

WHY
CIFA



Pompe autocarrate
STEELTECH Serie



**WHY
CIFA**

WE BUILD YOUR WORLD SINCE 1928

Dal 1928, CIFA è un produttore di riferimento di macchine per la produzione, il trasporto e il pompaggio del calcestruzzo. Oggi CIFA fa parte di Zoomlion, uno dei principali produttori mondiali di macchine per le costruzioni, rappresentando all'interno del Gruppo la Business Unit dedicata alle macchine per il calcestruzzo.

Forte di una solida esperienza ingegneristica applicata al settore delle costruzioni, CIFA sviluppa macchine progettate per rispondere alle reali esigenze dei cantieri, ponendo la soddisfazione del cliente come riferimento per ogni soluzione.

Con due stabilimenti produttivi in Italia realizzati secondo i più elevati standard europei, CIFA offre soluzioni affidabili e competitive per il settore del calcestruzzo a clienti in tutto il mondo, supportate da una rete globale di assistenza e servizi.



SEDE CENTRALE IN ITALIA



SUPPORTO TECNICO DIRETTAMENTE SUL CAMPO



TECNOLOGIA COLLAUDATA IN CANTIERE



ZOOMLION SMART INDUSTRY CITY

**FORMAZIONE
PER GLI OPERATORI**



**MONTAGGIO SU TUTTE
LE MARCHE DI CAMION**



**CIFA FA PARTE DI ZOOMLION CONCRETE
MACHINERY COMPANY**





BRACCI DI DISTRIBUZIONE

Lunghezze disponibili per raggiungere tutte le distanze: da 20 metri a 58 metri.



STABILIZZAZIONI

Ingombro ridotto e operazioni semplici per lavorare velocemente e senza pensieri.



GRUPPI POMPANTI

Tre gruppi pompanti a circuito aperto e due a circuito chiuso, a seconda della modalità di pompaggio desiderata.



SISTEMI DI CONTROLLO

Progettati e installati per facilitare il lavoro e velocizzare tutte le operazioni.



SICUREZZA

Diversi sistemi per lavorare e spostare il braccio in tutte le sue configurazioni in totale sicurezza.



FINITURA

Vernice personalizzata disponibile su richiesta del cliente.





BRACCIO DI DISTRIBUZIONE

RESISTENZA E AFFIDABILITÀ

I bracci montati sulle pompe autocarrate CIFA combinano resistenza e affidabilità. Ogni sezione del braccio è stata progettata per garantire la massima resistenza strutturale e alla fatica. I bracci avanzati riducono al minimo le aree soggette all'intensificazione delle sollecitazioni durante il funzionamento.



VERSATILITÀ E FLESSIBILITÀ

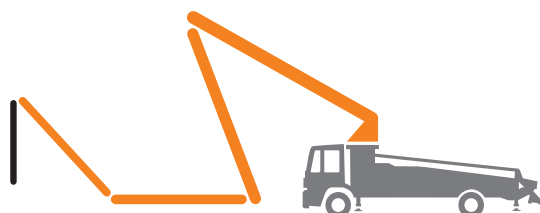
Diverse configurazioni dei bracci delle pompe autocarrate CIFA assicurano la massima versatilità operativa e consentono di raggiungere quasi tutte le aree del cantiere, anche quelle accessibili con maggiore difficoltà. La completa flessibilità di lavoro, unita alla grande rapidità di manovra, consente l'estensione completa del braccio e il suo perfetto posizionamento in pochi minuti.



Tipo ZR

Adatto per l'apertura del braccio all'interno degli edifici e per il getto di calcestruzzo vicino alla pompa autocarrata.

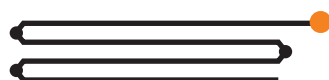
Disponibile per:
K20L - K24L



Tipo Z

Operazioni di apertura rapida per il getto di calcestruzzo vicino e lontano dalla pompa autocarrata.

Disponibile per:
K28L - K31L - K36L-5 - K36L - K38L



Tipo RZ

Ideale per bracci a 5 e 6 sezioni. Offre la massima flessibilità grazie alla combinazione delle soluzioni R+Z.

Disponibile per:
K42L - K50L - K56L - K61L - K63L



La resistenza strutturale e la rigidità delle sezioni garantiscono oscillazioni limitate anche sui bracci più lunghi.

La rapidità di manovra garantisce l'estensione completa del braccio e un posizionamento rapido e perfetto.

SISTEMI PIEGHEVOLI



STABILIZZAZIONE

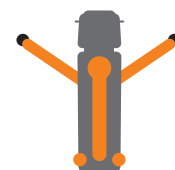


La stabilizzazione frontale è disponibile in quattro versioni: stabilizzatori telescopici X sfilo orizzontale, singolo, doppio e triplo. La stabilizzazione posteriore è disponibile in tre versioni: cilindri fissi, sfilo orizzontale e bandiera. Ogni macchina ha il suo sistema di stabilizzazione in base alle dimensioni del braccio.



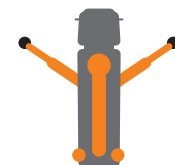
Frontale: **sfilo orizzontale**
Posteriore: **cilindri fissi**

Disponibile per:
K20L



Frontale: **doppio sfilo telescopico X**
Posteriore: **cilindri fissi**

Disponibile per:
K24L



Frontale: **doppio sfilo telescopico X**
Posteriore: **sfilo orizzontale**

Disponibile per:
K28L



Frontale: **sfilo telescopico X singolo**
Posteriore: **sfilo orizzontale**

Disponibile per:
K31L - K36L-5



Frontale: **sfilo telescopico X singolo**
Posteriore: **bandiera**

Disponibile per:
K38L - K36L



Frontale: **doppio sfilo telescopico X**
Posteriore: **bandiera**

Disponibile per:
K42L - K50L - K56L



Frontale: **triplo sfilo telescopico X**
Posteriore: **bandiera**

Disponibile per:
K61L - K63L



Tutti gli stabilizzatori sono progettati per stabilizzare correttamente la macchina in spazi straordinariamente ristretti.

Le sequenze della fase di estensione sono rapide per accelerare la stabilizzazione.

Gli stabilizzatori a bandiera possono essere allestiti con serbatoi in plastica aggiuntivi per il trasporto di acqua o diesel.

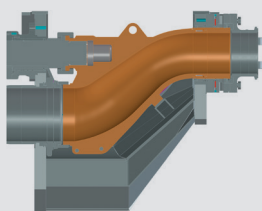




GRUPPO POMPANTE

Completamente rimovibile, il gruppo pompante assicura un flusso delicato, continuo e regolare.

Questa tecnologia garantisce un sistema estremamente efficiente per il pompaggio di diversi tipi di calcestruzzo con aggregati di qualsiasi dimensione, riducendo il numero di cicli al minuto, mantenendo la stessa portata e assicurando così una minore usura e una maggiore durata.



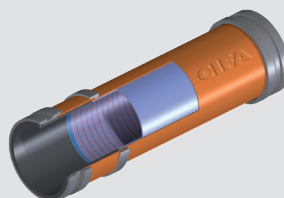
VALVOLA "S"

La struttura è realizzata con spessore variabile per ottenere la massima resistenza all'usura anche quando si utilizzano tipi di calcestruzzo di difficile impiego.



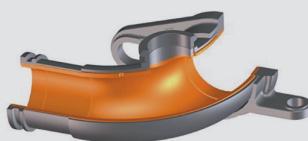
ANELLO E PIASTRA DI USURA

L'anello e la piastra sono realizzati in materiale speciale contro l'usura per abrasione e sollecitazioni dovute al flusso di calcestruzzo.



TUBAZIONI LONG LIFE PRODOTTE DA CIFA

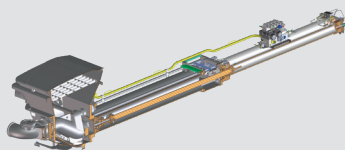
Le pompe autocarrate CIFA sono dotate di tubazioni long life di serie.



Le pompe autocarrate CIFA sono dotate di serie della prima curva in uscita dal gruppo pompante nelle tubazioni long life.

Circuito aperto:

Gestione oleodinamica



HP1606H

Circuito Chiuso:

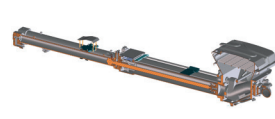
Gestione elettronica o oleodinamica



HP908EC



HP1608EC



HP1808ECX

GRUPPI POMPANTI		HP1606H	HP907EC	HP1608EC	HP1808ECX
MAX. USCITA TEORICA	m ³ /h	160	90	160	180
MAX. PRESSIONE SUL CALCESTRUZZO	bar	53	50	80	83
MAX. NUMERO DI CICLI AL MINUTO	n	30	28	31	27
CILINDRI CALCESTRUZZO (DIAM. X CORSA)	mm	230x2100	200X1650	230x2100	260X2100
CAPACITÀ TRAMOGGIA	l	550	550	550	600
CIRCUITO OLEODINAMICO	tipo	aperto	chiuso	chiuso	chiuso

LA TECNOLOGIA V-STOP

Un sistema rivoluzionario per ridurre drasticamente vibrazioni, usura e rumore. Il "nucleo" delle vibrazioni è causato dal movimento del gruppo pompante, pertanto il sistema è posizionato nei 3 punti di fissaggio principali e, grazie agli ammortizzatori in gomma, riduce le vibrazioni trasferite al telaio, mantenendo il braccio fermo durante il pompaggio.

- Basse vibrazioni
- Bassa rumorosità
- Maggiore comfort di utilizzo
- Miglioramento dell'equilibrio durante il lavoro
- Minore usura dei componenti chiave

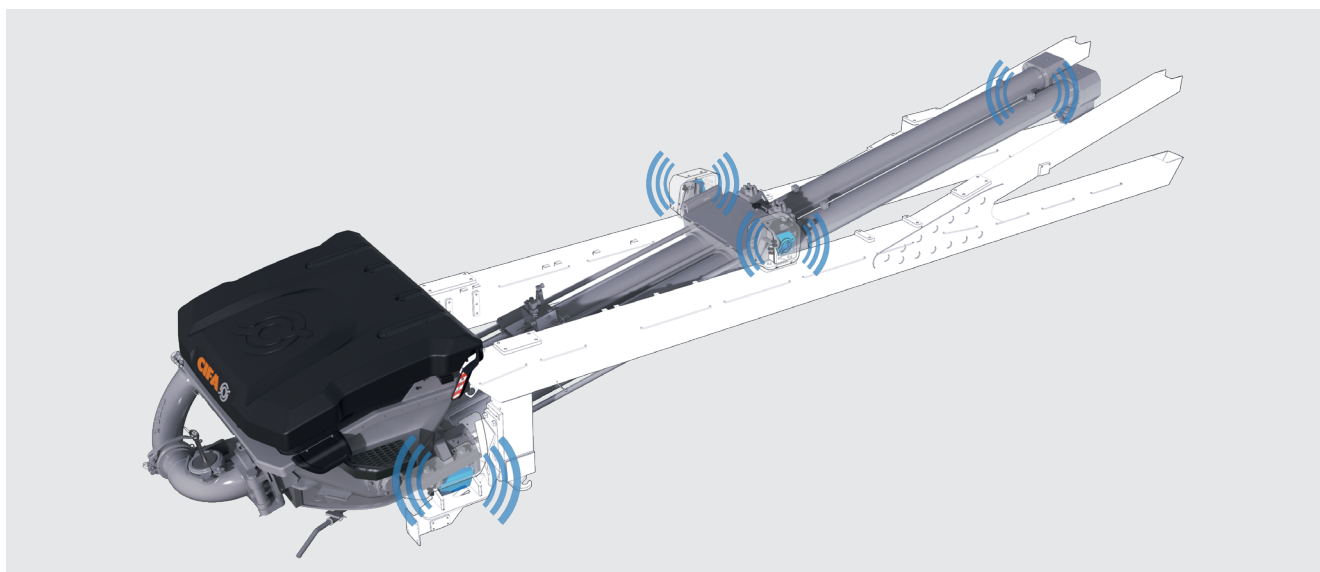
V-Stop



Sistema di smorzamento posteriore

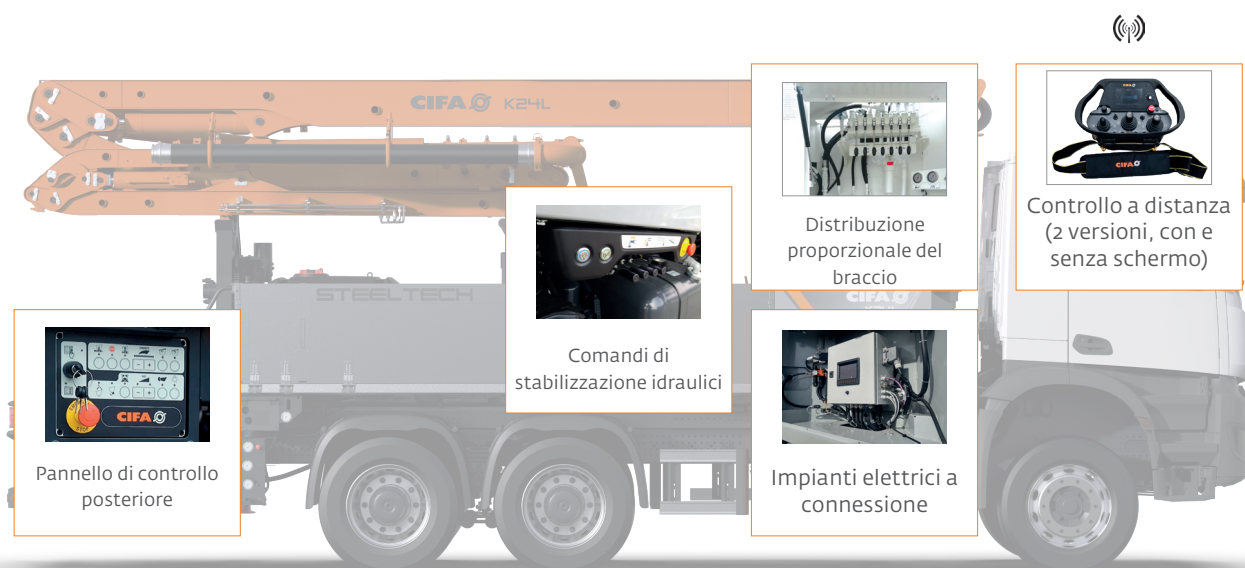


Sistema di smorzamento anteriore





SISTEMI DI CONTROLLO



Easytronic

Sistema di gestione della macchina per le pompe della serie Steeltech con gruppi pompanti a circuito aperto

(Standard)



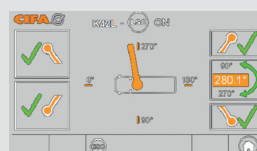
DISPLAY LCD 5"

La versione standard comprende:

- Gestione del gruppo pompante
- Diagnostica avanzata
- Contatori
- Vibrazione automatica

PLUS (Option)

Easytronic +LSC (Light Stability Control)



Limita l'angolo di rotazione del braccio quando uno degli stabilizzatori non può essere aperto completamente. Include: Auto rpm

Smartronic®

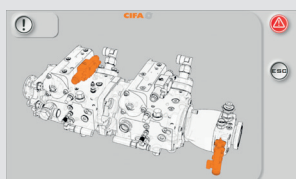
(Standard)



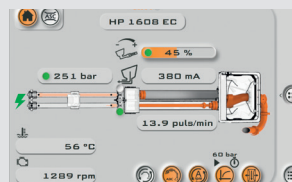
DISPLAY LCD 7"

DIAGNOSTICA AVANZATA

In caso di guasto, l'operatore viene guidato nel processo di comprensione della sottoparte coinvolta e graficamente di comprensione del problema.

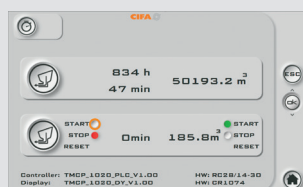


Sistema di gestione della macchina per le pompe della serie Steeltech con gruppi pompanti a circuito chiuso



GESTIONE DEL GRUPPO POMPANTE

Vibrazione automatica della tramoggia-griglia



CONTATORI



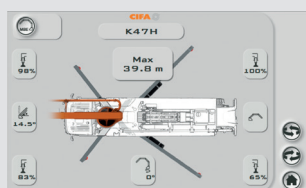
AUTO RPM

Gestione automatica dei giri del camion completamente regolabile.



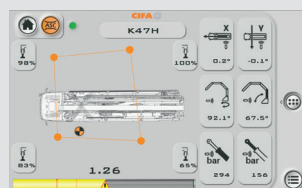
GESTIONE RAMPE

Gestione delle rampe di pompaggio completamente regolabile.



MBE

Estensione massima del braccio.



ASC

Controllo stabilità avanzato.



Ripiegamento e dispiegamento automatico del braccio

La funzione consente di aprire e chiudere automaticamente il braccio, utilizzando un comando dedicato sul radiocomando.



Advanced Stability Control 2.0 (ASC 2.0)

Consente di spostare alcune sezioni del braccio anche quando viene raggiunto il limite del coefficiente di sicurezza.



Sistema antioscillazione del braccio

Questa funzione è in grado di ridurre sensibilmente le oscillazioni del braccio (fino a -25%).



Radiocomando con display



Virtual span

Spostando il braccio verso l'alto o verso il basso, la funzione consente di impostare uno o due punti di riferimento per l'altezza minima e massima.



Blocco angolare

Ruotando la barra a sinistra o a destra, la funzione consente di impostare uno o due punti di riferimento per definire l'intervallo di rotazione consentito.



Blocco delle sezioni

Il sistema consente di bloccare una o tutte le sezioni del braccio, ma sempre partendo dalla prima e procedendo in sequenza. (es. 1-2, 1-2-3, 1-2-3-4).



Altezza costante

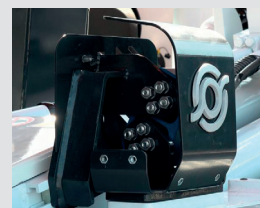
Il sistema mantiene costante l'altezza definita dall'utente durante le fasi di estensione e retrazione del braccio.

OPZIONI

PORTAFANALI INSTALLATI IN POSIZIONE ARRETRATA SOTTO LA TRAMOGGIA



CIFA VISTA:
predisposizione sistema
satellitare gestione flotta



Smorzamento del
gruppo pompante

DUE DIVERSI TIPI DI VALVOLA D'ARRESTO COME OPTIONAL

La valvola d'arresto blocca immediatamente il flusso del calcestruzzo.



Valvola d'arresto
integrata a fine
tubazione



Valvola d'arresto su
gommone terminale



Attivazione tramite
telecomando



Pompa acqua ad alta
pressione



Compressore per pulizia
tubazioni



Coperchio tramoggia



Telecamera posteriore

Elenco di altri componenti disponibili su richiesta



Porta stock di legno per
la stabilizzazione



Scaletta di accesso ser-
batoio acqua/gasolio



Luce sul braccio



K56L - POLONIA



K36L - TURCHIA



K20L - INGHILTERRA



K42L - U.S.A.



K50L - ITALIA



K36L-5 - UK



K38L - U.S.A.

CANTIERI

SCHEDA TECNICA

STEELTECH



K20L

BRACCIO DI DISTRIBUZIONE	4ZR 20/16
GRUPPO POMPANTE	70 m³/h 85 bar
MOTORIZZAZIONE	PDP O ACCOPIATORE
TELAIO	2 ASSI



K24L

BRACCIO DI DISTRIBUZIONE	4RZ 24/20
GRUPPO POMPANTE	90 m³/h 85 bar
	160 m³/h 80 bar
MOTORIZZAZIONE	PDP O ACCOPIATORE
TELAIO	2 - 3 ASSI



K28L

BRACCIO DI DISTRIBUZIONE	4Z
GRUPPO POMPANTE	90 m³/h 85 bar
	160 m³/h 80 bar
MOTORIZZAZIONE	PDP O ACCOPIATORE
TELAIO	3 ASSI



K31L

BRACCIO DI DISTRIBUZIONE	5Z 31/27
GRUPPO POMPANTE	160 m³/h 53 bar
	160 m³/h 80 bar
MOTORIZZAZIONE	PDP O ACCOPIATORE
TELAIO	3 - 4 ASSI



K36L-5

BRACCIO DI DISTRIBUZIONE	5Z 36/31
GRUPPO POMPANTE	160 m³/h 53 bar
	160 m³/h 80 bar
MOTORIZZAZIONE	PDP O ACCOPIATORE
TELAIO	3 - 4 ASSI



K36L

BRACCIO DI DISTRIBUZIONE	4Z 36/32
GRUPPO POMPANTE	160 m³/h 53 bar
	160 m³/h 80 bar
MOTORIZZAZIONE	PDP O ACCOPIATORE
TELAIO	3 - 4 ASSI

Ulteriori informazioni
sulla configurazione
dei camion sono
disponibili sul sito
www.cifa.com



K38L

BRACCIO DI DISTRIBUZIONE	4Z 38/34
GRUPPO POMPANTE	160 m³/h 53 bar
	160 m³/h 80 bar
MOTORIZZAZIONE	PDP O ACCOPIATORE
TELAIO	3 - 4 ASSI



K42L

BRACCIO DI DISTRIBUZIONE	5RZ 42/38
GRUPPO POMPANTE	160 m³/h 53 bar
	160 m³/h 80 bar
	180 m³/h 83 bar
MOTORIZZAZIONE	PDP O ACCOPIATORE
TELAIO	4 ASSI



K50L

BRACCIO DI DISTRIBUZIONE	5RZ 50/44
GRUPPO POMPANTE	180 m³/h 83 bar
	160 m³/h 80 bar
	160 m³/h 53 bar
MOTORIZZAZIONE	PDP O ACCOPIATORE
TELAIO	4 ASSI



K56L

BRACCIO DI DISTRIBUZIONE	5RZ 56/51
GRUPPO POMPANTE	160 m³/h 53 bar
	160 m³/h 80 bar
	180 m³/h 80 bar
MOTORIZZAZIONE	PDP O ACCOPIATORE
TELAIO	4 (EXTRA CE) - 5 (CE)



K63L

BRACCIO DI DISTRIBUZIONE	6RZ 63/58
GRUPPO POMPANTE	180 m³/h 80 bar
MOTORIZZAZIONE	PDP O ACCOPIATORE
TELAIO	6 ASSI

Per saperne di più: www.cifa.com

Distributore



CIFA [®]
A ZOOMLION COMPANY

CIFA S.p.A.

Via Stati Uniti d'America, 26
20030 Senago (Milano) - Italy
tel. +39.02.990131
fax. +39.02.9981157

sales@cifa.com
www.cifa.com

