



COMUNIQUE DE PRESSE

Janvier 2010

Groupe Zoomlion

Le groupe Zoomlion est l'un des leaders mondiaux du secteur de l'équipement de construction et représente l'une des alternatives émergentes les plus intéressantes pour les clients du monde entier.

Il peut se vanter d'avoir connu une croissance rapide impressionnante au cours des dernières années, grâce à la croissance interne d'une part et à d'importantes acquisitions d'autre part.

Le groupe est représenté à la BAUMA 2010 par ses deux marques, ZOOMLION et CIFA, toutes deux bien connues dans le monde entier sur leurs segments de marchés respectifs.

L'investissement considérable en recherche, développement et qualité, l'accumulation de savoir-faire grâce à l'expérience, mais aussi à l'innovation et à la créativité, garantissent des résultats durables.

Le partenariat avec un réseau de concessionnaires très professionnels et expérimentés et le fort investissement en plateformes directes sur le territoire sont la garantie du contact proche avec les clients du monde entier.

Passion, honnêteté, savoir-faire et grandes ressources financières sont les valeurs qui font du groupe Zoomlion une base solide pour les clients du secteur de l'équipement de construction, même en temps difficiles.

La passion quotidienne du travail bien fait guide chaque pas et chaque choix des employés du groupe Zoomlion, prêt à de nouveaux défis.

Cifa-Zoomlion : une stratégie à deux marques

Le groupe Zoomlion a créé des équipes de travail multiculturelles solides composées d'Européens et de Chinois qui s'efforcent de fournir de nouvelles solutions pour les clients de tous les marchés.

Basé sur le meilleur savoir-faire, provenant de cette synthèse multiculturelle, un processus de développement international et d'amélioration de l'organisation a déjà produit des effets importants. Dans ce nouveau scénario global, les deux marques du groupe, CIFA et ZOOMLION, ainsi que les différentes lignes de produits, apportent aux clients du client davantage de choix et de valeur ajoutée.

Pour la logistique et le service après-vente, les produits Zoomlion de travail du béton profitent de l'infrastructure logistique CIFA en tant que plateforme pour les pays de la zone EMA (Europe, Moyen-Orient et Afrique) afin de garantir la fourniture effective de pièces de rechange et de services à l'aide de ressources dédiées. De la même manière, les produits CIFA sont déjà distribués sur le marché chinois à l'aide de l'infrastructure Zoomlion en tant que plateforme logistique.

Pour l'instant, le positionnement stratégique des deux marques a déjà été formulé pour le marché des machines à béton. CIFA sera notamment la marque stratégique du groupe sur des marchés spécifiques, comme l'Europe, tandis que la marque Zoomlion sera la marque stratégique dans d'autres régions, comme la Chine, l'Asie de l'Est et le Pacifique. Logiquement, l'offre produit des deux marques a été conçue et développée dans le but de satisfaire les différents besoins de tous les clients dans toutes les régions du monde et dans tous les secteurs.

Certains Exemples significatifs de ces multiples options peuvent être appréciés à la Bauma : les camions-pompe à flèche en carbone présentés par CIFA sont un exemple du niveau technologique de pointe atteint par le groupe au fil des années d'expérience, de savoir-faire et d'investissement permanent en R&D, en collaborant également avec les meilleures universités et centres de recherche. Cette technologie présentée sous la marque CIFA sera disponible pour les clients chaque fois qu'il sera nécessaire de surmonter des limites de poids.

Ces exemples font partie de nombreux autres exemples de synergie nés des ressources de R&D communes disponibles au sein du groupe Zoomlion.

Le groupe Zoomlion sera présent à la Bauma 2010 dans la zone externe F9, stand 905/1

Le groupe Zoomlion accueille tous les visiteurs au stand 905/1 de la zone externe, l'une des meilleures positions de la BAUMA.

L'implantation est inspirée par le monde des chantiers de construction, rappelé par les composants et matériaux structurel, revisités et rehaussés au rang d'éléments décoratifs. Le concept de communication met l'accent sur les deux marques grâce à l'utilisation de leurs couleurs et palettes graphiques traditionnelles, soulignant leurs identités uniques et différentes.

Le pavillon est construit sur une surface de 3200 m² et hébergera des zones spécifiques pour chaque unité d'affaire et marque du groupe (ZOOMLION et CIFA). Chaque zone aura sa propre réception couverte, pour accueillir les clients intéressés par un approfondissement sur les informations du produit à l'aide de brochures détaillées et de dépliants.

Les visiteurs pourront également profiter du salon élégant et confortable sur deux étages qui représentera une opportunité de rencontre dans une ambiance calme et chaleureuse.

EQUIPEMENT POUR LE BETON – MARQUE CIFA

Pompes à béton montées sur camion

CIFA –Pompe à béton pour camion K62H – XRZ SERIE CARBOTECH

CIFA LANCE LA NOUVELLE SERIE CARBOTECH « H » AVEC FLECHE DE PLACEMENT EN MATERIAU COMPOSITE

CIFA K62-H avec unité de pompage HPG 1808/1113 –IF9 est la pompe à béton pour camion la plus innovante du marché. La flèche avec les trois dernières sections en matériau composite, avec brevet déposé par CIFA, est la plus légère et la plus résistante de sa catégorie et présente des performances très

élevées en termes de rigidité. La flèche a déjà été testée en termes de fatigue pour un équivalent de plus de 10 ans de travail. La K62-H peut être montée sur des essieux de camion 10x4 et le poids

total n'excède pas 53 tonnes; une nouvelle frontière également pour de futures applications ou développements. Une flèche s'étend sur 62 mètres en six sections (longueur verticale) et possède

un tuyau double couche d'un diamètre de 125 mm (tuyaux longue durée CIFA), ainsi que système de repli « RZ ».

Stabilisateurs : à l'avant, stabilisateur en diagonale en X avec séquence contrôlée, triple ouverture télescopique ; à l'arrière, stabilisateurs basculants pour une mise en place simple et rapide. Unité de pompage HPG 1808 – IF9 (boucle fermée) avec flux inverse : performances, pression et débit élevés, grande fiabilité et entretien simple, la vanne en S mesure 9 pouces pour garantir un débit de béton optimal, des performances d'aspiration et une efficacité élevées avec une faible usure. CIFA K62-H est disponible en équipement standard avec des tuyaux à béton double couche en acier résistant, couverture de trémie en aluminium, 2 commandes radio proportionnelles avec deux vitesses de mouvement de flèche, un synthétiseur pour la recherche de fréquence automatique, un joystick à 8 positions et un régulateur de débit de béton. Contrôle de stabilité électronique et enregistreur de données K-TRONIC avec brevets déposés par CIFA, contrôlant automatiquement et en permanence la stabilité de la machine et fournissant des signaux aux utilisateurs lorsque la flèche est en configuration critique. Sans aucune intervention manuelle des utilisateurs, K-TRONIC augmente la sécurité totale et fait office d'enregistreur de données et de boîte noire de l'ensemble de la machine. Le matériel K-Tronic est protégé et les capteurs de stabilisateur sont placés dans des positions sûres. Système de lubrification centralisé pour l'unité de pompage. Système de lubrification centralisé pour la flèche de positionnement. Feu arrière sur la trémie et la zone de stabilisation.

CIFA –Pompe à béton pour camion K45H – XRZ SERIE CARBOTECH

CIFA LANCE LA NOUVELLE SERIE CARBOTECH « H » AVEC FLECHE DE PLACEMENT EN MATERIAU COMPOSITE

CIFA K45-H avec unité de pompage HPG 1408 –IF9 version EPC est la pompe à béton pour camion la plus innovante du marché. La flèche avec les deux dernières sections en matériau composite, avec brevet déposé par CIFA, est la plus légère et la plus résistante de sa catégorie et présente des performances très élevées en termes de rigidité. La flèche a déjà été testée en termes de fatigue pour un équivalent de plus de 10 ans de travail. La K45-H peut être montée sur des essieux de camion 8x4 avec un poids total n'excédant pas 32 tonnes, un résultat extraordinaire jamais atteint avec une flèche d'une telle longueur et une nouvelle frontière également pour les futures applications et développements. Une flèche s'étend sur 45 mètres en cinq sections (longueur verticale) et possède un tuyau double couche d'un diamètre de 125 mm (tuyaux longue durée CIFA), ainsi que système de repli « RZ ». Stabilisateurs : à l'avant, stabilisateur en diagonale en X avec ouverture télescopique double ; à l'arrière, stabilisateurs à ouvertures basculante pour une mise en place simple et rapide dans les lieux étroits. L'unité de pompage HPG 1408–IF9 EPC (boucle fermée avec contrôle électronique) garantit un débit maximum de 140 m³/heure ou une pression maximum de 80 bars.

La vanne en S mesure 9 pouces pour garantir un débit de béton optimal, des performances d'aspiration et une efficacité élevées avec une faible usure. Le système EPC de l'unité de pompage garantit :

- le système de pompage s'adapte automatiquement au type de béton pompé
- fonctionnement plus homogène, notamment pour la fonction de vanne d'échange
- moins de composants utilisés, pour une installation et un entretien plus simples
- commandes plus simples, grâce aux circuits électroniques employés et au terminal de poche pour le diagnostic
- consommation réduite d'énergie et de carburant
- système de diagnostic pour les anomalies de fonctionnement afin d'améliorer l'entretien

En plus des fonctions standards pour le fonctionnement de base de la pompe à béton, le système possède des commandes avec brevets déposés par CIFA qui améliorent considérablement les performances.

CIFA – Pompe à béton pour camion K41L avec système ABC

La pompe à béton pour camion CIFA K41L – HPG 1408 avec ABC (Active Boom Control – Contrôle de flèche actif) est une machine très équilibrée avec un poids total inférieur et un poids inférieur sur les essieux arrière du châssis inférieur. Une flèche s'étend sur 41 mètres en cinq sections, avec un tuyau double couche de 125 mm de diamètre et un système de repli RZ. Stabilisateurs : à l'avant, stabilisateur en diagonale en X avec ouverture télescopique double ; à l'arrière, stabilisateurs à ouvertures basculante pour une mise en place simple et rapide dans les lieux étroits.

Unité de pompage HPG 1408 F9 à circuit fermé et flux inverse : performances élevées, grande fiabilité et entretien simple ; la vanne en S mesure 9 pouces pour garantir un débit de béton optimal, des performances d'aspiration et une efficacité élevées avec une faible usure. CIFA K41L est disponible en équipement standard avec des tuyaux à béton double couche en acier résistant, couverture de trémie en aluminium, 2 commandes radio proportionnelles et système de lubrification centralisé pour l'unité de pompage. Nouveau système ABC sur la flèche de positionnement : un système électronique qui contrôle les oscillations de la flèche. Le système détecte les oscillations de la flèche, les analyse et les élimine de manière efficace en temps réel, pendant le pompage et pendant le déplacement de la flèche. Le système ABS définit de nouveaux standards de sécurité et de confort pendant les coulées de béton, garantissant une contrainte réduite sur la flèche et prolongeant ainsi sa durée de vie.

Pompes pour camions-malaxeurs

CIFA – Pompe pour camion-malaxeur MAGNUM MK32L

La pompe CIFA Magnum MK32L – GP808 (boucle ouverte), montée sur un camion à 4 essieux est une machine polyvalente : transport de béton, malaxage, pompage et distribution. Grâce à sa

polyvalence, elle peut atteindre les centres-villes, parcourir les routes venteuses et arriver aux chantiers de construction difficiles d'accès. La flèche mesure 32 m (longueur verticale) sur 4

sections et dispose d'un repli en Z pour un positionnement rapide sur place. La stabilisation à l'avant comprend : double stabilisateur télescopique avec séquence d'ouverture antérieure avec brevet déposé par CIFA, stabilisateurs inclinés fixes. La nouvelle unité de pompage puissante PB808-S7 (boucle ouverte) garantit un débit maximum de 80 m³/heure ou une pression maximum de 80 bars. La puissance maximum de cette unité de pompage est augmentée de 25 % (de 60 KW à 75 KW) ce qui signifie un débit de béton supérieur avec une pression fixe. La nouvelle valve S7 redessinée garantit une résistance réduite du flux de béton, une faible usure et une vanne d'échange plus fluide et silencieuse. Le réservoir d'eau est entièrement séparé et boulonné au réservoir d'huile de sorte que le réservoir d'huile puisse être facilement monté ou démonté pour l'entretien. La toupie possède une capacité nominale de 10 m³.

Camions-malaxeurs

CIFA – Camion-malaxeur HD12 m³- plus

La nouvelle génération de malaxeurs industriels pour camion CIFA HD plus, montés sur camion à 4 essieux combine toute l'expertise et les technologies CIFA pour le marché exigeant et compétitif du béton prêt à l'emploi. Le malaxeur HD12+ a été entièrement repensé. L'objectif de disposer d'un nouveau produit dans la gamme des malaxeurs CIFA à utiliser dans des conditions de travail difficiles a été atteint.

Le malaxeur HD12+ a été entièrement configuré pour l'utilisation industrielle, avec un nouveau réducteur à couple plus élevé, un nouveau sous-châssis renforcé avec socle avant et arrière renforcés, nouveaux raccords optimisés entre le cadre et le châssis afin de réduire les contraintes, même sur route, double rouleaux avec barre d'élingue et système antirebond. L'augmentation de l'épaisseur de la toupie et des lames garantit une excellente durabilité. Cette version inclut également un grand réservoir d'eau de 1200 l.

CIFA – Camion-malaxeur SL9 m³- CEM

La gamme de malaxeurs super légers CIFA SL, développée pour les marchés très sensibles au poids maximum, a été améliorée avec un nouveau système de contrôle électronique CEM (CIFA Electronic Mixer – Malaxeur électronique CIFA). Le nouveau système CEM enrichit les fonctions de contrôle électronique en effectuant la fonction de contrôle de vitesse d'entraînement et de nombreux programmes de travail automatisés et optimisés. Le système CEM augmente l'efficacité et réduit automatiquement la consommation totale d'essence jusqu'à 20 % par rapport aux malaxeurs à contrôle manuel. Conçu pour l'utilisation avec une prise de mouvement. Le cadre de base et les supports de toupie avant et arrière ont été conçus pour limiter le poids total de la machine et simplifier l'accès de l'opérateur pendant le nettoyage et l'entretien.



CIFA- Systèmes béton spritz

CIFA SPRITZ CSS3 – PAS307 D/E 6” double alimentation a été conçu pour projeter le béton et construire les tunnels les plus difficiles du monde. La flèche de positionnement possède trois sections, avec tourelles à roue double coaxiale, télescopique de 1,8 m, coulissement horizontal de 3,7 m sur l’axe longitudinal du véhicule, dotée de tuyauterie et buse à béton projeté de 3” de diamètre. CIFA SPRITZ CSS3 est un véhicule tout terrain, à transmission hydrostatique 4x4. La cabine du pilote est fermée et peut être basculée. Le nouveau système de dosage Uniflux H1.0 pour accélérateur de prise est doté d’une pompe péristaltique avec entraînement hydraulique et de gestion électronique, configurable en deux capacités pour satisfaire les exigences de débits différents. L’Uniflux H1.0 convient pour tous les tuyaux d’accélérateur liquide de prise. Le nouveau Spritz CSS3 possède le nouveau moteur Step 3 conforme aux nouvelles réglementations d’émission.

CIFA – Groupes mélangeurs – Groupes de dosage et malaxage du béton

CIFA fabrique une vaste gamme de systèmes de malaxage : tours de malaxage de béton, groupe pour barrages, groupes mélangeurs horizontaux. Le nouveau CIFAMIX est un groupe mélangeur humide pour la production de béton hautes performances à un débit de 100 à 130 m³/h, adapté pour la préparation sur les chantiers de constructions disposant d’un espace limité.

Le nouveau CIFAMIX peut être mis en place sans fondations, grâce au système de montage simple et rapide. CIFAMIX est disponible en deux versions avec alimentation de granulats par benne ou par courroie. Il est possible d’avoir de nombreux accessoires comme : laveuse mélangeuse, système de pesée de glace, balance à micro-silice, isolation thermique, qui font du CIFAMIX un système modulaire approprié à différentes applications.

CIFA - Coffrages

Plus de 80 ans d’expérience de création de coffrages sur mesures et d’équipements spéciaux pour tous les plus grands projets d’infrastructure dans le monde entier : plus de 2800 tunnels, plus de 300 barrages, de nombreux viaducs et les principaux ouvrages de protection ont employé les coffrages et l’équipement spécial CIFA. Des projets importants ont inscrit CIFA au rang de référence qualifiée, par exemple les tunnels ferroviaires de traversée des Alpes (Suisse), la grande ligne à grande vitesse Milan-Naples (Italie), la variante de l’autoroute entre Bologne et Florence (Italie), le projet hydroélectrique Teesta-III HEP (Inde), le projet hydroélectrique Puna Tsang Chu (Bouthan) et le métro de Delhi (Inde). Grâce au prestige obtenu, l’équipement CIFA a été requis dans la plupart des ouvrages internationaux ; dans le monde entier, il est toujours possible de trouver un ouvrage prestigieux créé avec les équipements CIFA : Tout récemment, de l’Australie (liaison avec l’aéroport de Brisbane) à l’Autriche (projet Pfaendertunnel, projet du tunnel de Jembach), de la Colombie (projet hydroélectrique Sogamoso) à la Russie (métro de Moscou), de la Suède (tunnel de la ville de Malmö) à la République Tchèque (périphérique de Prague), de l’Espagne (AVE Valence – Madrid, AVE Bilbao, Horcajada) à la Grèce (Maliakos-Kleidi).

Tout cela a renforcé la collaboration continue entre CIFA et les principaux maîtres d'ouvrage et entreprises d'ingénierie qui reconnaissent la qualité du service de conseil CIFA et la valeur de pointe des équipements CIFA.

CIFA – Service après vente

L'évolution technologique des produits est analysée et appliquée en tenant compte avant tout de la sécurité des opérateurs sur les chantiers de construction. Le développement professionnel permanent sur cet aspect est fourni pour le personnel après-vente, qui reçoit également une formation sur le terrain, afin de proposer un service qui traite les urgences et conseille les utilisateurs sur la résolution des problèmes sur les chantiers de construction. Des cours spécifiques sont tenus pour les utilisateurs sur le développement technologique et les applications afin qu'ils soient informés et impliqués dans les solutions efficaces à adopter sur les chantiers de construction. CIFA conseille vivement aux clients d'utiliser le réseau de concessionnaires et de service officiel pour obtenir un entretien correct et sûr des produits.

CIFA – Tuyaux longue durée

La nouvelle gamme de tuyau à béton, développée et produite directement par CIFA, est montée en série dans toutes les pompes à béton pour camion. CIFA LLP (tuyaux longue durée) possèdent une double couche avec une couche interne à forte rigidité et faible usure. Ce nouveau produit a déjà été testé avec le béton le plus abrasif du monde, avec des résultats extraordinaires. Les tuyaux CIFA LLP possèdent une longue durée de vie, permettant des coûts d'entretien opérationnel minimaux. CIFA recommande d'utiliser des pièces de rechange originales pour les produits CIFA afin de garantir un maximum de sécurité, efficacité et durabilité des produits.

EQUIPEMENT POUR LE BETON – MARQUE ZOOMLION

ZOOMLION – Pompe à béton pour camion 45 m - Modèle ZLJ5353THB

Cette pompe pour camion est un événement marquant des synergies de R&D au sein du groupe Zoomlion. La pompe à béton pour camion ZLJ5353THB est une machine simple à utiliser, industrielle, conçue avec une attention particulière sur les marchés hors CEE. La flèche possède une portée verticale de 45,2 m en cinq sections avec un système de repli RZ. La tuyauterie à béton de 125 mm est réalisée en acier haute résistance à traitement thermique. Stabilisateurs : avant, diagonal de type X, arrière, basculement.

Le système de pompage (circuit fermé) peut atteindre 120 m³/h à 70 bars et 70 m³/h à 110 bars, équipé d'un pressostat haute/basse pression.

Un écran tactile de 5" sert d'interface principale du système de contrôle électronique. Système de contrôle et diagnostic intelligent avec brevet déposé par Zoomlion qui permet le contrôle des vibrations (technologie intelligente flèche multiple - MBIT) de la flèche de positionnement et technologie d'économie de carburant. La pompe est équipée de pièces de rechange de premiers secours (pour une valeur de 1500 euros) en tant que fourniture supplémentaire gratuite. La pompe est montée sur un camion européen 8x4 avec une base de roue de 5900 mm. Le poids total avec châssis moyen est inférieur à 36 tonnes.

ZOOMLION – Remorque-pompe HBT80.16.181RSH

ZOOMLION a commencé son activité avec une remorque-pompe en 1992. Au cours des 17 dernières années, Zoomlion a vendu plus de 12500 remorques-pompes de 80 à 400 bars. Cette remorque-pompe, HBT80.16.181RSH, est un exemple de la technologie de pompage Zoomlion de nouvelle génération. Design attrayant, composants commerciaux des meilleures marques et unité de pompage testée, sont une garantie de facilité d'utilisation, de simplicité et de fiabilité. Elle peut atteindre 78 m³/h à 90 bars et 47 m³/h à 160 bars, avec un pressostat électronique automatique haute/basse pression. Système à double circuit avec une pompe à pression constante chargée de la distribution et une pompe principale chargée du pompage, pour un groupe de pompage simplifié, plus fiable et un entretien facile. Zoomlion présente sa technologie consolidée de contrôle et de remplacement simple des pistons (15-20 minutes). En outre, Zoomlion a adopté des contrôles proportionnels électro-hydrauliques. Un écran avec des capteurs reliés aux points-clés reçoit les signaux, les analyse, enregistre les données et fournit les instructions. La pompe est équipée de pièces de rechange de premiers secours (pour une valeur de 1000 euros) en tant que fourniture supplémentaire gratuite.

ZOOMLION – Flèche de coulage de béton HG29A

La nouvelle génération de flèche de coulage ZOOMLION représentée par le modèle HG29A, en tant que solution intégrée complète, sera raccordée à la remorque-pompe modèle HBT80.16.181RSH pour fournir aux visiteurs une vue d'ensemble de l'environnement de travail réel du chantier. Les contraintes de la structure de base et du stabilisateur sont conçues à l'aide du logiciel de simulation dynamique le plus avancé et selon des essais sur le terrain. Elle possède une portée horizontale de 29 m, un système de repli 3R, un châssis à ballasts pour la stabilité afin de pouvoir être placée hors route, avec une hauteur indépendante de 24 m au-dessus du sol. De plus, elle peut également grimper dans une gaine d'ascenseur ou attachée aux bâtiments et peut aller 6 m plus haut. La technologie de contrôle proportionnel électro-hydraulique est également adoptée dans la HG29A et permet à la machine de travailler de manière stable et précise. Une commande radio sans fil est fournie de série. Cette flèche est équipée du système MBIT Zoomlion.

EQUIPEMENT DE LEVAGE INDUSTRIEL – MARQUE ZOOMLION

Grue sur camion QY120V633

Avec l'accumulation des décennies d'expérience et de technologies, ZOOMLION a conçu la nouvelle grue sur camion de série V dont la vente est un succès.

Poids mort léger en conditions de conduite. La grue sur camion 5 essieux avec le plus grand tonnage du monde et la seule grue sur camion de moins de 55 tonnes de poids mort en conditions de conduite. Suspension combinée.

Système de suspension hydropneumatique et ressort à lames (essieux 1 et 2 à suspension hydropneumatique et essieux 3, 4 et 5 à suspension à ressort à lames) permettant de déverrouiller et verrouiller individuellement les essieux 1 et 2. 3 essieux motorisés (2, 4 et 5) et 3 essieux à direction (1, 2 et 5) offrent d'excellentes performances de conduite. Technologie de flèche exceptionnelle. Flèche ovoïde à 6 sections pour une hauteur de levage de 58,5 m et une hauteur de levage de 85 m équipée de l'avant-bec. Ses performances de travail représentent le niveau le plus élevé des produits similaires.

Un système télescopique automatique avec brevet déposé offre une flexibilité exceptionnelle pour le contrôle des différentes longueurs télescopiques. La configuration de flèche la plus appropriée peut être présélectionnée en fonction des exigences du travail.

Le système de verrouillage réciproque interne avancé des sections télescopiques est extrêmement léger et offre une fiabilité fonctionnelle, ne nécessitant qu'un espace d'installation réduit. Le système de diagnostic affiche les attributions de chaque capteur et actionneur du système et leurs fonctions même pendant le fonctionnement de la grue. Les erreurs qui se produisent sont indiquées par les descriptions d'erreur sur l'écran et la recherche de panne ne prend plus que quelques secondes.

Grue sur camion tout terrain QAY260

ZOOMLION a réalisé des découvertes importantes sur de nombreux aspects de la technologie des camions tout terrain et a formulé sa propre technologie-clé.

La flèche à 7 sections à profil ovoïde optimisé distribue les contraintes de manière plus homogène et possède une stabilité inhérente particulière contre la déflexion et la torsion.

Technologie de flèche exceptionnelle : un système télescopique automatique avec brevet déposé offre une flexibilité exceptionnelle pour le contrôle des différentes longueurs de flèche télescopique. La configuration de flèche la plus appropriée peut être présélectionnée en fonction des exigences du travail. Le système de verrouillage réciproque interne avancé des sections télescopiques est extrêmement léger et offre une fiabilité fonctionnelle, ne nécessitant qu'un espace d'installation réduit. La protection contre la surcharge contrôlée par PLC garantit que le moteur ne s'arrête pas et réduit la consommation de carburant. Le système de contrôle intelligent participe au déploiement de la flèche jusqu'à la longueur désirée grâce à une seule touche en mode télescopique automatique, et surveille l'état de la grue en permanence sur l'écran. Cette machine possède un système de diagnostic pour afficher les attributions de chaque capteur et actionneur du système et leurs fonctions même pendant le fonctionnement de la grue. Les erreurs qui se produisent sont indiquées par les descriptions d'erreur sur l'écran et la recherche de panne ne prend plus que quelques secondes. Système de suspension hydropneumatique : par rapport à la suspension à ressort à lames, elle fournit de bonnes performances d'amortissement et de

manœuvrabilité, adaptées à tous les types de conditions de route. Modes de direction variables : Concept de direction variable avec direction active d'essieu arrière permettant la « marche de biais » et augmentant ainsi la flexibilité de la grue dans les espaces étroits.

Grue sur chenilles QUY80

Au cours des dernières années, avec l'explosion du marché en Chine, la grue sur chenilles ZOOMLION a subi un développement considérable et formé la gamme de produit complète de 50 à 600 tonnes.

Exemple typique de grue sur chenille légère fabriquée en Chine, la grue sur chenilles QUY80 Zoomlion est un produit développé ayant une grande fiabilité. La grue compte des innovations importantes comme le système de gestion électrique, la technologie à bus CAN et le système de diagnostic des pannes, ainsi qu'un écran LCD couleur. Le temps de départ des freins et les vannes d'équilibrage pour tous les segments peuvent être ajustés à volonté, permettant de disposer d'un effet de correspondance optimal. Grâce à l'application d'un contrôleur PLC avancé, chaque vitesse de travail peut être réglée plus rapide ou plus lente dans la plage spécifique selon vos besoins en ajustant le paramètre correspondant. Le mécanisme d'orientation possède une fonction de pivot libre qui peut réduire les impacts sur la grue et garantir que le mouvement d'orientation soit démarré/arrêté de manière plus stable. La couronne interne d'orientation à engrenage et le réducteur de pivot intégré à la grue possède une forte capacité de transport de charge et une grande précision, pouvant assurer un mouvement d'orientation stable et précis. Le mécanisme de déplacement peut effectuer des mouvements comme le déplacement droit vers l'avant ou l'arrière, le virage avec une chenille, la direction différentielle, le virage sur place ou le déplacement avec des charges. Le type de conception confère à la grue une grande manœuvrabilité.

La grue sur chenilles QUY80 a acquis une réputation de produit hautes performances en raison de sa grande efficacité au travail et de sa capacité de charge exceptionnelle.

Grue sur chenilles QUY400

Configuration de pointe : les composants clés comme le moteur, la couronne d'orientation, la pompe, la vanne et le réducteur sont tous d'importation. Leader du secteur des grues en capacité de charge. Taux élevé d'utilisation de puissance et excellentes performances de micro-positionnement en raison de l'application d'une technologie de contrôle à détection de charge, d'une technologie de contrôle de limite de charge et d'une technologie de contrôle proportionnel électro-hydraulique. Le mode de travail et le mode d'assemblage sont disponibles pour la grue et peuvent réduire le risque de utilisation accidentelle de la grue pour garantir un fonctionnement plus sûr. Des mesures d'urgence peuvent être prises pour garantir le travail fonctionnel du système en cas de panne du système de contrôle à PLC ou de panne de l'écran tactile. Cette grue sur chenilles peut effectuer un mouvement de montage/démontage autonome sans l'aide d'une autre grue auxiliaire ; les parties de raccord sont introduites et extraites par le cylindre de boulonnage et le mécanisme auxiliaire du cadre de flèche est conçu de manière distinctive. Ces trois avantages accélèrent et facilitent l'assemblage, le démontage et la conversion de la machine sur le chantier et le transport entre les chantiers.

Grue à tour TCT5510-6G

ZOOMLION est l'un des plus anciens fabricants de grue à tour en Chine et il est devenu un acteur majeur du secteur des grues à tour en Chine ; ses produits sont distribués dans plus de 20 provinces, municipalités et régions autonomes de Chine.

Les grues à tour TCT5510-6G possèdent une section de tour à éclisse intégrale de 1,2x1,2 m raccordée par goupille, facile à transporter, assembler et démonter. Elle est adaptée aux chantiers avec plusieurs grues travaillant ensemble et il est facile de modifier la longueur d'avant-bec et de démonter l'avant-bec en l'air. Pendant les opérations, elle reste stable et fiable, car les altérations de fréquence et la vitesse des flèches régulée est effectuée par le mécanisme de palan, chariot et orientation, qui démarre et s'arrête de manière fluide sans impact. Plusieurs dispositifs mécaniques et électromécaniques intégrés de sécurité offrent une double protection et garantissent la fiabilité de la grue à tour.

Grue à tour TCT7527-20

Cette grue à tour est plus optimisée en termes de performance, plus humaine en termes d'utilisation et la plus fiable de la marque. Elle satisfait totalement l'idée avancée de la conception internationale. L'avant-bec est exclusivement conçu par ZOOMLION qui peut être démonté en l'air, la tête de la tour est conçue de manière simple avec une force raisonnable et un aspect fin. L'avant-bec d'équilibrage est conçu correctement avec une force raisonnable et simple à démonter. Utilisation du nouveau mécanisme d'orientation HPV qui démarre et s'arrête de manière fluide avec un impact réduit.

RT750 Grue tout terrain

La grue tout terrain Zoomlion RT750 possède une capacité de levage nominale maximum de 75 m. Flèche à section en U, longueur maximum de la flèche principale de 40 m. Système de contrôle de flux avec pompe à piston variable et retour de charge, économe en énergie et écologique. Mode de contrôle à joystick pour pilotage hydraulique. Système à module de communication bus CAN, sûr et fiable. Cabine luxueuse et rationalisée, spacieuse et confortable. Extrêmement rentable.

EQUIPEMENT DE TERRASSEMENT – MARQUE ZOOMLION

L'excavatrice ZOOMLION a été certifiée ISO:9001 et un système de contrôle-qualité est strictement établi pour cela conformément à la norme ISO:9001. ZOOMLION est également un fabricant d'excavatrices entièrement supporté par l'État en ce qui concerne l'innovation technique pendant le neuvième plan quinquennal.

Excavatrice de taille moyenne ZE205E

La coupure du débit maximum, le système semi-fluide du bras de la benne et le contrôle à électrovanne peuvent limiter la vitesse de mouvement de chaque mécanisme de l'appareil en fonction et rendre l'excavatrice plus apte à un travail de précision. Le nouveau moniteur couleurs multifonction peut contrôler davantage d'informations et possède un meilleur angle de vision. Le système de contrôle complet des appareils à entraînement de puissance, hydraulique et électrique et le nouveau système de contrôle/sélection de mode de fonctionnement/mode d'alimentation permettent d'atteindre facilement l'objectif de volume de travail ou d'économie de carburant. Les dispositifs de travail comme la flèche, le bras de benne et la benne sont renforcés et possèdent une configuration standard. Elle est appropriée à de nombreuses tâches et possède une durabilité élevée. Des marquages de sécurité supplémentaires sur la machine garantissent l'utilisation sûre. Rapport performances/prix très élevé.

Mini excavatrice ZE15E

Le virage réel sur place à zéro degré permet une utilisation maximum dans les espaces étroits. La machine est équipée d'un moteur ITER III haute puissance, couple élevé, faibles vibrations et bruit limité, avec une réserve de puissance 40 % supérieure aux excavatrices ordinaires de 1,5 tonne. La largeur du châssis est agrandie de 990 mm à 1240 mm afin d'étendre les fonctions et de fournir une machine d'une grande stabilité et fiabilité. L'aspect général est novateur et de taille réduite.

Fonctions de remplacement comme le mécanisme de concassage et découpe ou la cisaille hydraulique. Fiabilité élevée et excellente visibilité du système hydraulique et de la fonction de surveillance électronique du moteur. La machine est facile à entretien et les capots sont pratiques à démonter pour l'entretien.

Excavatrice de petite taille ZE60E

Par rapport aux machines de même tonnage, l'excavatrice ZE60E possède un volume d'utilisation supérieur. La capacité standard de la benne peut atteindre 0,23 m³. Elle possède une vitesse de déplacement et de virage supérieure aux machines de même tonnage. La vitesse maximum est de 4,5 km/h. L'excavatrice de petite taille possède une fonction de ralenti automatique de série afin de réduire la consommation de carburant et le bruit. La conception spéciale et optimale de la lame comprend une plus petite résistance de fonctionnement afin d'améliorer l'efficacité des opérations telles que le remblayage, le nivellement et le déblayage. Le capot arrière grand et large est réalisé en résine renforcée résistante aux températures élevées et il est donc léger, pratique à ouvrir/fermer et renferme un grand espace disponible. La machine est équipée d'un contrôleur spécial et d'un écran couleurs pour faciliter l'utilisation et améliorer le rendement. Le système de diagnostic des pannes permet de faciliter la réparation. Le design de la cabine est conforme aux principes d'ergonomie et comprend, entre autres, le chauffage/climatiseur, un grand champ visuel et une utilisation confortable. Rapport performances/prix très élevé.

Excavatrice de petite taille ZE80E

Par rapport aux machines de même tonnage, l'excavatrice ZE80E possède un volume d'utilisation supérieur, pouvant atteindre 0,33 m³. Elle possède une vitesse de déplacement et de virage supérieure aux machines de même niveau. La vitesse maximum est de 5,5 km/h. Le système hydraulique LUDV peut satisfaire les exigences de tous les types de dispositifs de fonctionnement auxiliaire grâce à sa grande efficacité, son économie d'énergie et des performances élevées. L'excavatrice de petite taille possède une fonction de ralenti automatique de série afin de réduire la consommation de carburant et le bruit. Le capot arrière grand et large est réalisé en résine renforcée résistante aux températures élevées et il est donc léger, pratique à ouvrir/fermer et renferme un grand espace disponible. La machine est équipée d'un contrôleur spécial et d'un écran couleurs pour faciliter l'utilisation et améliorer le rendement. Le système de diagnostic des pannes permet de faciliter la réparation. Le design de la cabine est conforme aux principes d'ergonomie et comprend, entre autres, le chauffage/climatiseur, un grand champ visuel et une utilisation confortable. Rapport performances/prix très élevé.

Bulldozer sur chenilles ZD320

Sur la base d'une technologie de construction internationale avancée, ZOOMLION conçoit et réalise un bulldozer de pointe possédant une grande puissance, une fiabilité élevée et de faibles émissions. Le moteur diesel de grande puissance, couple élevé et faible consommation offre une traction importante et un rendement élevé. Le niveau de bruit est réduit à l'intérieur de la cabine hexaédrique en acier. Le climatiseur ou le chauffage peuvent être équipés en option. Bel aspect avec un grand champ visuel. Système de protection en cas de renversement indépendant assurant sécurité et fiabilité. Système d'utilisation à bascule, conforme aux principes ergonomiques, permettant une utilisation simple, flexible et confortable. La lame en alliage d'acier à haute résistance à l'usure multiplie les propriétés de résistance à l'usure.

Système de surveillance électronique avec alarme sonore et photoélectrique à 3 niveaux fournissant des informations complètes sur l'état de la machine. Divers équipements de travail (lame droite, lame de biais, lame en U, râtelier débroussailleur, défonceuse à trois dents, défonceuse à une dent, etc.) permettent de satisfaire les besoins des utilisateurs.

EQUIPEMENT DE FORAGE – MARQUE ZOOMLION

Grâce à son innovation unique, l'installation de forage série ZR de ZOOMLION se hisse au rang de la technologie de pointe internationale et elle est devenue un choix rationnel parmi les clients de Chine.

Installation de forage rotatif ZR100A

Dynamique puissante, excellentes performances, économie d'énergie et protection de l'environnement, rendement élevé. De nombreuses fonctions peuvent être utilisées pour l'installation de forage en fonction des conditions géologiques. Le treuil principal à câble d'acier monocouche permet de prolonger la durée de vie du câble en acier. L'installation de forage rotatif Zoomlion ZR100A est compacte et peut être transportée entière, permettant une grande mobilité. Interface homme-machine intuitive, surveillance globale des conditions de fonctionnement, et cabine de l'opérateur bien isolée du bruit.

EQUIPEMENT POUR L'ASPHALTE – MARQUE ZOOMLION

L'installation de mélange d'asphalte ZOOMLION peut être utilisée pour les routes de haut niveau, les aéroports, les routes urbaines et les autres zones ; elle peut être facilement utilisée dans différentes conditions environnementales et produit un asphalte de grande qualité.

Installation de mélange d'asphalte LB4000

L'installation de mélange d'asphalte Zoomlion LB4000 possède une configuration avancée : elle utilise les meilleures marques internationales comme les composants pneumatiques British NORGREN, les hélices et vanes papillon italiennes WAM. Design unique de l'alimentation hélicoïdale.

Le fond est rainuré avec une fente hélicoïdale qui facilite la distribution homogène des poudres versées dans le chaudron de l'agitateur. Mesure précise : une approche à double mesure pour la balance à granulats chauds et d'asphalte permet une mesure et une gradation précise du mélange granulats/asphalte. Economie d'énergie et caractéristiques écologiques. Le test du brûleur indique une consommation de carburant de 5,5-5,8 kg par tonne, bien au-dessous de la consommation standard nationale de carburant de 7 kg. La poche résistante aux températures élevées peut supporter une température jusqu'à 220 °C. La concentration d'émission de suie est $\leq 20 \text{ mg/Nm}^3$, tandis que l'opacité de la fumée (opacité selon Ringelmann) est de classe I. Un bac écologique est placé au-dessous de l'orifice d'évacuation du chaudron de l'agitateur afin d'éviter les fuites d'asphalte résiduel et permet d'obtenir un chantier plus propre.

FINANCE ET LEASING DU GROUPE ZOOMLION : UN OUTIL PRECIEUX POUR SOUTENIR LES CLIENTS

À travers ses marques Zoomlion et Cifa, le groupe Zoomlion considère ses clients comme des partenaires d'affaires et vise leur soutien et la satisfaction de leurs exigences. Pendant une période de crise, ce concept s'avère encore plus important.

Selon ce principe, Zoomlion et Cifa ont décidé de fournir une nouvelle offre de leasing en plus de leur gamme de produits traditionnelle. Ce nouveau service de leasing, directement géré pour soutenir les équipes spécifiques sous les deux marques, sera présenté sur le marché au cours du

premier semestre 2010. CIFA fournira un service de leasing financier à ses clients à partir du marché italien, puis cette opération sera élargie au domaine d'application d'autres pays.

Cette offre est disponible pour les marchés internationaux basée sur une expérience solide dans le domaine, acquise sur le marché chinois au cours des années passées, sur lequel Zoomlion Finance & Leasing (ZFL) a travaillé et a prouvé sans équivoque la nécessité de sa présence.

ZFL a contribué à la promotion des ventes de ZOOMLION en Chine, rendant l'expression « finance d'équipement immobilisé » plus significative que jamais, étant donné la dure et sombre récession économique entraînée par la crise financière globale.

Quelques points-clés :

- Durant les 7 mois qui ont suivi le début de ses activités, ZFL a réalisé une fourniture d'équipement de 72 millions de dollars avec un taux de pénétration de leasing de 5 % sur les ventes globales de ZOOMLION en 2007•;
- En 2008, la fourniture d'équipement de ZFL s'est établie à 350 millions de dollars avec un taux de pénétration de leasing de 20 % sur les ventes globales de ZOOMLION•;
- En 2009, en raison du plan de relance économique de la R.P.C., ZFL a réalisé une fourniture d'équipement pour un montant de 1,32 milliard de dollars avec un taux de pénétration de leasing autour de 40•% sur les ventes globales de ZOOMLION, soit près de 4 fois plus que l'année passée ! Cela laisse complètement l'effet négatif de la crise financière en retrait•!
- ZFL n'a pas sacrifié sa gestion de contrôle de risque pour « de jolis chiffres de quantité de fourniture d'équipement » et n'a pas négligé la possibilité d'insolvabilité et de faillite des clients ; au contraire, elle a maintenu des contrôles rigoureux d'encaissement des traites et conservé strictement un taux de non-paiement inférieur à 4•% par an.

En plus de l'internationalisation de ZOOMLION, ZFL accélère également le rythme de fourniture d'excellents services financiers pour les marchés étrangers où ZOOMLION et CIFA possèdent leur potentiel de vente.

En 2008, ZFL a lancé l'établissement du système de soutien global des services financiers Zoomlion et aujourd'hui, avec Zoomlion Leasing (H.K.) Co., Ltd en tant que siège global de ZFL, le système comprend :

- Zoomlion Finance & Leasing (Australie) Co., Ltd
- Zoomlion Finance & Leasing (Russie) Co., Ltd
- Zoomlion Finance & Leasing (Italie) S.P.A
- Zoomlion Finance & Leasing (Etats-Unis) Corp.

Il est également prévu de tenir compte et d'ouvrir plusieurs autres filiales dans les régions et les pays ayant un potentiel.

Dans l'Union Européenne, notamment, ZFL vise non seulement à fournir des solutions financières diversifiées pour promouvoir CIFA et ses clients en Italie, mais aussi à exécuter la stratégie de la double marque Zoomlion et CIFA dans l'UE et Zoomlion Finance & Leasing (Italie) S.P.A ne représente que le premier pas d'un long chemin.



Contacts :

CIFA SpA

Francesca Nonino, Marketing

Via Stati Uniti d'America, 26, 20030 Senago (Mi) Italie

Tél. +39.02990131, Fax +39.029981157

e-mail : communication@cifa.com

**CHANGSHA ZOOMLION HEAVY INDUSTRY
SCIENCE & TECHNOLOGY DEVELOPMENT CO. LTD**

Allen Xia, Marketing

Zoomlion Park, 361 South yinpen Rd, Changsha, Hunan

P.R China 410013

Tél. +86 731 88928967

Fax +86 731 88928278

e-mail : overseas-marketing@zoomlion.com