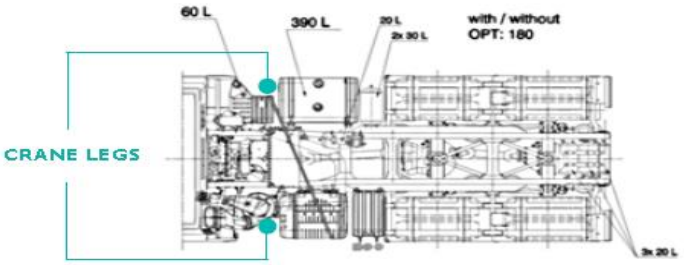
Availability >

IVECO BODY BUILDERS 21

EQUIPMENTS ADAPTATIONS: UREA TANK SHAPED FOR CRANE STABILIZERS

TRAKKER EURO 6

- Standard 4 axles vehicles
- Opt 5883 to be requested for other versions

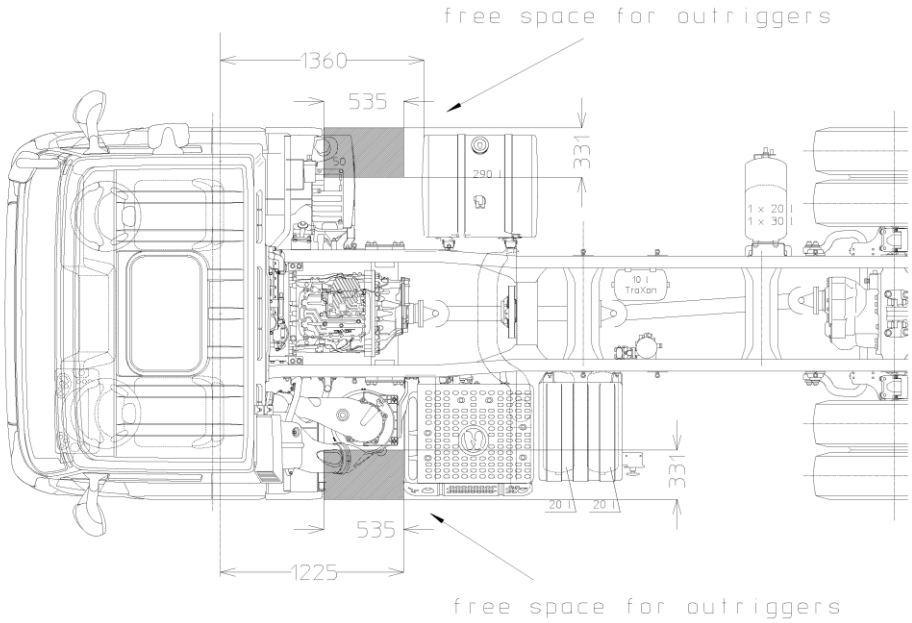


< Back

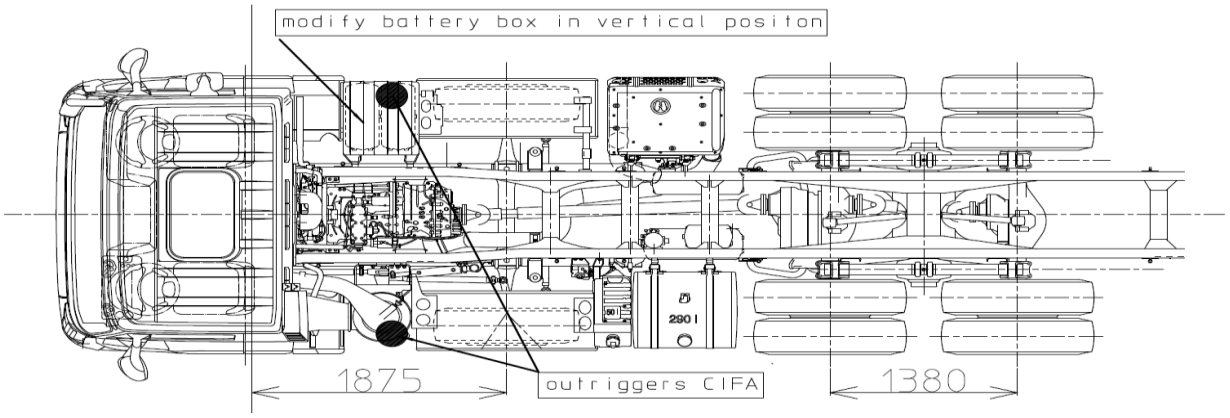
IVECO BODY BUILDERS 56

IVECO

LAYOUT 6x4 e 4x2



LAYOUT 8x4 e 10x4



POMPE AUTOCARRATE

RENAULT

Pompa autocarrata	Modello truck	passi mm	Portata assail anteriori ton.	Portata assali posteriori ton.	Portata tecnica totale ton.
K20L	C 4x2	4300	7.5	12	19
K24L HP907H	C 4x2	4600	7.5	12	19
***K24L**	C 6x4	3900 + 1380	8	19	26
***K30L K31L K36L-5**	C 6x4	4300 + 1380	8	19	26
K35L K36L K40H	C 6x4	4600 + 1380	8	19	26
K37L K38L	C/K 6x4	4600 + 1380	8	21	28
*** K36L-5**	C/K 8x4	4300+1370	7.5	19	32
K35L K36L	C/K 8x4	4600+1370	7.5	19	32
K37L K38L K40H	C/K 8x4	4600+1370	7.5	19	32
K42L	C/K 8x4	5100+1370	8	19	32
K47H	C/K 8x4	5600+1370	8	19	32
K48 K50L K53H	C/K 8x4	6000+1370	9+9	26	44
K56L	C/K 8x4	6500+1370	9+9	32	48
*** solo versione PTO**					
K48 K53H K50L	K 10x4	4900+1370+1380	9+9	26+10	48
K56L K60H	K 10x4	5600+1370+1380	9+9	26+10	48
K61L	K10x4	6000+1370+1380	9+9	32+12	56

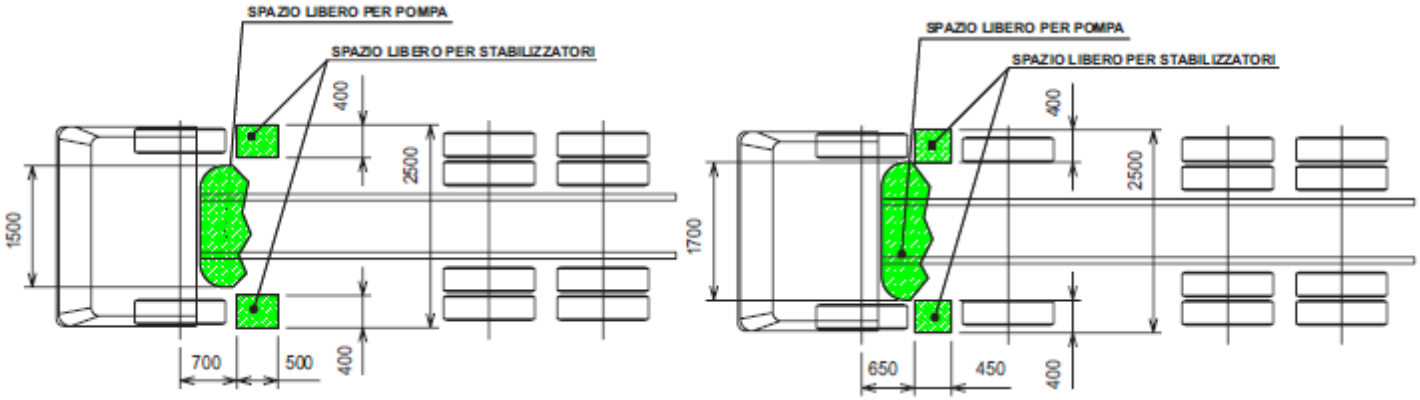
RENAULT

P.T.O. SPECIFICATIONS

Model PA	ENGINE PTO	GEAR BOX PTO
Concrete pump in PTO	**HP1600N** ratio1.54 flange DIN120TD	**S84/C** ratio 0.91/1.13 Scambiatore di calore per uso continuo
Con allestimenti in PTO non è garantito l'avviamento motore da radiocomando		

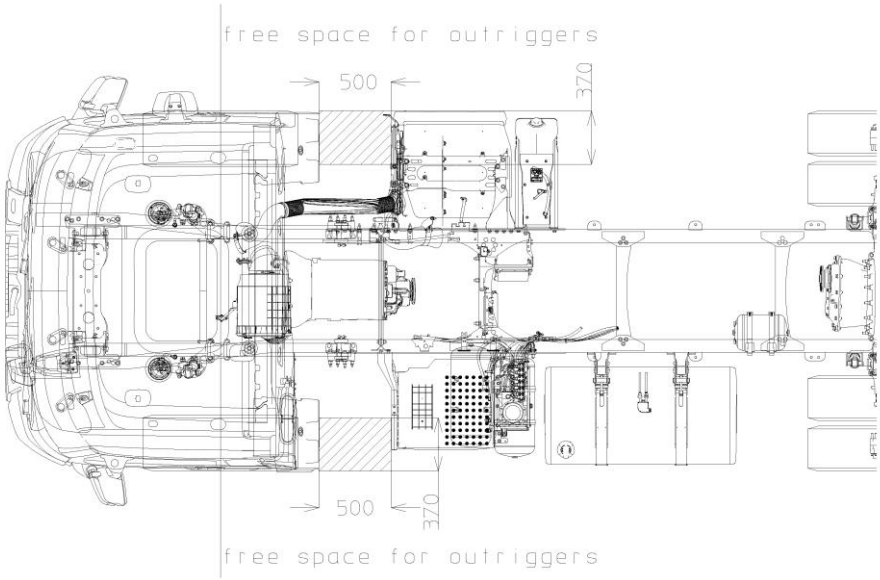
CHASSIS. SPECIFICATIONS

- DAY CAB Cabina	- Interfaccia per allestitori **BBM module**
- 2 lampeggianti sopra cabina	- predisposizione per lettura segnali motore **CAN**
- cicalino retromarcia	- predisposizione per start e stop motore da remoto
- predisposizione per luci laterali	- sbalzo per 6x4 min 1300mm for 8x4 min 1300mm
- non allestibile con tubazione di scarico verticale	- altezza massima telaio 1150mm scarico
- telai senza ancoraggi	
Tutti I telai dovranno prevedere gli spazi liberi per gli stabilizzatori anteriori – vedi immagine seguente	

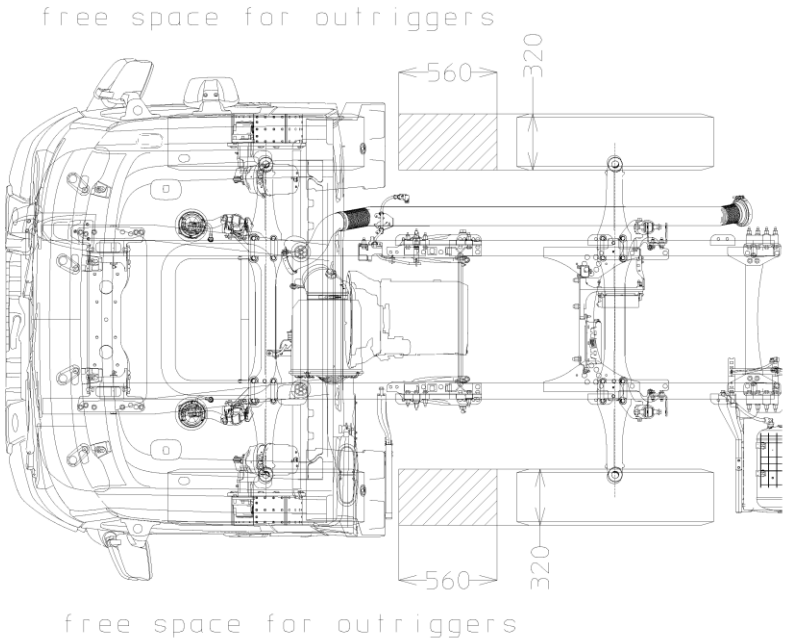


RENAULT

LAYOUT 6x4 e 4x2



LAYOUT 8x4 e 10x4



POMPE AUTOCARRATE

DAF

Pompa autocarrata	Modello truck	passi mm	Portata assail anteriori ton.	Portata assali posteriori ton.	Portata tecnica totale ton.
K20L	CF FAL 4x2	4200	7.5	12	19
K24L HP907H	CF FAL 4x2	4500	7.5	12	19
***K24L**	CF FAT 6x4	3850 + 1400	7.5	19	26
***K30L K31L K36L-5**	CF FAT 6x4	4300 + 1400	8	19	26
K35L K36L K40H	CF FAT 6x4	**** 4600 + 1400**	8	19	26
K37L K38L	CF FAT 6x4	**** 4600 + 1400**	8	21	28
***** K36L-5**	CF FAD 8x4	4350+1400	8+8	19	32
K35L K36L	CF FAD 8x4	4600+1400	8+8	19	32
K37L K38L K40H	CF FAD 8x4	4600+1400	8+8	19	32
K42L	CF FAD 8x4	5000+1400	8+8	19	32
K47H	CF FAD 8x4	5300+1400	8+8	19	32
K48	CF FAD 8x4	**** 6000+1400**	9+9	26	44
K53H K50L	CF FAD 8x4	**** 6000+1400**	9+9	26	44
K56L	CF FAD 8x4	**** 6500+1400**	9+9	32	48
***** solo versione PTO**	**** passo non originale DAF**				
K48 K53H K50L	CF FAD 10x4	4600+1400+1400	9+9	26+10	48
K60H	CF FAD 10x4	5700+1400+1400	9+9	26+10	48
K61L	CF FAD 10x4	6000+1400+1500	9+9	32+12	56

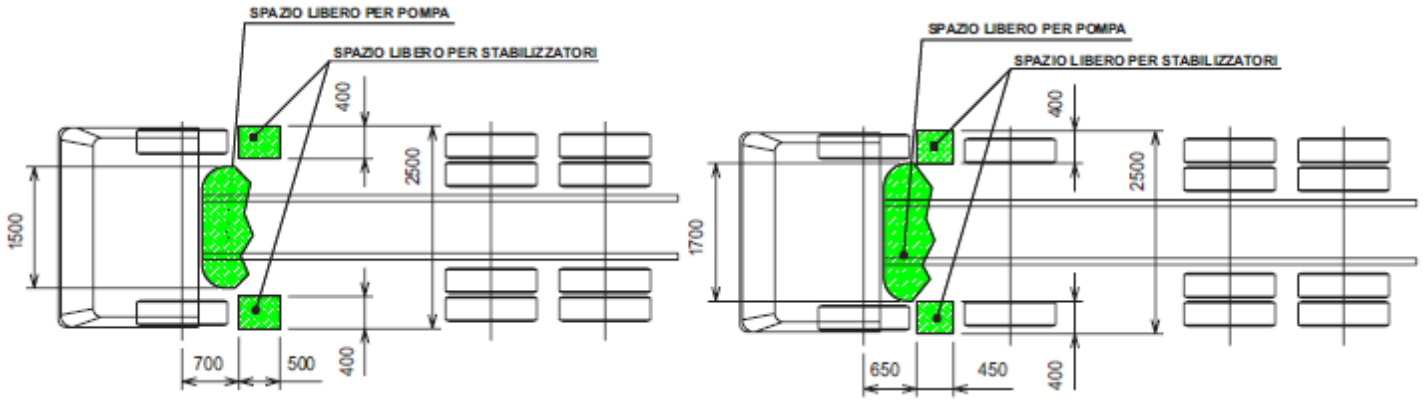
DAF

P.T.O. SPECIFICATIONS

Model PA	ENGINE PTO	GEAR BOX PTO
Concrete pump in PTO	**NMV 2000 r: 1.21 – 2000Nm – flange 120/4**	**ZF N221/10c r:1.35/1.62 pos.O**
	Code: 07410	**Code: 06262**
PTO NMV e accoppiatori Omsi non compatibili con cambio TRAXON		

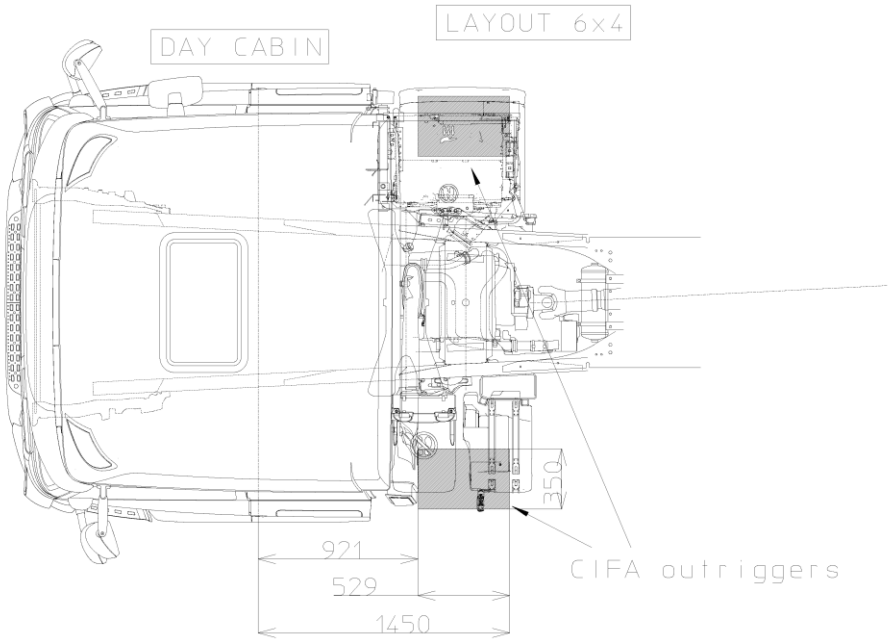
CHASSIS. SPECIFICATIONS

- cabina corta DAY CAB	- **ECU BBM**
- predisposizione segnali CAN – Selco 09562	**- predisposizione controllo motore da remoto – Selco 00797**
- cicalino retromarcia	- sbalzo per 6x4 min 1300mm for 8x4 min 1300mm
- filtro aria integrato motore	- 2 lampeggianti sopra cabina
- **per telai 4 e 5 assi richiedere lo scarico dopo il 2 asse**	
Tutti I telai dovranno prevedere gli spazi liberi per gli stabilizzatori anteriori – vedi immagine seguente	

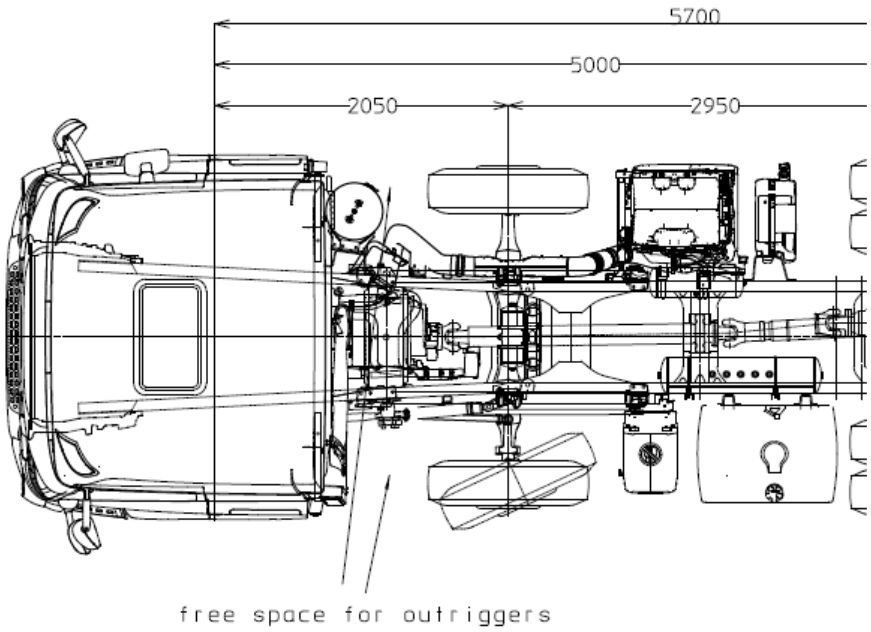


DAF

LAYOUT 4x2 / 6x4



LAYOUT 8x4 / 10x4



POMPE AUTOCARRATE

VOLVO

Pompa autocarrata	Modello truck	passi mm	Portata assail anteriori ton.	Portata assali posteriori ton.	Portata tecnica totale ton.
K20L	FMX 4x2	4300	7.5	12	18
K24L HP907H	FMX 4x2	4600	7.5	12	19
***K24L**	FMX 6x4	3900 + 1380	8	19	26
***K30L K31L K36L-5**	FMX 6x4	4300 + 1380	8	19	26
K35L K36L K40H	FMX 6x4	4600 + 1380	8	19	26
K37L K38L	FMX 6x4	4600 + 1380	8	21	28
***** **K36L-5**	FMX 8x4	4300+1370	7.5+7.5	19	32
K35L K36L	FMX 8x4	4600+1370	7.5+7.5	19	32
K37L K38L K40H	FMX 8x4	4600+1370	7.5+7.5	19	32
K42L	FMX 8x4	5100+1370	8+8	19	32
K47H	FMX 8x4	5600+1370	8+8	19	32
K48	FMX 8x4	6000+1370	9+9	26	44
K53H K50L	FMX 8x4	6000+1370	9+9	26	44
K56L	FMX 8x4	6500+1370	9+9	32	48
***** **solo versione PTO**					
K48 K53H K50L	FMX10x4	4900+1370+1380	9+9	26+10	48
K55L K60H	FMX10x4	5600+1370+1380	9+9	26+10	48
K61L	FMX10x4	6000+1370+1380	9+9	26+12	56

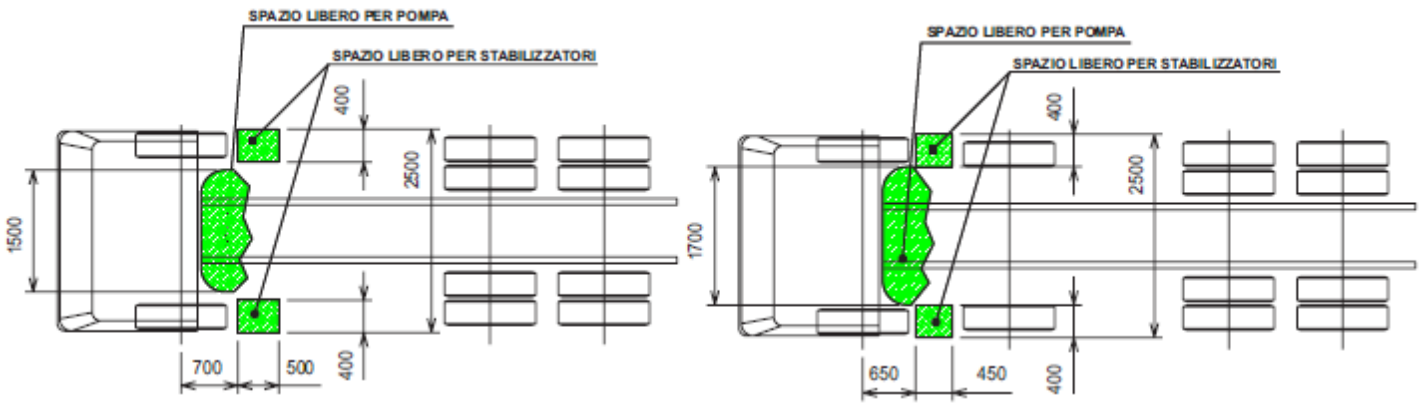
VOLVO

P.T.O. SPECIFICATIONS

Model PA	ENGINE PTO	GEAR BOX PTO
Concrete Pump in PTO	**HP1600N** 1.54 1600Nm	**PTR-D** r:0.90/1.15 DIN 5462
Con allestimenti in PTO non è garantito l'avviamento motore da radiocomando		

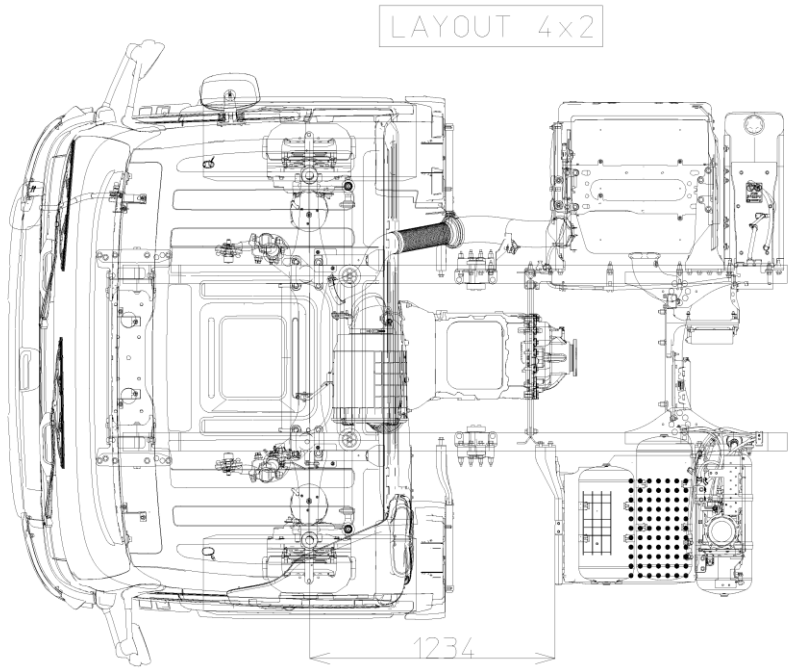
CHASSIS. SPECIFICATIONS

- cabina corta DAY CAB	- Predisposizioni per allestitori **ECU BBM**
- filtro aria inegrato motore	- sbalzo per 6x4 min 1200mm for 8x4 min 1300mm
- cicalino retromarcia	- 2 lampeggianti sopra cabina
- per telai 4/5 assi modifica sistema di scarico dopo il 2° asse	
Tutti I telai dovranno prevedere gli spazi liberi per gli stabilizzatori anteriori – vedi immagine seguente	

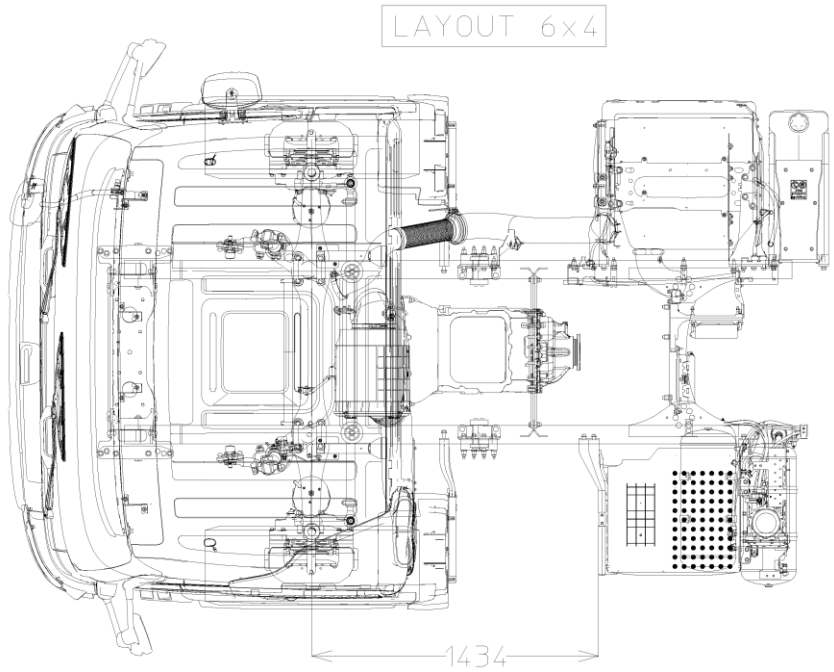


VOLVO

LAYOUT 4x2

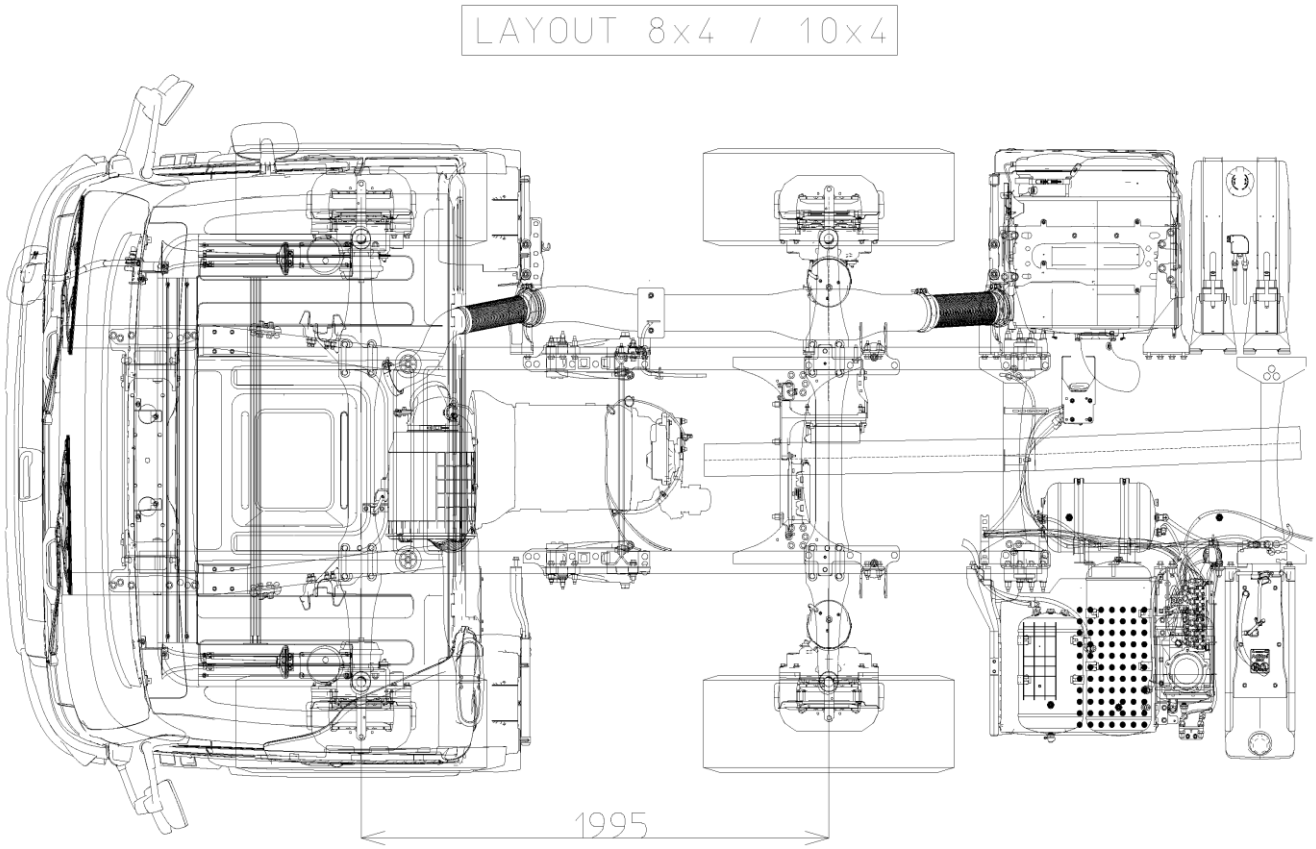


LAYOUT 6x4



VOLVO

LAYOUT 8x4 / 10x4



POMPE AUTOCARRATE

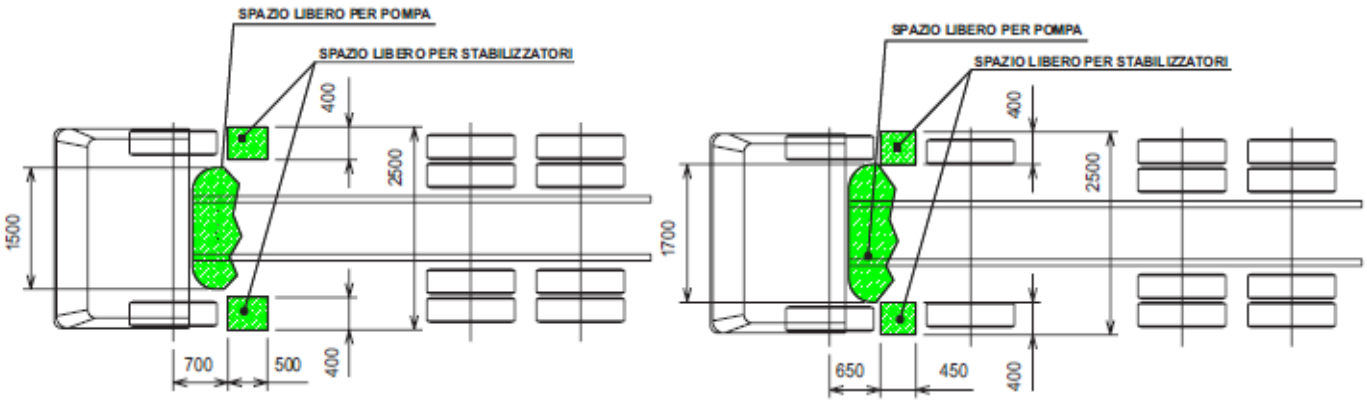
SCANIA

MODELLO POMPA AUTOCARRATA	Modello truck	passi mm	Portata assail anteriori ton.	Portata assali posteriori ton.	Portata tecnica totale ton.
K20L	N.T.G. 4x2	4100	7.5	12	18
K24L HP907H	N.T.G. 4x2	4500	7.5	12	18
K24L HP1608EC	N.T.G. 6x4	3950+1350	7.5	19	26
K30L-K31L K36L-5	N.T.G. 6x4	4350+1350	7.5	19	26
K35L K36L K40H	N.T.G. 6x4	4550+1350	7.5	19	26
K37L K38L	N.T.G. 6x4	4550+1445	7.5	21	28
K36L-5	N.T.G. 8x4	4350+1350	7.5+7.5	19	32
K35L K36L K40H	N.T.G. 8x4	4550+1350	7.5+7.5	19	32
K38L	N.T.G. 8x4	4750+1350	7.5+7.5	19	32
K42L	N.T.G. 8x4	5150+1350	7.5+7.5	19	32
K47H	N.T.G. 8x4	5450+1350	7.5+7.5	19	32
K48	N.T.G. 8x4	5950+1445	9+9	26	44
K53H K50L	N.T.G. 8x4	5950+1445	9+9	26	40
K56L	N.T.G. 8x4	6550+1445	9+9	32	48
K53H	N.T.G. 10x4	4750+1445+1400	9+9	26+9	44
K60H K56L	N.T.G. 10x4	5150+1445+1400	9+9	26+9	50
K61L	N.T.G. 10x4	5950+1445+1400	9+9	32+12	56

SCANIA

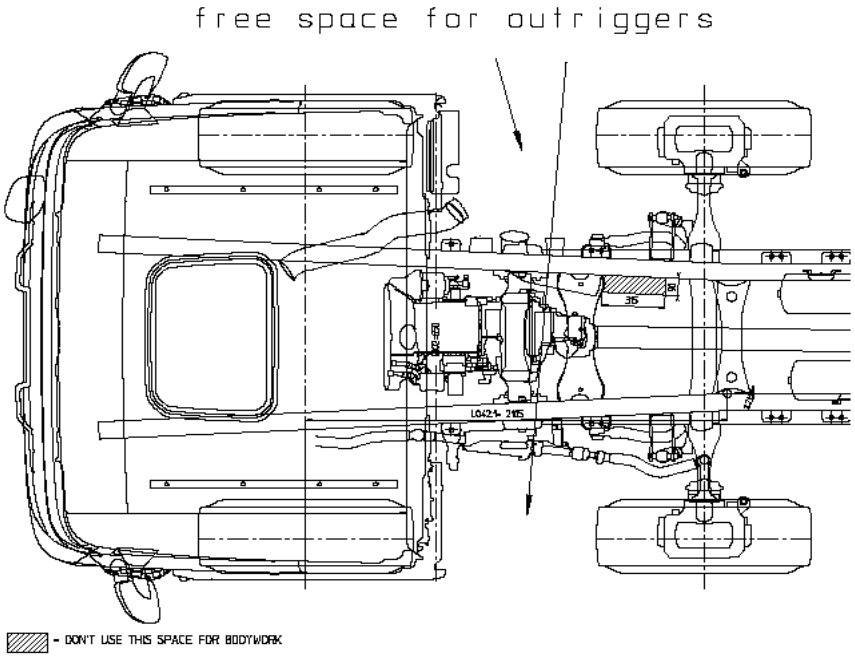
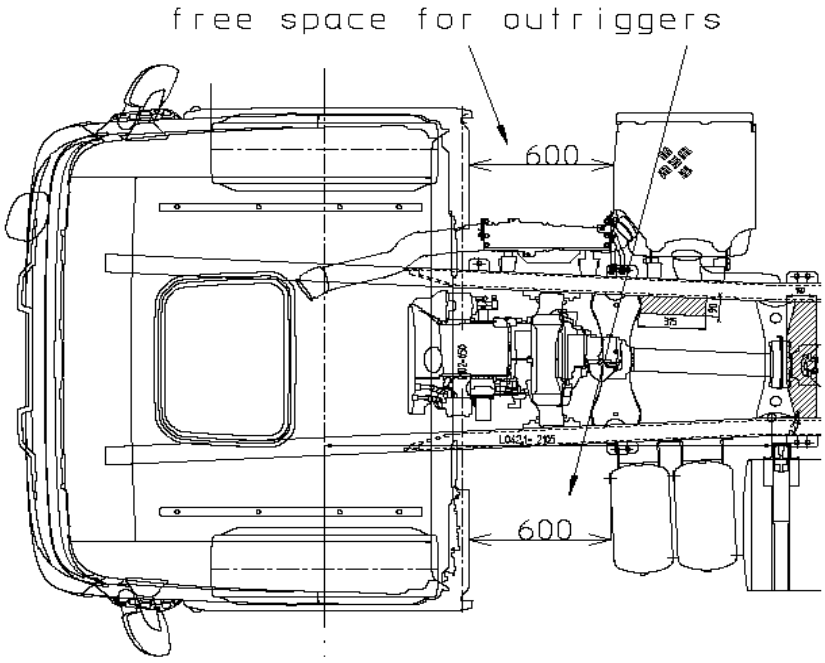
P.T.O. SPECIFICATIONS	
ENGINE PTO	**GEAR BOX PTO**
Configurazione solo nella versione accoppiatore - OMSI-STIEBEL di fornitura CIFA	

CHASSIS. SPECIFICATIONS	
- cabina corta **CP14** (standard)	- per cabina **CP17** verificare con U.T. CIFA
- ECU BCI per allestitori – 05753A	- ECU BCI per allestitori con lettura segnali motore CAN
- file SOPS code 3313B – avviamento motore da remoto	- senza ancoraggi – 03412Z
- file SOPS code 3545A – predisposizione per PTO	- predisposizione per luci laterali – 00313B
- file SOPS code 1541D – predisposizione per ruota fonica 6 denti	
- senza traversa finale – 01529Z	- 2 lampeggianti sopra cabina – 01330Z
- cicalino retromarcia	
- per telai 4x2 spazio libero per stabilizzatori 350mm dopo il parafango del 1° asse	
- per telai 6x4 spazio libero per stabilizzatori 600mm dopo il parafango del 1° asse code. 5444A	
- per telai 8x4 and 10x4 spazio libero per gli stabilizzatori tra gli assi anteriori code. 5444A	



SCANIA

LAYOUT 8x4 e 10x4



LAYOUT 6x4 e 4x2