

WHY CIFA



**Pompe Autocarrate
CARBOTECH Series**



**WHY
CIFA**



PRIMI NELL'INTRODURRE LA FIBRA DI CARBONIO NELLA COSTRUZIONE DI MACCHINARI

Pionieri nell'innovazione di prodotto. Un impegno che, sin dall'inizio, ci ha visti protagonisti nel costruire la storia di questa società. L'introduzione della fibra di carbonio per la costruzione dei bracci della serie Carbotech, ha come obiettivo il miglioramento delle prestazioni delle nostre macchine e le condizioni di lavoro di chi le usa.



PRONTA CONSEGNA



IMPIANTI DI PRODUZIONE



LINEA PRODUTTIVA

LEASING



Disponibile in Italia, Russia, Cina, Sud Africa, Australia, Stati Uniti e Germania

DESIGN ITALIANO



I principali componenti delle pompe autocarrate CIFA sono italiani e tedeschi

MONTAGGI SU AUTOTELAI DI TUTTE LE MARCHE



Le pompe autocarrate CIFA possono essere montate su tutte le marche di camion secondo le specifiche autotelai CIFA

FORMAZIONE PER OPERATORI



BRACCI DI DISTRIBUZIONE
Ampia gamma di lunghezza del braccio: da 39 metri a 80 metri.



GRUPPI POMPANTI
Due gruppi pompanti a circuito aperto e tre gruppi pompanti a circuito chiuso per soddisfare tutte le tipologie di pompaggio.



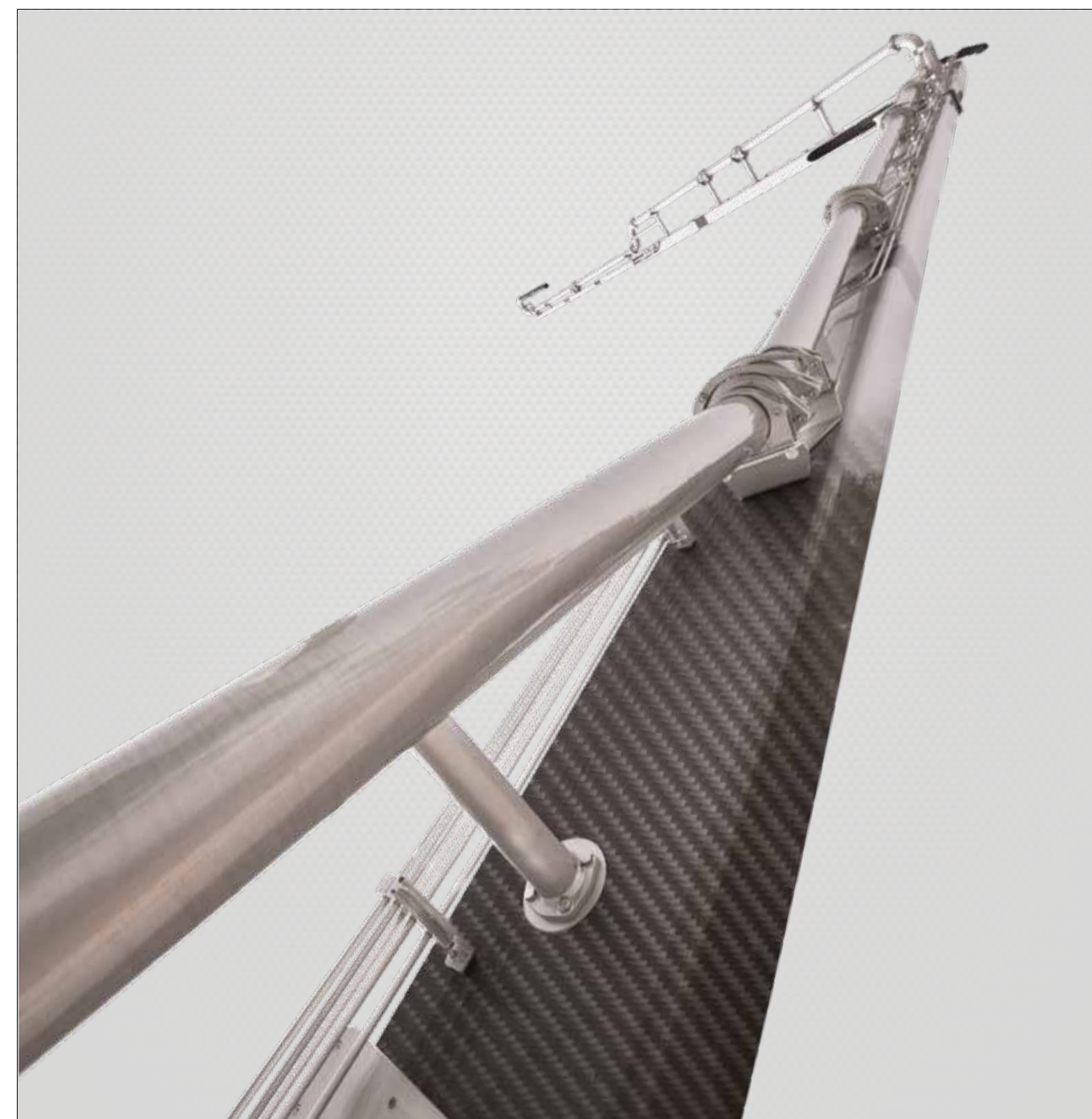
SISTEMI DI CONTROLLO
Progettati e posizionati per rendere il lavoro più facile e per rendere più veloci tutte le operazioni.



STABILIZZAZIONE
Diversi tipi di stabilizzazione per garantire un lavoro sicuro anche in piccole aree.



SICUREZZA
Diversi sistemi di sicurezza a protezione dell'operatore e per muovere il braccio in tutte le configurazioni in totale sicurezza.



SERIE CARBOTECH: LA RIVOLUZIONE NELLA DISTRIBUZIONE DEL CALCESTRUZZO

Nel 2010 CIFA introduce l'uso di materiali compositi nel settore di macchinari per l'industria delle costruzioni, producendo una serie di bracci per la distribuzione di calcestruzzo con questa tecnologia innovativa. Grazie alla crescente domanda del mercato, CIFA è in grado di offrire un'ampia gamma della serie Carbotech, con bracci da 39 a 80 metri.



CARBOTECH

CIFA Carbotech Video



Leggero e più lungo; ma allo stesso tempo forte e più resistente. I bracci Carbotech CIFA permettono di ottenere risultati senza precedenti, superando limiti altrimenti inviolabili, in termini di altezza e lunghezza.

+20% Più robusto

PER RESISTERE ALLE SOLLECITAZIONI PIÙ DIFFICILI.
I materiali compositi offrono, rispetto all'acciaio, una maggiore resistenza alle sollecitazioni.

-25% Peso

PIÙ LEGGERO, ANCHE NEGLI SPOSTAMENTI.
Per rispettare i limiti di legge e risparmiare carburante su strada rispetto alle pompe tradizionali della stessa lunghezza.

+20% Lunghezza

PER ARRIVARE OVUNQUE
Meno piazzamenti della pompa in cantiere.

LEGGEREZZA, DURATA E RESISTENZA OLTRE OGNI LIMITE



BRACCIO

RESISTENZA E AFFIDABILITÀ I bracci montati su pompe autocarrate CIFA combinano resistenza e affidabilità. Ogni sezione del braccio è stata progettata per ottenere la massima resistenza strutturale e per resistere alla fatica. Tutti i bracci Carbotech sono testati al centro TEC Testing Center, che ci permette di certificare la vita di questi componenti con una garanzia di 5 anni.

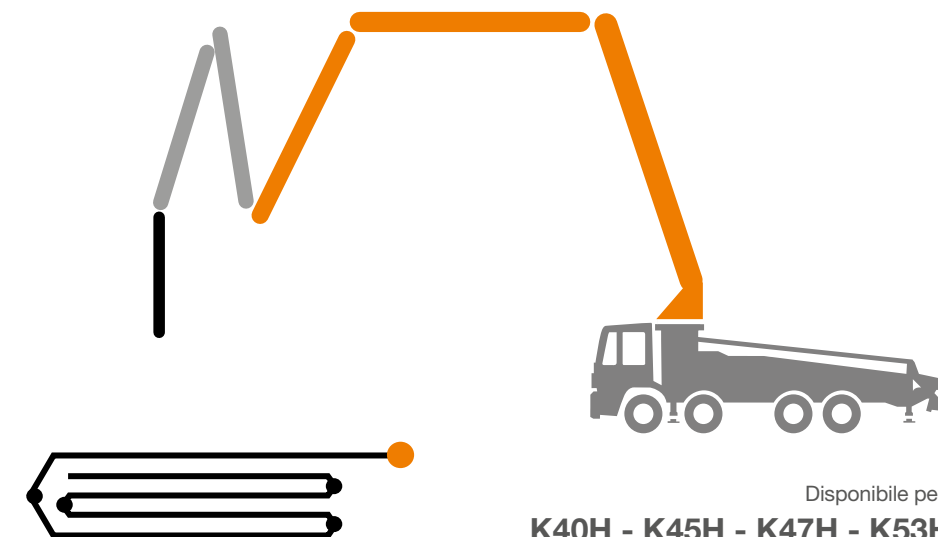


VERSATILITÀ E FLESSIBILITÀ Le diverse configurazioni dei bracci delle pompe autocarrate CIFA garantiscono la massima operatività, versatilità e consentono di raggiungere qualsiasi area del cantiere, anche in quelle difficilmente accessibili, garantendo un'elevata rapidità di manovra e permettendo l'estensione completa del braccio ed il suo perfetto posizionamento in pochi minuti.



Tipo RZ

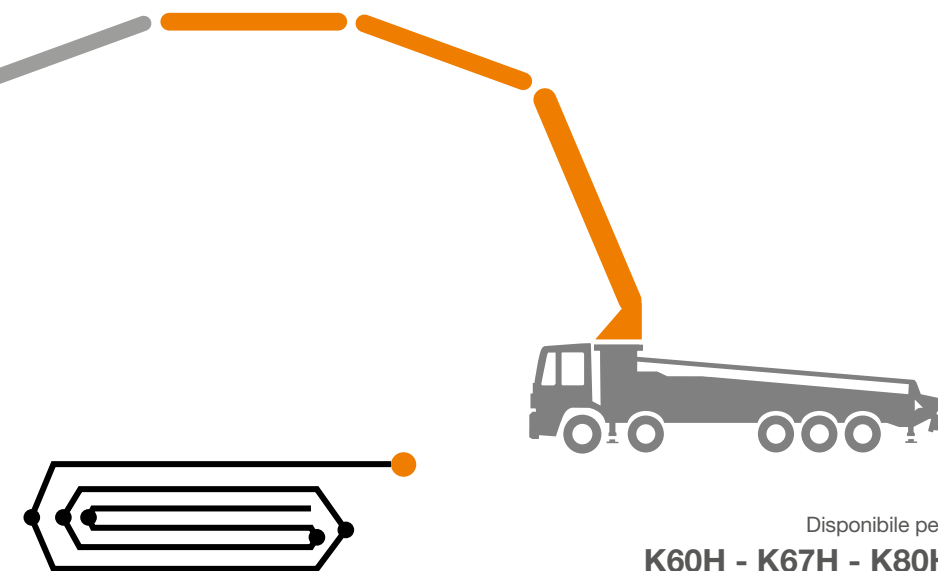
Ideale per bracci a 5 - 6 sezioni. Fornisce la massima flessibilità combinando le soluzioni R + Z.



Disponibile per:
K40H - K45H - K47H - K53H

Tipo RRZ

Fornisce la massima flessibilità, combinando soluzioni R + Z.



Disponibile per:
K60H - K67H - K80H

La velocità di lavoro, garantisce la completa estensione del braccio e un posizionamento rapido e perfetto.

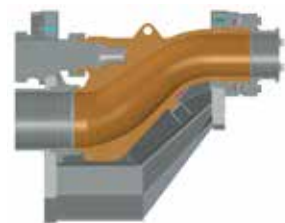
SISTEMI DI RIPIEGAMENTO



Completamente removibile, il gruppo di pompaggio assicura un flusso delicato, continuo e regolare. Questa tecnologia garantisce un sistema estremamente efficace nel pompaggio di differenti tipologie di calcestruzzo, riducendo a parità di portata il numero di cicli al minuto assicurando una usura minore ed un ciclo di vita della macchina più lungo.



GRUPPO POMPANTE



VALVOLA AD “S”:
La struttura di questa valvola è realizzata con spessore variabile per ottenere la massima resistenza all’usura anche con l’utilizzo di difficili tipi di calcestruzzo.



ANELLO E PIASTRA DI USURA:
L’anello e la piastra di usura sono progettati e realizzati con speciali materiali ottimizzati per la loro specifica funzione, sia per quanto riguarda la resistenza alle abrasioni sia per lo stress cui vengono sottoposti dal flusso del calcestruzzo.



TUBAZIONI “LONG LIFE”
Le pompe autocarrate hanno in dotazione standard le tubazioni LONG LIFE.



In dotazione standard, le pompe autocarrate CIFA, hanno la prima curva in uscita dal gruppo pompante LONG LIFE.

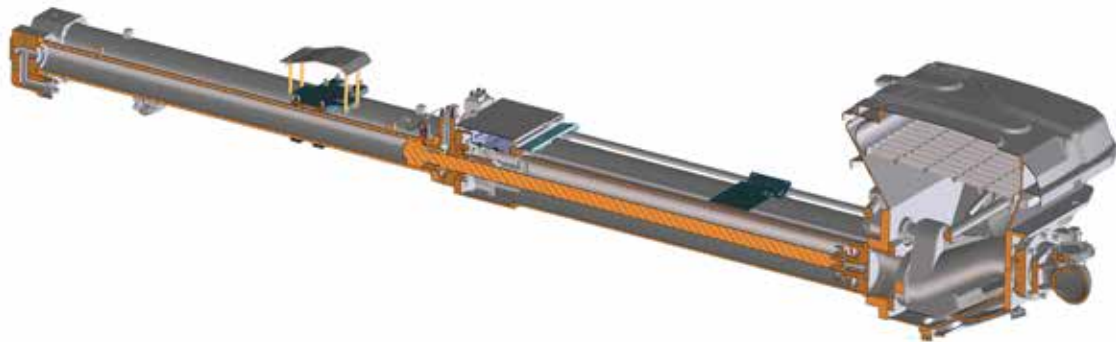
CARBOTECH

Circuito chiuso: Gestione elettronica



HP1608EC

Disponibile per:
K40H - K45H - K47H



HP1808ECX

Disponibile per:
K45H - K47H - K53H - K60H - K67H - K80H

GRUPPI POMPANTI		HP1608EC	HP1808ECX
MAX. PRODUZIONE TEORICA	m³/h	160	180
MAX. PRESSIONE SUL CALCESTRUZZO	bar	80	83
MAX. N° DI CICLI AL MINUTO	n	31	27
CANNE CLS (DIAM. X CORSA)	mm	230x2100	260x2100
CAPACITÀ TRAMOGGIA	l	550	600
CIRCUITO OLEODINAMICO	tipo	chiuso	chiuso



SISTEMI DI CONTROLLO



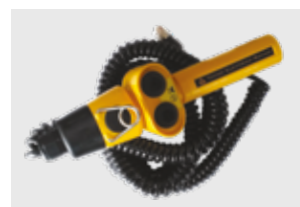
DISTRIBUTORE PROPORZIONALE DEL BRACCIO

Ergonomici comandi idraulici per l'azionamento del braccio.



RADIOCOMANDO

Confortevole e leggero permette il controllo a distanza del braccio e la gestione delle principali funzioni della macchina.



COMANDO VIBRATORE E CLacson

Comoda pulsantiera cablata dedicata all'operatore della betoniera. Può essere utilizzato da entrambi i lati della tramoggia.



IMPIANTI ELETTRICI A CONNESSIONE

Consentono una facile manutenzione.



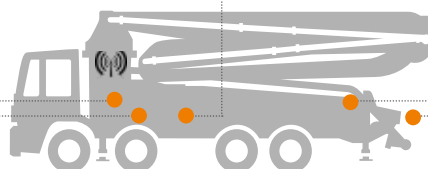
COMANDI STABILIZZAZIONE IDRAULICI

Comandi per stabilizzare la pompa su entrambi i lati della macchina. Anche il fungo di emergenza è posizionato nella stessa zona.



PANNELLO DI CONTROLLO POSTERIORE

Il pannello di controllo è posizionato nella parte posteriore.



CARBOTECH

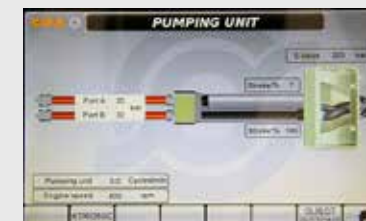
SmartronicTM GOLD

SMARTRONIC è il sistema di gestione elettronico più avanzata per pompe autocarrate sul mercato. Semplifica le operazioni e raccoglie informazioni necessarie per gestire tutte le funzioni del veicolo in modo semplice e preciso.



CONTATORI

Il sistema raccoglie e trasmette dati per poter sapere in ogni momento lo stato della macchina e dei suoi principali componenti.



GESTIONE GRUPPO POMPANTE

Il sistema gestisce autonomamente il gruppo pompante, pressione e velocità del motore al fine di ottimizzare le prestazioni.



DIAGNOSTICA

Il sistema fornisce una dettagliata analisi di fase di lavorazione, rilevando chiaramente eventuali errori e guasti. In questo modo si riducono potenziali tempi di fermo macchina.

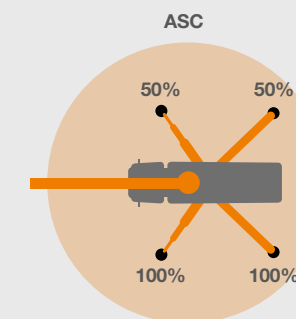


ASC Advanced Stability Control (in conformità con EN 12001:2012)

Il sistema ASC, standard in Smartronic Gold, controlla la stabilità della pompa autocarrate in tempo reale. Il sistema è intelligente e cambia a seconda delle condizioni; in questo modo la modalità di funzionamento del braccio cambia secondo la configurazione della stabilizzazione, per massimizzare l'utilizzo in qualsiasi momento. Grazie a ASC, la macchina si prende carico della sicurezza totale di ogni posizionamento, ed è in grado di massimizzare la fase di pompaggio in qualsiasi circostanza.



ASC VISUALIZZATO SUL MONITOR



AREA DI POMPAGGIO

ASC sulle macchine serie Carbotech viene fornito in configurazione standard

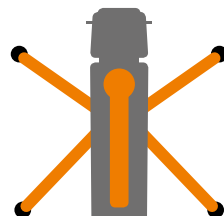


STABILIZZAZIONE

La stabilizzazione frontale è disponibile in quattro versioni: sfilo orizzontale, sfilo telescopico X singolo doppio o triplo. La stabilizzazione posteriore è disponibile in tre versioni: cilindri fissi, sfilo orizzontale o a bandiera. Ogni macchina ha un sistema di stabilizzazione studiato e progettato in base alla lunghezza del braccio.

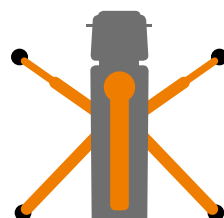
Anteriore: **Sfilo telescopico X singolo**
Posteriore: **Bandiere**

Disponibile per:
K40H



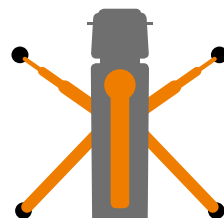
Anteriore: **Doppio sfilo telescopico X**
Posteriore: **Bandiere**

Disponibile per:
K45H - K47H - K53H - K60H



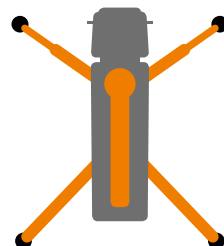
Anteriore: **Triplo sfilo telescopico X**
Posteriore: **Bandiere**

Disponibile per:
K67H



Anteriore: **Bandiere + doppio sfilo telescopico X**
Posteriore: **Bandiere**

Disponibile per:
K80H



Tutti gli stabilizzatori sono progettati per stabilizzare la macchina in spazi ristretti.

Le sequenze di apertura della stabilizzazione sono studiate per essere rapide e per velocizzare la fase di stabilizzazione della pompa autocarata.

Ogni bandiera può essere usata come serbatoio, la capacità varia da 600 a 800 l ciascuna.



SICUREZZA



BLOCCHI MECCANICI
PER STABILIZZATORI



GRIGLIA DI PROTEZIONE
VASCETTA ACQUA



FINECORSO GRIGLIA
TRAMOGGIA



PROTEZIONE PER
CILINDRI VALVOLA S



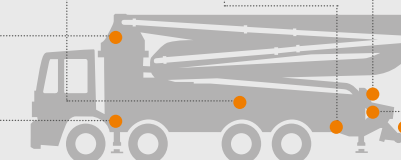
FINECORSO
ROTAZIONE BRACCIO



BLOCCHI SUPPORTI
PIASTRE DI
RIPARTIZIONE



FERMI CURVA
D'USCITA



PARAURTI PIEGHEVOLE CON LUCI INTEGRATE



OPZIONE TRA DUE DIVERSI TIPI DI VALVOLA D'ARRESTO

La valvola ferma immediatamente il flusso di calcestruzzo



Valvola d'arresto
fine tubazione



Valvola d'arresto
su gommone terminale



Attivazione con
radiocomando

Pompa acqua
alta pressione



Compressore per
pulizia tubazioni



Predisposizione sistema
satellitare gestione flotta



Videocamera
posteriore



Altri componenti aggiuntivi, disponibili su richiesta.

DOTAZIONE OPZIONALE

DATI TECNICI

CARBOTECH



CARBOTECH K40H

BRACCIO	B5HRZ 40/36
GRUPPO POMPANTE	160 m³/h 80 bar
MOTORIZZAZIONE	PTO O ACCOPPIATORE
ASSI	3 ASSI



K40H - BELGIO



K60H - FRANCIA



CARBOTECH K45H

BRACCIO	B5HRZ 45/41
GRUPPO POMPANTE	160 m³/h 80 bar
	180 m³/h 83 bar
MOTORIZZAZIONE	PTO O ACCOPPIATORE
ASSI	4 ASSI



CARBOTECH K47H

BRACCIO	B5HRZ 47/43
GRUPPO POMPANTE	160 m³/h 80 bar
	180 m³/h 83 bar
MOTORIZZAZIONE	PTO O ACCOPPIATORE
ASSI	4 ASSI



CARBOTECH K53H

BRACCIO	B5HRZ 53/49
GRUPPO POMPANTE	180 m³/h 83 bar
MOTORIZZAZIONE	PTO O ACCOPPIATORE
ASSI	4-5 ASSI



K45H - OLANDA



K45H - ITALIA



K45H - ISLANDA



CARBOTECH K60H

BRACCIO	B6HRRZ 60/56
GRUPPO POMPANTE	180 m³/h 83 bar
MOTORIZZAZIONE	PTO O ACCOPPIATORE
ASSI	5 ASSI



CARBOTECH K67H

BRACCIO	B7HRR 67/62
GRUPPO POMPANTE	180 m³/h 83 bar
MOTORIZZAZIONE	PTO O ACCOPPIATORE
ASSI	6 ASSI

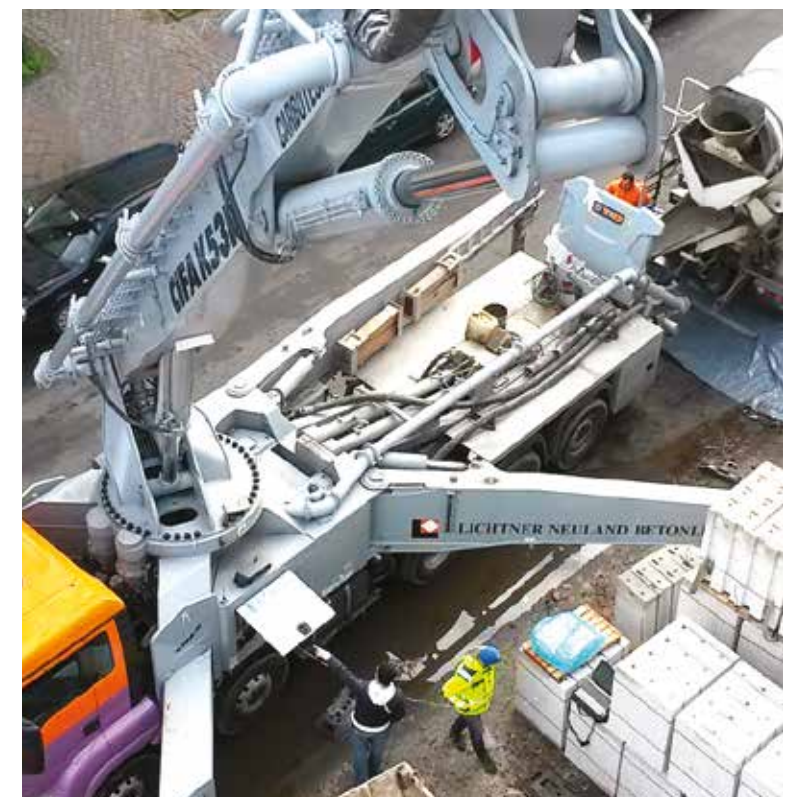


CARBOTECH K80H

BRACCIO	B7HRRZ 80/76
GRUPPO POMPANTE	180 m³/h 83 bar
MOTORIZZAZIONE	PTO O ACCOPPIATORE
ASSI	7 ASSI



K80H - POLONIA



K53H - GERMANIA

CANTIERI

Per le specifiche del telaio fare riferimento al sito Cifa: www.cifa.com/documentation



Scopri di più su www.cifa.com

Distributore



CIFA 
A ZOOMLION COMPANY

CIFA S.p.A.

Via Stati Uniti d'America, 26
20030 Senago (Milano) - Italy
tel. +39.02.990131
fax. +39.02.9981157

sales@cifa.com
www.cifa.com



WHY CIFA



Pompe Autocarrate
STEELTECH Series



**WHY
CIFA**



OLTRE 15.000 POMPE AUTOCARRATE VENDUTE NEL MONDO

Era la fine degli anni '60 quando Cifa produsse la prima pompa autocarrata. Da allora CIFA ha migliorato la progettazione, la produzione e sviluppato le tecnologie più avanzate presentando sul mercato di anno in anno soluzioni innovative e affidabili. Queste soluzioni dimostrano che le pompe autocarrate CIFA sono migliori più che mai. Sempre.



IMPIANTI DI PRODUZIONE



PRONTA CONSEGNA



LINEA PRODUTTIVA

LEASING



Disponibile in Italia, Russia, Cina, Sud Africa, Australia, Stati Uniti e Germania

MONTAGGI SU AUTOTELAI DI TUTTE LE MARCHE



Le pompe autocarrate CIFA possono essere montate su tutte le marche di camion secondo le specifiche autotelai CIFA.

DESIGN ITALIANO



I principali componenti delle pompe autocarrate CIFA sono italiani e tedeschi

FORMAZIONE PER OPERATORI



BRACCI DI DISTRIBUZIONE

Lunghezze disponibili per raggiungere tutte le distanze: da 20 metri a 58 metri.



STABILIZZAZIONE

Diversi tipi di stabilizzazione per garantire un lavoro sicuro anche in piccole aree.



GRUPPI POMPANTI

Due gruppi pompanti a circuito aperto e tre gruppi pompanti a circuito chiuso per soddisfare tutte le tipologie di pompaggio.



SISTEMI DI CONTROLLO

Progettati e posizionati per rendere il lavoro più facile e per rendere più veloci tutte le operazioni.



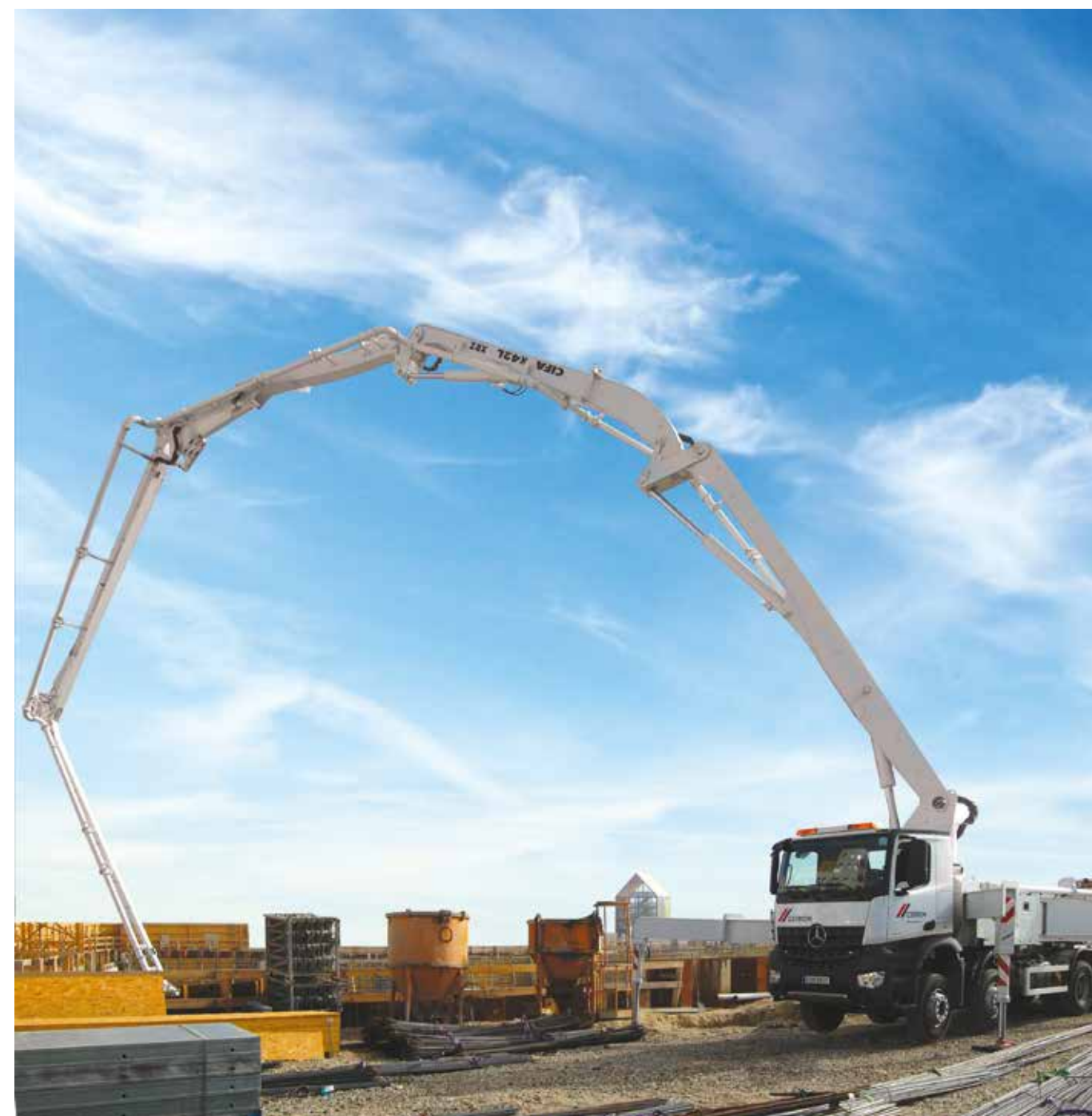
SICUREZZA

Diversi sistemi di sicurezza a protezione dell'operatore e per muovere il braccio in tutte le configurazioni in totale sicurezza.



VERNICIATURA

Possibilità di verniciatura personalizzata su richiesta del cliente.





BRACCIO

FORZA E AFFIDABILITÀ

I bracci montati sulle pompe autocarrate CIFA combinano robustezza ed affidabilità. Ogni sezione è stata progettata per avere la massima resistenza strutturale, riducendo al minimo le zone sottoposte a stress.



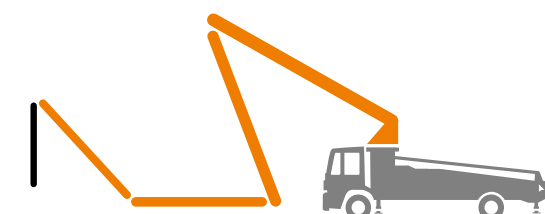
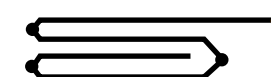
VERSATILITÀ E FLESSIBILITÀ

Le diverse configurazioni dei bracci delle pompe autocarrate CIFA garantiscono la massima operatività, versatilità e consentono di raggiungere qualsiasi area del cantiere, anche in quelli difficilmente accessibili, garantendo un'elevata rapidità di manovra e permettendo l'estensione completa del braccio ed il suo perfetto posizionamento in pochi minuti.



Tipo ZR

Indicato per aperture braccio all'interno di edifici e per getti vicini alla pompa autocarrata.

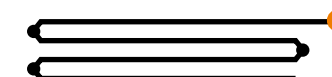


Disponibile per:

K20L - K24L

Tipo Z

Rapida esecuzione delle operazioni di apertura braccio per getti sia vicini che lontani dalla pompa autocarrata.

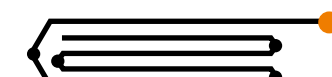


Disponibile per:

K30L - K31L - K35L - K36L - K38L

Tipo RZ

Ideale per bracci a 5 - 6 sezioni. Fornisce la massima flessibilità combinando le soluzioni R + Z.



Disponibile per:

K37L - K42L - K48 - K52L - K55L - K58L - K63L

La resistenza strutturale e la rigidità delle sezioni, garantiscono oscillazioni limitate anche per i bracci più lunghi.

La velocità di manovra dei bracci, garantisce in pochi minuti una completa estensione del braccio e un posizionamento rapido nelle varie configurazioni possibili.

SISTEMI DI RIPIEGAMENTO



STABILIZZAZIONE

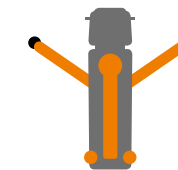


La stabilizzazione frontale è disponibile in quattro versioni: sfilo orizzontale, sfilo telescopico X singolo doppio o triplo. La stabilizzazione posteriore è disponibile in tre versioni: cilindri fissi, sfilo orizzontale o a bandiere. Ogni macchina ha un sistema di stabilizzazione studiato e progettato in base alla lunghezza del braccio.



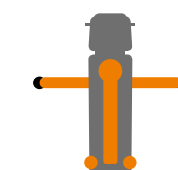
Anteriore: **Sfilo telescopico X singolo**
Posteriore: **Fissa**

Disponibile per:
K30L



Anteriore: **Sfilo telescopico orizzontale**
Posteriore: **Fissa**

Disponibile per:
K20L



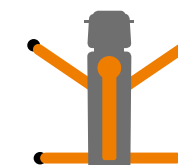
Anteriore: **Doppio sfilo telescopico X**
Posteriore: **Fissa**

Disponibile per:
K24L



Anteriore: **Sfilo telescopico X singolo**
Posteriore: **Sfilo orizzontale**

Disponibile per:
K31L



Anteriore: **Sfilo telescopico X singolo**
Posteriore: **Bandiere**

Disponibile per:
K35L - K37L - K38L - K36L



Anteriore: **Doppio sfilo telescopico X**
Posteriore: **Bandiere**

Disponibile per:
K42L



Anteriore: **Triplo sfilo telescopico X**
Posteriore: **Bandiere**

Disponibile per:
K48 - K52L - K55L - K58L - K63L



Tutti gli stabilizzatori sono progettati per stabilizzare la macchina in spazi ristretti.

Le sequenze di apertura della stabilizzazione sono studiate per essere rapide e per velocizzare la fase di stabilizzazione della pompa autocarrata.

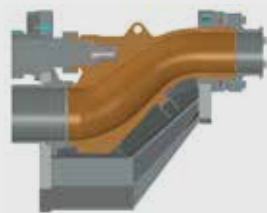
Ogni bandiera può essere usata come serbatoio, la capacità varia da 400 a 700 lt l'una.





GRUPPO POMPANTE

Completamente removibile, il gruppo pompante assicura il flusso delicato, continuo e regolare. Questa tecnologia garantisce un sistema estremamente efficace nel pompaggio di differenti tipologie di calcestruzzo, riducendo a parità di portata il numero di cicli al minuto assicurando una usura minore ed un ciclo di vita della macchina più lungo.



VALVOLA AD “S”:
La struttura di questa valvola è realizzata con spessore variabile per ottenere la massima resistenza all'usura anche con l'utilizzo di difficili tipi di calcestruzzo.



ANELLO E PIASTRA DI USURA:
L'anello e la piastra di usura sono progettati e realizzati con speciali materiali ottimizzati per la loro specifica funzione, sia per quanto riguarda la resistenza alle abrasioni sia per lo stress cui vengono sottoposti dal flusso del calcestruzzo.



TUBAZIONI “LONG LIFE”
Le pompe autocarrate hanno in dotazione standard le tubazioni LONG LIFE.



In dotazione standard, le pompe autocarrate CIFA, hanno la prima curva in uscita dal gruppo pompante LONG LIFE.

Circuito aperto: Gestione idraulica

709

Disponibile per:
K20L



HP907H

Disponibile per:
K24L



HP1606H

Disponibile per:

**K31L - K35L - K36L - K37L - K38L
K42L - K48 - K52L - K55L - K58L**

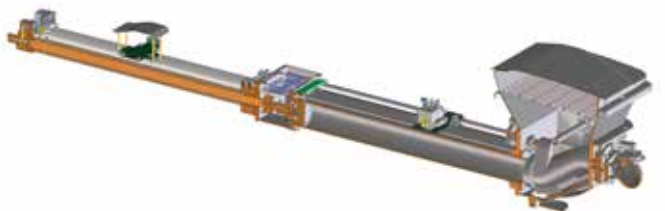


Circuito chiuso: Gestione elettronica oppure idraulica

HP1608EC

Disponibile per:

**K24L - K31L - K35L - K36L - K37L
K38L - K42L - K48**



HP1808ECX

Disponibile per:

K42L - K48 - K52L - K55L - K58L - K63L



GRUPPI POMPANTI		709	HP907H	HP1606H	HP1608EC	HP1808ECX
MAX. PRODUZIONE TEORICA	m³/h	70	90	160	160	180
MAX. PRESSIONE SUL CALCESTRUZZO	bar	85	85	53	80	83
MAX. N° DI CICLI AL MINUTO	n	25	70	30	31	27
CANNE CLS (DIAM. X CORSA)	mm	200x1500	200x1650	230x2100	230x2100	260x2100
CAPACITÀ TRAMOGGIA	l	500	550	550	550	600
CIRCUITO OLEODINAMICO	tipo	aperto	aperto	aperto	chiuso	chiuso



SISTEMI DI CONTROLLO



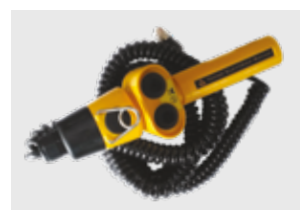
DISTRIBUTORE PROPORZIONALE DEL BRACCIO

Ergonomici comandi idraulici per l'azionamento del braccio.



RADIOCOMANDO

Confortevole e leggero permette il controllo a distanza del braccio e la gestione delle principali funzioni della macchina.



VIBRATORE E CLACSON CONTROLLATI VIA CAMION

Comodo controllo del cavo dedicato all'operatore della betoniera. Può essere utilizzato da entrambi i lati della tramoggia.



IMPIANTI ELETTRICI REMOVIBILI

Impianti elettrici removibili che permettono una facile e veloce manutenzione.



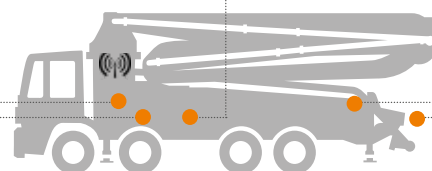
COMANDI IDRAULICI STABILIZZATORI

Comandi per stabilizzare la pompa su entrambi i lati con sistema di arresto di emergenza molto accessibile.



PANNELLO DI CONTROLLO POSTERIORE

Il pannello di controllo è posizionato nella parte posteriore (versione "CAP SENSE" solo per circuiti chiusi).



SmartronicTM SILVER

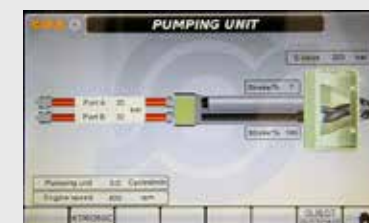
Per serie **STEELTECH** con gruppo pompante a circuito chiuso

SMARTRONIC è il sistema di gestione elettronico più avanzata per pompe autocarrate sul mercato. Semplifica le operazioni e raccoglie informazioni necessarie per gestire tutte le funzioni del veicolo in modo semplice e preciso.



CONTATORI

Il sistema raccoglie e trasmette dati per poter sapere in ogni momento lo stato della macchina e dei suoi principali componenti.



GESTIONE GRUPPO POMPANTE

Il sistema gestisce autonomamente il gruppo pompante, pressione e velocità del motore al fine di ottimizzare le prestazioni.



DIAGNOSTICA

Il sistema fornisce una dettagliata analisi di fase di lavorazione, rilevando chiaramente eventuali errori e guasti. In questo modo si riducono potenziali tempi di fermo macchina.



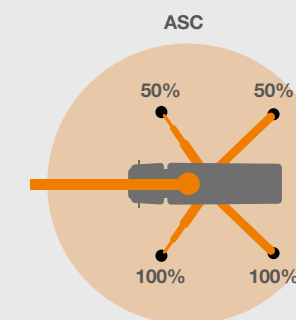
ASC Advanced Stability Control

(in conformità con EN 12001:2012)

Il sistema ASC, disponibile su richiesta, controlla la stabilità della pompa autocarrate in tempo reale. Il sistema è intelligente e cambia a seconda delle condizioni; in questo modo la modalità di funzionamento del braccio cambia secondo la configurazione della stabilizzazione, per massimizzare l'utilizzo in qualsiasi momento. Grazie a ASC, la macchina si prende carico della sicurezza totale di ogni posizionamento, ed è in grado di massimizzare la fase di pompaggio in qualsiasi circostanza.



ASC VISUALIZZATO SUL MONITOR



AREA DI POMPAGGIO

ASC è disponibile, su richiesta, per la serie Steeltech solo con gruppo pompante a circuito chiuso. Per la serie Steeltech con circuito aperto può essere fornito, a richiesta, con il sistema LSC (senza SMARTRONIC).



SICUREZZA



**BLOCCHI MECCANICI
PER STABILIZZATORI**



**GRIGLIA DI PROTEZIONE
VASCETTA ACQUA**



**FINECORSO GRIGLIA
TRAMOGGIA**



**PROTEZIONE CILINDRI
VALVOLA S**



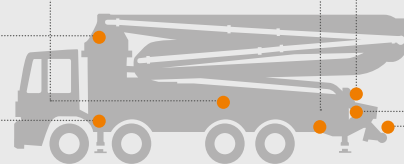
**FINECORSO
ROTAZIONE BRACCIO**



**BLOCCHI SUPPORTI
PIASTRE DI RIPARTIZIONE**



**FERMI CURVA
DI USCITA**



PARAURTİ PIEGHEVOLE CON LUCI INTEGRATE



OPZIONE TRA DUE DIVERSI TIPI DI VALVOLA D'ARRESTO

La valvola ferma immediatamente il flusso di calcestruzzo



Valvola d'arresto
fine tubazione



Valvola d'arresto
su gommone terminale



Attivazione con
radiocomando

Pompa acqua alta pressione



Compressore per pulizia tubazioni



Predisposizione sistema satellitare gestione flotta



Videocamera posteriore



Altri componenti aggiuntivi, disponibili su richiesta.

DOTAZIONE OPZIONALE



K38L - RUSSIA



K36L - TURCHIA



K20L - REGNO UNITO



K42L - USA



K48 - BRASILE



K55L - ARABIA SAUDITA



K58L - ITALIA

CANTIERI

DATI
TECNICI

STEELTECH



K20L	
BRACCIO	4Z 20/16
GRUPPO POMPANTE	70 m³/h 85 bar
MOTORIZZAZIONE	PTO O ACCOPPIATORE
ASSI	2 ASSI



K38L	
BRACCIO	4Z 38/34
GRUPPO POMPANTE	160 m³/h 53 bar
	160 m³/h 80 bar
MOTORIZZAZIONE	PTO O ACCOPPIATORE
ASSI	3 (EXTRA CE) - 4 ASSI

Per le specifiche del
telaio fare riferimento
al sito Cifa:
www.cifa.com



K24L	
BRACCIO	4RZ 24/20
GRUPPO POMPANTE	90 m³/h 85 bar
	160 m³/h 80 bar
MOTORIZZAZIONE	PTO O ACCOPPIATORE
ASSI	2 - 3 ASSI



K30L	
BRACCIO	4Z 30/26
GRUPPO POMPANTE	150 m³/h 53 bar
	140 m³/h 80 bar
MOTORIZZAZIONE	PTO O ACCOPPIATORE
ASSI	3 ASSI



K31L	
BRACCIO	5Z 31/27
GRUPPO POMPANTE	160 m³/h 53 bar
	160 m³/h 80 bar
MOTORIZZAZIONE	PTO O ACCOPPIATORE
ASSI	3 - 4 ASSI



K42L	
BRACCIO	5RZ 42/38
GRUPPO POMPANTE	160 m³/h 53 bar
	160 m³/h 80 bar
	180 m³/h 83 bar
MOTORIZZAZIONE	PTO O ACCOPPIATORE
ASSI	4 ASSI



K48	
BRACCIO	5RZ 48/44
GRUPPO POMPANTE	160 m³/h 53 bar
	180 m³/h 83 bar
MOTORIZZAZIONE	PTO O ACCOPPIATORE
ASSI	4 ASSI



K52L	
BRACCIO	6RZ 52/48
GRUPPO POMPANTE	160 m³/h 53 bar
	180 m³/h 80 bar
MOTORIZZAZIONE	PTO O ACCOPPIATORE
ASSI	4 - 5 ASSI



K35L	
BRACCIO	5Z 35/31
GRUPPO POMPANTE	160 m³/h 53 bar
	160 m³/h 80 bar
MOTORIZZAZIONE	PTO O ACCOPPIATORE
ASSI	3 - 4 ASSI



K36L	
BRACCIO	4Z 36/32
GRUPPO POMPANTE	160 m³/h 53 bar
	160 m³/h 80 bar
MOTORIZZAZIONE	PTO O ACCOPPIATORE
ASSI	3 - 4 ASSI



K37L	
BRACCIO	5RZ 37/33
GRUPPO POMPANTE	160 m³/h 53 bar
	160 m³/h 80 bar
MOTORIZZAZIONE	PTO O ACCOPPIATORE
ASSI	3 - 4 ASSI



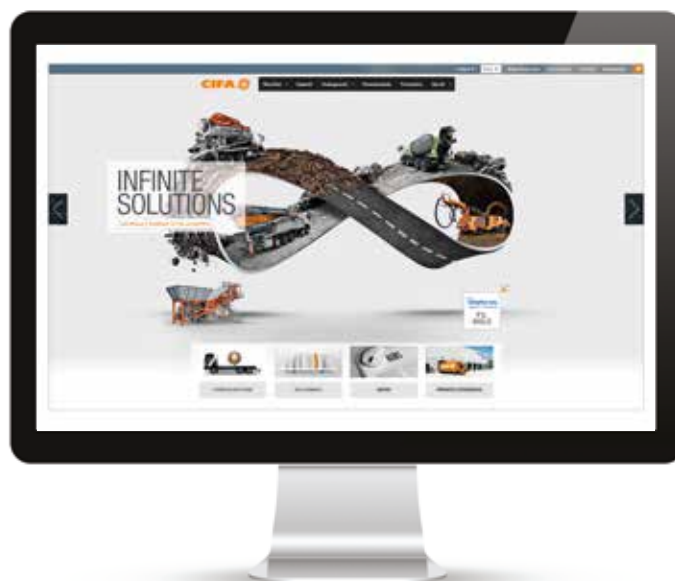
K55L	
BRACCIO	5RZ 55/50
GRUPPO POMPANTE	160 m³/h 53 bar
	180 m³/h 80 bar
MOTORIZZAZIONE	PTO O ACCOPPIATORE
ASSI	4 (EXTRA CE) - 5 ASSI



K58L	
BRACCIO	6RZ 58/54
GRUPPO POMPANTE	160 m³/h 53 bar
	180 m³/h 80 bar
MOTORIZZAZIONE	PTO O ACCOPPIATORE
ASSI	5 ASSI



K63L	
BRACCIO	6RZ 63/58
GRUPPO POMPANTE	180 m³/h 80 bar
MOTORIZZAZIONE	PTO O ACCOPPIATORE
ASSI	6 ASSI



Scopri di più su www.cifa.com

Distributore



CIFA S.p.A.

Via Stati Uniti d'America, 26
20030 Senago (Milano) - Italy
tel. +39.02.990131
fax. +39.02.9981157

sales@cifa.com

www.cifa.com

